

广州今日傍晚气温开始下降

周一至周三日均气温下降8~10℃

新快报讯 记者许力夫报道 今年下半年以来最强冷空气今天白天开始自北向南影响广东,广州的气温在傍晚前后下降。周一早间出门的时候就会有明显的寒意啦!今早都还没冷但如果你今天要夜归的话,记得带个外套。

6日,广东省大部分市县多云间阴天,早晚有(轻)雾,气温继续回升;其中韶关、清远阴天间多云转小雨局部中

雨。强冷空气前锋6日到达南岭;7-8日,强冷空气主体自北向南影响我省,粤北市县和肇庆阴天有中雨局部大雨,其余市县阴天有小雨局部中雨;大部分市县和江河湖面将先后出现5级~7级大风;7日-10日各地平均气温下降8℃~10℃。昨天白天,广州市多云为主,早晨出现轻雾,各区最低气温21~24℃,最高气温30~32℃。

预计,7日白天广州市多云转小雨,天气仍和暖,傍晚起受强冷空气影响,气温下降。8至10日日平均气温下降8~10℃,最低气温出现在11日早晨,北部山区降至7~9℃。另外,7日午后陆地阵风将逐渐加大至5~7级,傍晚起港区阵风逐渐加大至7~9级。此次寒冷天气持续时间长,降温幅度大,请做好防寒保暖、

疾病预防、供气供电调度等工作,加强燃气热水器使用安全宣传,谨防一氧化碳中毒。

广州市区具体天气预报

11月7日,多云转小雨,18℃~26℃

11月8日,零星小雨转多云,12℃~18℃

11月9日,多云间阴天,11℃~18℃

保障今冬明春供水安全 广东启动水利抗旱Ⅳ级应急响应

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤水轩报道 保障今冬明春供水安全!记者从省水利厅获悉,11月1日20时,广东省水利厅启动水利抗旱Ⅳ级应急响应。今年以来,广东省累计降雨量1321毫米,与常年相比偏少24%;大中型水库总蓄水量144.74亿立方米,与多年同期相比减少26%。

据广东省水利部门监测,今年1月至10月,广东省累计降雨量1321毫米,与常年相比偏少24%,其中西江流域(广东境内)与常年相比偏少18%,北江流域偏少19%,东江流域偏少30%,韩江流域及粤东沿海偏少36%,珠江三角洲

地区偏少20%,粤西地区偏少18%。截至11月1日,广东省大中型水库总蓄水量144.74亿立方米,与10月1日相比增加了6.24亿立方米,但与去年同期相比减少了17%,与多年同期相比减少了26%;有效蓄水量71.07亿立方米,占有有效库容(196.7亿立方米)的36%。

针对当前和今后一个时期水利蓄水调度保供水工作可能面临的严峻形势,广东省水利厅提前谋划,在研判分析全省水文情势的基础上,充分做好“防大旱、抗久旱”思想准备,始终把保障群众饮水安全放在首位,切实采取有效措施。制定水库蓄水目标,抢抓降雨有利

时机,全力蓄水保水。今年5-8月降雨较去年偏少4%,但全省大中型水库蓄水量比去年同期多9.8亿立方米。另一方面,采取汛期水库运行水位动态控制和河库联调,严格控制水库出库流量;限制电站运行,减少发电耗水;采取应急措施,保障供水安全。指导地方做好供水网络配置,提前建成粤东半洋隧洞引水工程(供水15万立方米/日)、紧急调配通水汕头引韩工程(供水16万立方米/日),有效解决了揭阳、汕头等地供水。揭阳、汕头、汕尾、梅州等市多次启动抗旱应急响应,采取分时限供、应急调水等措施,全力保障群众供水安全。

揭惠铁路先开段 隧道工程全面开工

全线将设9座车站,设计时速160公里

新快报讯 记者许力夫 通讯员邓联旭 黄诗伟 邓浩琳报道 昨日,由中铁二十五局承建的广东省重点工程揭阳至惠来铁路先行开工段(下称“揭惠铁路先开段”)狮子寨隧道顺利进洞施工,标志该项目隧道工程建设全面拉开帷幕。

新建揭惠铁路全长107.06公里,其中新建正线长88.97公里,线路起至梅汕铁路揭阳站,经揭东区、揭阳产业园、揭西县、普宁市、惠来县,终至汕汕铁路惠来站。

全线设新亨(货运接轨站)、霖磐、洪阳、普宁北、普宁(与厦深铁路普宁站并站)、大南山、大南海、揭阳(与梅汕铁路并站)、惠来(与汕汕铁路并站)9座车站,另设锡场、仙美、惠来西线路所3处。线路等级为Ⅰ级铁路,设计时速160公里。

