

头条

全球疫情反弹 多国新增确诊创新高

据新华社电 近期,全球新冠疫情反弹,一些国家报告的新增确诊病例数又创历史新高。专家认为,疫情反弹与季节变化、病毒变异、过早解封、疫苗接种不足等诸多因素有关。多国近期纷纷收紧防疫措施,加快疫苗接种,以控制疫情反弹。专家指出,未来打好抗疫“攻坚战”离不开防控措施、疫苗和治疗药物多管齐下。

俄新增死亡病例创新高

世界卫生组织16日发布的全球新冠疫情周报显示,欧洲地区过去一周每10万人新增确诊病例230例,为全球最高;该地

区当周新增确诊病例比前一周增加8%,新增死亡病例比前一周增加5%,是全球这两项数据均增加的唯一地区。

这期新冠疫情周报还显示,美洲地区新增确诊病例比前一周小幅上升,新增新冠确诊病例居全球首位的国家是美国。美国约翰斯·霍普金斯大学21日发布的统计数据显示,美国是累计新冠确诊和死亡病例最多的国家,累计确诊47701788例,累计死亡771013例。

据俄罗斯防疫指挥部20日消息,该国当天新增新冠死亡病例1254例,创疫情暴发以来新高,累计死亡262843例。

韩国中央防疫对策本部17日通报,

截至当天零时,韩国较前一日新增新冠确诊病例3187例,为疫情暴发以来第二高,累计确诊402775例。现有新冠重症患者522人,为疫情以来最高纪录。

德尔塔毒株占“绝对优势”

世卫组织日前指出,目前在绝大多数国家流行的新冠病毒毒株中,德尔塔毒株占据“绝对优势”。在9月至10月向国际共享基因序列资源“流感数据共享全球倡议”平台提交的842510份样本序列中,德尔塔毒株占99.5%。

近期,全球多款新冠口服药研发取得进展,给抗疫增添新希望。专家指出,

疫苗和药物是互补的“组合拳”关系,未来打好抗疫“攻坚战”离不开防控措施、疫苗和治疗药物。

中国科学院广州生物医药与健康研究院特聘研究员陈凌指出,疫苗和药物是互补的“组合拳”关系;疫苗不是所有人都可接种,其保护效果和持久性有待进一步研究;一部分先天免疫较差的人接种疫苗效果不好,药物可保护这些人;有了疫苗保护,最终需要用药的人会少很多,即便药物有一定副作用,从百分比来看,绝对数也不会很大;如能研发出更有效、保护更持久的疫苗,药物的使用会更加减少。

社会

男子携枪“走火” 美国机场陷混乱

据新华社电 一名男性旅客20日在亚特兰大市的国际机场携带枪支过安检,枪突然“走火”,男子携枪逃跑。受惊旅客当下四散奔逃,导致这座多年获评“全球最繁忙机场”的航空枢纽暂停运营两小时。混乱中有3人受伤。

警方已通缉该携枪男子,发现他犯过重罪,按律不得持有枪支。

美国运输安全管理局说,美国东部时间20日下午1时30分左右,在美国佐治亚州首府亚特兰大市的哈茨菲尔德-杰克逊国际机场,X光安检机探测到一名旅客行李中有“违禁物品”。安检员准备进一步检查,并建议这名旅客不要触碰行李。当安检员打开行李时,这名旅客猛然伸手,从行李中掏出一把枪,枪声同时响起,这名旅客随即携枪从邻近出口逃离。

运输安全管理局和亚特兰大机场均认定,这次事件系枪支“意外走火”。

枪声引发旅客恐慌。目击者发布在社交媒体的视频中,一些旅客趴地或匍匐移动,误以为机场内发生枪击事件的旅客慌忙奔逃,航站楼里的隔离柱在混乱中倒了一地。

部分旅客慌不择路,甚至跑进停机坪。事发时刚登机的戴安娜·卡拉汉告诉美国有线电视新闻网,她在飞机上听到外面有警报声和尖叫声,“气氛非常紧张。不是我们航班的旅客也试图挤上来,可见他们当时有多害怕”。

