

车圈年度收官战

# 广州车展哪些新车值得看值得买?

作为本年度大型汽车展会的收官之作,2021广州车展吸引了众多厂商参加,一大批新车型集中亮相,尤其在新能源、智能化方面更是“群星璀璨”,展现了全球汽车产业对中国汽车的信心及中国汽车业的发展潜力。

据统计,2021广州车展共有全球首发车54台,概念车28台,共展出新能源车241台,展台车总数达1020台。近期想要看车买车的朋友,或许你能在新快报推荐的重磅名单中找到心仪的选择。

## 豪华篇



### 全新一代英菲尼迪 QX 60

- 售价:未知
- 看点:更大且更灵活的内部空间

从外观上看,全新一代英菲尼迪 QX60 拥有超越同级的车身长度、宽大方正的车身比例和高越挺拔的身姿,5127×2005×1767mm 的车身尺寸让整车气场十足。新车拥有宽广舒展、灵活多变的三排6座/7座布局,并且采用剧院式座椅布局,确保三排所有乘客都能够拥有更加开阔的视野和更加充裕的头部、肩部、膝部空间。包括对空间的灵活运用也做到了极致,二、三排座椅能够实现40/60折叠,可为后备箱装载提供更大且更灵活的空间,轻松满足家庭、商务等多元用车需求。



### 雷克萨斯全新一代 NX

- 售价:31.88万-54.88万元
- 看点:推出 PHEV 版本,扮演雷克萨斯电气化进程的先锋角色

基于全新的 LEXUS 雷克萨斯设计语言,全新一代 NX 构建了比例和质感相得益彰的新美学。前格栅采用新三维立体纺锤形设计,融合纵向 U 形图案,并通过纵向拉伸与发动机罩前端融为一体,强化了车头的体量感。内舱方面,承袭自电气化概念车 LF-30 和 LF-Z 的 Tazuna 缰绳概念座舱,在全新一代 NX 上实现首次量产。安全方面,该车全系标配新一代 LEXUS 雷克萨斯智能安全系统 LSS+ 3.0,而首次推出 PHEV 车型的全新一代 NX,将扮演着 LEXUS 雷克萨斯电气化进程的先锋角色。值得一提的是,LEXUS 雷克萨斯将2022年确定为品牌电气化元年,一款基于全新平台的 LEXUS 雷克萨斯纯电动车型将在明年北京车展全球首发。



### 凯迪拉克 LYRIQ

- 售价:43.97万元
- 看点:凯迪拉克智能化转型的开山之作

整车长超5米,轴距近3.1米,定位中大型纯电 SUV。得益于奥特能电动车平台,LYRIQ 首发后驱长续航豪华版 CLTC 续航里程超过650公里,并支持全生命周期快充,充电10分钟即可续航96公里。后续 LYRIQ 还将推出百公里加速不超过4.9秒的四驱版本。科技创新与豪华是 LYRIQ 设计的主旋律。外观极大程度地保留了今年4月概念车上的设计和细节,1.83平方米超大全景玻璃穹顶延伸至车顶扰流板,使车顶线条兼具设计美学和空气动力学性能。同时,LYRIQ 搭载了全新一代 Super Cruise 超级辅助驾驶系统。



### 奔驰纯电 SUV 全新 EQA/全新 EQB

- 售价:EQA 300 4MATIC 首发特别版36.58万元/EQB 350 4MATIC 首发特别版43.78万元
- 看点:拥有全面数字化的智能体验以及超过500公里(CLTC)的续航里程

除了10.25英寸双联屏、64色环境氛围照明系统、Burmester 环绕立体声音响系统、雾霾终结者3.0系统,以及具有众多 EQ 专属功能的 MBUX 智能人机交互系统等,两款车均配备最大容量73.5千瓦时、净容量70.5千瓦时的锂电池,在 CLTC 工况下的续航里程分别可达537公里和512公里,45分钟内即可将电量由10%充至80%。此外,两款先期上市的首发特别版车型均配备前后双电机,提供3种不同的能量回收模式,并且都搭载了同级别较为全面的智能驾驶辅助系统。



### 一汽-大众奥迪 Q4 e-tron

- 售价:未知
- 看点:奥迪首款 MEB 纯电平台车型

奥迪 Q4 e-tron 凭借短前悬、长轴距、“驾驶舱前移”等纯正德系设计,不仅带来极具视觉张力的审美效果,还提高了乘用空间及操纵性与通过性。同时,奥迪 Q4 e-tron 充分发挥了 MEB 平台高度集成化的系统优势,将 A+ 级 SUV 的车身尺寸、B 级 SUV 的行李厢空间、C 级 SUV 的车内乘坐空间完美融为一体。奥迪 Q4 e-tron 最大续航里程550km,最大功率达到225千瓦,百公里加速最快6.7秒,全系标配可定制数字日间行车灯,并配备有奥迪目前所有产品中显示面积最大的11.6英寸 MMI 触摸屏等科技装备。

### 沙龙 机甲龙

- 售价:48.8万元
- 看点:沙龙汽车是长城汽车回归轿车的领域之作,定位高端智能电动车品牌

作为“机甲科技”品类的开山之作,性能无疑是最核心的能力之一。机甲龙配备双电机智能四驱系统,前永磁电机峰值功率180千瓦,后感应电机峰值功率220千瓦。整车最大功率400千瓦,最大扭矩750牛米,0到100公里加速仅需3.7秒。沙龙机甲龙标配 Brembo 高性能四活塞前制动卡钳,结合全新博世 IBC+RBC 技术,搭载北美进口的米其林 PS4S 高性能胎,与保时捷 911GT3、奔驰 E63 采用同款花纹,从百公里时速到完全刹停仅需33秒。



### 捷尼赛思纯电 GV70

- 售价:未知
- 看点:百公里加速4.5秒

前脸造型基于空气动力学的效能而精心设计,采用封闭式设计阔型格栅;内饰设计以驾驶者为中心,新车还提供白绿双色拼接的内饰选择。动力方面,搭载双电机和全时四驱(AWD)系统,单电机最大输出功率为160千瓦,峰值扭矩为350牛米。在 Boost 模式下,捷尼赛思纯电 GV70 共可输出360千瓦的最大功率和700牛米的峰值扭矩,百公里加速仅需4.5秒。数据显示,捷尼赛思纯电 GV70 在 CLTC 工况下,续航里程超过500公里。快充模式下,充电功率可达350千瓦,电量从10%充至80%仅需18分钟。