中铁二十五局承建的揭惠铁路先开段位于普宁市与惠来县境内,线路长11.173公里,包括9.815公里长的百吉岭隧道、1.158公里长的狮子寨隧道以及大桥1座,计划工期36个月。

狮子寨隧道是先开段控制性工程,该隧道采用单洞单线设计,最大埋深100米,隧址区主要为剥蚀丘陵地貌,隧道洞口段山坡为自然陡坡地段,存在偏压现象,且岩性主要为花岗岩残积土和全风化、强风化岩,遇水易崩解和软化,导致强度降低,承载力下降,地质结构复杂,施工难度大。

据施工现场负责人介绍,先开段内另一座隧道百吉岭隧道进展顺利,目前正洞已开挖600米、乌丰斜井辅助坑道开挖950米,此次狮子寨隧道顺利进洞标志着隧道工程全面开工。

据悉,作为《广东省综合交通运输体系“十四五”发展规划》中的其中一项重点工程,揭惠铁路建成后,将与京九铁路、广梅汕铁路、梅汕铁路、汕汕铁路、鹰梅铁路、浦梅铁路连接,成为揭阳港货物外运及沿线居民交流的重要路径。届时,将进一步满足揭阳港区集疏运的需求,完善粤东地区互联互通城际铁路网建设,推动一带一路、交通强国等国家战略深入实施落地,有利于构筑广东沿海经济带新增长极。

中山大学孙逸仙纪念医院儿童医学中心正式成立



■中山大学孙逸仙纪念医院儿童医学中心主任周敦华教授在诊治患者。

新快报讯 记者黎秋玲 孙毅 通讯员张阳 叶青晓报道 11月6日,中山大学孙逸仙纪念医院儿童医学中心正式成立。通过发挥平台优势,整合儿科及医院各专科实力,儿童医学中心将为广大患儿提供全方位、全链条、一站式的诊疗服务。未来的儿童医学中心将拥有十多个亚专科,为孩子解决所有的常见病和多发病,床位将从目前的180余张,逐步扩大至400-500张。

为儿童提供一站式的诊疗服务

中山大学孙逸仙纪念医院儿童医学中心主任周敦华教授向新快报记者介绍说,目前的儿科有儿科血液(含儿科肿瘤、儿科造血干细胞移植专科)、儿科神经内分泌、儿科呼吸、儿科风湿免疫、新生儿及儿童重症、儿科心血管等专科,接下来,将纳入小儿外科、小儿耳鼻咽喉、眼科、口腔及保健等亚专科。

“我们的儿科具有悠久的历史,通过几代人的努力,儿童血液、肿瘤

专科和小儿神经内分泌专科等在省乃至国内都具有一定的影响力,但专科不全限制了拳头专科的发展,也影响患儿的就医体验。”周敦华教授说道,成立儿童医学中心的目的在于完善专科建设,让各专科充分发挥自身优势,实现优势互补、资源整合,为广大患儿全方位、全链条、一站式的诊疗服务。

治疗白血病等达国内先进水平

记者了解到,作为优势专科,儿科血液(地方病专科)是国家临床重点专科,在地中海贫血、白血病、再生障碍性贫血等的临床诊治方面处于国内先进水平。至今共完成造血干细胞移植500余例,其中治疗地中海贫血已达国际先进水平,治疗白血病达国内先进水平。急性淋巴细胞性白血病化疗5年治愈率在90%以上,达国际先进水平。“儿童脐血移植的基础和临床系列研究”获2003年教育部科技进步一等奖。

小儿神经内分泌专科目前也处

于国内领先水平,多个疑难病种的诊疗达到国内或国际领先水平。小儿呼吸专科建立了小儿纤支镜室及儿童哮喘的规范化治疗,对重症肺部疾病,特别是移植后的肺部合并症有丰富的经验。小儿风湿免疫专科是广东省综合性医院中最早建立的儿童风湿免疫专科,擅长幼年特发性关节炎、系统性红斑狼疮、过敏性紫癜、川崎病、ANCA相关性血管炎、肺含铁血黄素沉积症、难治性哮喘、难治性肾病、先天性炎症性疾病以及免疫缺陷病等疾病的诊治。小儿心血管专科对多种先天性心脏病可以进行介入治疗,对儿童输液港的安置具有丰富的经验。

中山大学孙逸仙纪念医院党委书记王景峰教授表示,我国“十四五”规划提出,实施积极应对人口老龄化国家战略,优化生育政策。在这样的背景下,儿科人的任务越来越重,这既是一个挑战也是一个机遇,医院希望借助儿童医学中心这个大平台,进一步提升儿童医疗及预防保健水平,更好地为儿童健康保驾护航!