图像



据新华社电 11月21日,一只红嘴鸥从游客手中取食。

当日,春城昆明天气晴好。在滇池海埂大坝,成群的红嘴鸥时而盘旋、时而嬉戏。

科技

手机应用故障 特斯拉开不了门

据新华社电 数百名特斯拉汽车用户19日报告,无法通过特斯拉汽车的手机应用开动车辆。

据法新社20日报道,不少用户19日在社交媒体上反映上述问题,其中一些人因没有随身携带卡片式钥匙或遥控钥匙而无法使用汽车。美国、加拿大、丹麦和德国等多个国家都有用户报告这一故障。路透社报道,大约500名特斯拉汽车用户于美国东部时间19日下午4时40分左右报告上述故障。

一名用户说,他习惯用特斯拉手机应用开车门和发动车辆,这个故障导致他被困在离家挺远的地方。一名韩国用户在推特上说,他用手机应用连接他的特斯拉Model 3汽车时,看到“500服务器内部错误”的提示。

特斯拉公司首席执行官埃隆·马斯克19日晚些时候回复那名韩国用户说:“现在应该快要连上线了……抱歉,我们将采取措施避免再次出现这种情况。”

生活

枕头大战成为格斗运动项目

据新华社电 枕头大战是不少童年的睡前游戏,如今它已经走上赛场,成为正式的格斗运动项目。

据路透社20日报道,美国“枕头大战锦标赛”组织者定于明年1月29日在佛罗里达州举办第一场现场直播、可在网上付费观看的“枕头大赛”。

赛事执行总裁史蒂夫·威廉姆斯说,这可不是羽毛满场飞、让人捧腹大笑的玩闹,而是“严肃”比赛。参赛选手大多出身专业综合格斗,将手持特制枕头对打,每场比赛3个回合。

威廉姆斯说,枕头大战锦标赛只有一点不同于综合格斗和拳击比赛,即参赛运动员不会受伤。他说,运动员不想受伤,不少观众也不希望看见有人受伤,“他们希望看到好的竞赛”。

威廉姆斯说,枕头大战是不少人的童年回忆,希望借助引进专业赛事开发新的格斗观众群体。

关注

美国急缺卡车司机 催生民众“学车热”

据新华社电 由于美国严重缺少卡车司机,这门职业招聘需求旺盛、薪酬一涨再涨,美国民众中掀起了一轮“学车热”。

南加州大学马歇尔全球供应链管理中心执行董事尼克·维亚斯说,眼下美国缺少8万名卡车司机。美国卡车运输业协会预测,如果不采取任何措施,美国卡车司机缺口到2030年可能达到16万人。

据美联社报道,自去年以来,加利福尼亚州卡车驾驶培训学校的年招生人数增长近20%。面对民众日益旺盛的学车热情,这所学校还增设了夜校培训班。

校方表示:“美国(几乎)所有东西都离不开卡车运输。只要运输东西,我们就需要卡车司机。”

驾校学员蒂埃诺·巴里说,他之所以报名学开卡车,“一方面是为社会作贡献,另一方面能赚到钱,这是双赢情形”。

不过,这所驾校也面临难题,那就是随着报名学生增多,卡车驾驶教练的数量严重不足。

新冠疫情期间,许多美国人辞去需要频繁接触他人的工作,造成港口、超市和运输行业劳动力短缺,难以保障供应链稳定。其中,卡车司机短缺引发的问题尤为严重,因为美国经济体系中

71%的商品离不开卡车运送。随着消费者对商品的需求增加,对卡车司机的需求持续增长。

此外,缺少卡车司机还影响了美国港口运转。美国卡车司机数量出现创纪录缺口之时,美国各港口同样出现创纪录拥堵。

以加利福尼亚州洛杉矶港和长滩港为例,这两座港口从10月开始进入“24小时连轴转”的超负荷作业模式。由于卡车司机和装卸工人短缺,再加上装卸基础设施落后、管理自动化水平低等原因,平均每艘船需要等待近17天才能卸货,以致大量集装箱货轮在海面上拥堵“排长队”。