

合资篇



广汽本田 e:N 系列 e:NP1

●看点:基于全新的电动平台架构与智能生态系统打造

作为 Honda 全新电动化战略首发车型之一, e:NP1 在传承 Honda 高度专业化运动基因的前提下,搭载了在 e:N Architecture 架构下专为中小型 EV 开发的“e:N Architecture F”,得益于前置前驱 FWD, e:NP1 驾控体验将远超同级 EV,其驾驶性能亦将达到压倒性的轻快迅敏。特别是依托 Honda 卓越的电控技术积淀, e:NP1 所搭载的电机功率密度达到行业领先水平,电机的控制程序集成高达 20000 多个场景算法,是普通纯电动车的 40 倍以上,使得 e:NP1 能够适应更加广域的驾驶场景。同时,基于 e:N OS 全栈智控生态系统, e:NP1 实现了从被动智能到主动智能的进化。新车将于 2022 年上半年上市。



东风悦达起亚 EV6

●看点:百公里加速仅需 3.5 秒

该车采用“Opposites United(对立统一)”全新设计语言,最大续航里程达 600km,支持 800V 快充,仅需 14 分钟即可将电量从 30% 充至 80%,其顶配车型 EV6 GT 最大功率达 584Ps,百公里加速仅需 3.5 秒。据悉, EV6 已先期于海外市场上市,东风悦达起亚总经理柳昌昇表示:“中国正引领着全球电动汽车市场的发展。明年起,起亚计划每年推出 1 款专用电动汽车,满足不同用户的需求。”



江铃福特领睿

●看点:全系标配福特 EcoBoost®170 发动机

作为福特在华新成员,福特领睿定位高能先锋 SUV,为中国新一代消费者需求而来,以福特全球资源全新设计,更具年轻基因。从外观上,福特领睿采用势能美学设计语言,拥有超长轴距与越级车宽,具备超广角视野、超宽乘坐体验、超灵活装载,同时搭载腾讯 TAI 3.0 Pro 智能车机系统,配备车道级 AR 实景导航,复杂路况一目了然。传承福特操控 DNA,福特领睿全系标配福特 Eco-Boost®170 发动机,最大功率 125kW,峰值扭矩 260Nm,匹配麦格纳动力生产的 7 速湿式双离合变速箱,拥有同级 1.5T 最强动力输出,百公里油耗仅 6.3L。

威飒 VENZA TNGA 高品味豪华 SUV



广汽丰田威飒

●看点:定位全新豪华中型 SUV

源自美版 VENZA 的威飒,定位全新豪华中型 SUV,将搭载 TNGA 2.0L、TNGA 2.5L HEV 两大动力总成,计划于 2022 年一季度上市。新车通过采用全新的车辆评价和调校方法,大幅提升驾乘质感,将搭载 TNGA 2.0L 和 TNGA 2.5L HEV 两大动力总成,均提供两驱和四驱版本选择,百公里油耗低至 4.5L(NEDC)。同时,全新一代 TSS 智行安全系统可实现准 L2 级别自动驾驶,提供安心、便捷的智能驾驶辅助功能。值得一提的是,威飒首次搭载丰田全球首创可调光全景天窗,可切换调光模式和透光模式。



广汽菲克 Jeep 角斗士先行版

●看点:目前市场上唯一的敞篷皮卡

定位“进口偶像级全地形皮卡”,是中型皮卡细分市场的力作,经典方形车身搭配开放式尾箱,提供了实用便利,车尾挡板角度三级可调,助力灵活载货。越野性能方面,角斗士坚实的非承载式车身结构,全新升级的 Dana44 M210/220 前后轴,搭配 40°接近角/25°离去角/18°通过角,以及 Selec-Trac®专业智能四驱,低速 2.72 倍扭矩放大,足以让角斗士轻松征服几乎所有艰难路况。动力系统则采用 Pentastar V6 发动机与采埃孚 8AT 变速箱的组合。官方表示,该车计划在 2022 年第一季度在国内宣布上市。



广汽三菱阿图柯

●看点:广汽集团和三菱汽车首款新能源合作车型

作为 A+ 级合资纯电 SUV 展现了三菱风格的硬派形象,首先在外观上,承袭三菱“Dynamic Shield”设计语言,硬朗、大气的家族式前格栅,搭配刚劲有力的侧面腰线和悬浮式车顶延伸至车尾,整体外观看起来硬朗且不失时尚。得益于铝合金纯电平台的应用,阿图柯拥有 2830mm 的超长轴距,双层储物设计的中控以及 25 处丰富的车内储物空间。驾驶辅助上,阿图柯搭载了新一代讯飞 XTTS 语音,支持声源定位及深度控车,可以实现全场景智能语音交互。



东风日产 e-POWER 中国首款车型

●看点:“沃德十佳”高功率专业电动机

作为日产全新一代动力技术, e-POWER 旨在让用户无忧地享受顶级电驱技术带来的强劲响应、流畅感和静谧性。通过独特的 100% 燃油发电, 100% 纯电驱动的工作方式, e-POWER 创新性地实现了既保留纯电的优势, 又不用担心续航焦虑问题。在造型和配置上, e-POWER 中国首款车型采用 V-Motion 2.0 设计语言, 同时还拥有媲美豪华车的越级配置, 包括同级独有的 15W 无线充电器、同级最大的 12.3 英寸彩色高清电容触控屏、全新沉浸式人机交互界面设计等。同样值得一提的是, e-POWER 中国首款车型配备了全新升级的 Nissan Connect 超智联 2.0+ 车联网系统。