



聚焦电动车上牌

城事

广州电动自行车终于有了“通行证”

一套号牌30元,2022年10月1日起将对没牌车处罚

广州电动自行车可以上牌啦!11月2日,广州交警召开新闻发布会,正式发布《广州市公安局交通警察支队关于实施电动自行车登记管理的通告》(下称《登记通告》),启动电动自行车登记管理。

11月2日起,市民可通过“广州交警”微信公众号,提交申请和登记预约,或选择在已备案电动自行车“带牌销售”门店直接购买已登记安装号牌的电动自行车。根据广东省非机动车牌证费的收费项目和标准,办理登记的电动自行车每辆收取牌证费用30元/套。

■采写:新快报记者 杨喜茵 陈慕媛
■摄影:新快报记者 邓迪



■扫码了解更多关于电动自行车登记上牌的细节。

■广州交警部门展示电动自行车号牌样式。

结束15年来禁止电动自行车上路通行政策

广东省电动车商会执行会长蓝世有此前接受新快报采访时表示:“广州的电动自行车每年销售超100万辆,目前社会保有量在400万辆左右。”

此举结束了广州15年来“电动自行车一律不予登记、不准上路行驶”的政策。2006年,广州发布《关于对电动自行车和其他安装有动力装置的非机动车不予登记、不准上道路行驶的通告》,因文件有效期为5年,广州市政府于2011年、2016年,又连续发布通告继续实施不准电动自行车上路行驶的措施,禁摩限电成为广

州多年的城市标签。

其他城市电动自行车的上牌情况如何?据了解,2020年,佛山全面启动电动自行车注册登记工作。截至今年3月6日,全市共注册登记电动自行车98.2万辆(其中银牌81.8万辆、蓝牌15.1万辆、黄牌1.3万辆),符合新国标的车辆总量超过七成。而深圳目前也处于上牌登记筹备阶段,今年8月发布的《深圳市电动自行车管理规定(试行)》提出,实施之日起,在深圳骑电动自行车需要登记后才能上路行驶。

白、黄、蓝色号牌有区别 过渡号牌有效期两年

广州交警介绍,此次《登记通告》主要是明确各类电动自行车登记的分类办理。对于符合《电动自行车安全技术规范》(GB17761-2018,下称:“新国标”)并获得CCC认证的居民个人自用电动自行车,凭有效材料登记核发白底黑字正式号牌和行驶证。

“新国标”实施前在用的,符合《电动自行车通用技术条件》(GB17761-1999,下称:“旧国标”)或符合“新国标”但未获得CCC认证的居民个人自用电动自行车,应当在2022年9月30

日前办理过渡期登记,凭有效材料登记核发黄底黑字过渡期号牌和行驶证,号牌有效期至2023年11月30日止。

此外,符合“新国标”并获得CCC认证的网约配送电动自行车,凭有效材料登记核发蓝底白字正式号牌和行驶证,并按网约配送的用途使用。

如何判断车辆是否属于“新国标”?市民可在“广州交警”微信公众号的“电动自行车服务”模块,通过“新国标车查询”栏目,输入车辆整车编码/车架号查询车辆是否属于“新国标”。

“登记上牌”两种渠道可办 个人登记与网约配送登记不同

为方便广大市民办理电动自行车登记上牌业务,广州交警提供“警邮网点登记上牌”“销售门店带牌销售”两种登记模式,市民可通过“广州交警”微信公众号提交申请和预约登记,或选择在已备案电动自行车“带牌销售”门店直接购买已登记安装号牌的电动自行车。

新快报记者了解到,个人电动自行车登记和网约配送电动自行车不同。广州市户籍居民凭个人有效身份证,外地户籍居民凭个人有效身份证及居住证,可依法申请登记电动自行车。

个人电动自行车登记上牌实行预约制,市民在提交电动自行车登记申请前须观看宣传教育视频,录入个人身份证件、车辆合格证、销售发票、待上牌电动自行车等信息后方可预约登记。

而网约配送电动自行车登记由企业申请,申请企业在“广州交警”微信公众号的“电动自行车服务”模块,通过“网约配送电动自行车登记办理”栏目提交申请,随后由登记服务工作人员致电联系,并提供网点服务或上门服务。

2022年10月起处罚电动自行车无牌上路

目前在用的电动自行车什么时候前要完成登记上牌?广州市公安局交警支队车辆管理所陈警官介绍:“考虑到我市电动自行车数量较大,目前在用的电动自行车,符合《登记通告》允许登记上牌条件的,应在2022年9月30日前预

约办理登记上牌。请广大市民提前预约,合理安排登记时间,避免扎堆上牌。”

此外,广州交警将设置宣传教育期,2022年10月1日后将对未登记上牌仍上道路行驶电动自行车依法予以处罚。

登记的电动自行车需具有脚踏骑行功能

需要特别注意的是,根据“新国标”定义,电动自行车为以车载蓄电池作为辅助能源,具有脚踏骑行功能,能实现电助动或电驱动功能的两轮自行车。因此,没有脚踏板骑行功能的电动自行车和“电动摩托款”的电动自行车不符合登记上牌的条件。

广州交警表示,电动自行车办理登记时,车辆必须有脚踏骑行功能,有改装的需还原,有加装的需拆除,车上必须能查到车架号,三无产品不能上牌。

另外,非法加装或者改装、拼装、超标等不符合相关规定的电动自行车不得上道路行驶。违反道路交通安全法律法规的,广州交警将依法予以处罚;车辆经鉴定属于机动车的,依照机动车的相关规定处理。

种类一:普通正式号牌

对符合“新国标”并获得CCC认证的居民个人自用电动自行车,登记核发白底黑字正式号牌和行驶证。



种类二:过渡期号牌

对“新国标”实施前在用的,符合“旧国标”或符合“新国标”但未获得CCC认证的居民个人自用电动自行车,登记核发黄底黑字过渡期号牌和行驶证。



种类三:网约配送正式号牌

对符合“新国标”并获得CCC认证的网约配送电动自行车,登记核发蓝底白字正式号牌和行驶证,并按网约配送的用途使用。



■三种不同号牌样式。

广州提供不少于100个电动自行车登记上牌点

据了解,广州市公安局交警支队2021-2022年电动自行车登记管理服务项目在公共资源交易中心顺利完成招标,中标人为中国邮政集团有限公司广州市分公司。

采购公告显示,广州市公安局交警支队将在全市非限行区域提供不少于100个符合电动自行车登记条件的电动自行车登记上牌点,其中非限行区域各区的每个镇或者街道不少于1个登记上牌点,每个登记上牌点具备每天可完成不少于50辆电动自行车上牌的工作能力。此次登记上牌启动后,广州交警将密切跟进收集登记上牌情况,及时优化完善相关工作。

另外,对于此前与登记上牌公告一同发布的调整通行范围征求意见稿中,提到的电动自行车通行范围的优化调整问题,广州交警表示,接下来将听取市民和人大代表、政协委员、专家学者等社会各界的意见,统筹考虑市民电动自行车出行的实际需求与城市道路管理的实际需要,着眼于“公交都市”的发展战略,结合广州市非机动车道不足、慢行系统不完善等现实情况,进一步优化完善电动自行车的限行管理措施,后续严格按照法定程序尽快发布实施。