

自主篇

广汽埃安
AION LX Plus

●看点:纯电续航超过1000km

广汽经过五年技术攻关,攻克了硅负极材料在大型动力电池上的应用性难题,形成自主研发的“海绵硅负极片电池技术”,经工信部按照国家标准工况(CLTC)进行续航测试,搭载该技术的AION LX Plus可实现续航里程1008km。AION LX Plus拥有的硬件组合同样不可小觑,其搭载行业最多的35颗顶级智能驾驶硬件,包括3个第二代智能可变焦激光雷达、6个毫米波雷达、12个超声波雷达、8个自动驾驶高清摄像头、4个环视摄像头和2个独立高精定位模块。

赛力斯 华为智选SF5

●看点:NEDC综合续航里程超过1000km

这是赛力斯与华为深度合作,共同推出的量产增程电动车,定位于“高性能电驱轿跑SUV”。该车采用“赛力斯SEP200电机+ HUAWEI DriveONE三合一电驱动系统”的双电机智能四驱动力组合,满油满电状态下的NEDC综合续航里程超过1000km。新车秉承生命自然美学的设计语言,闪电LED日间行车灯、海豚跃动式双腰线,搭配溜背式轿跑设计,带来速度、运动的观感,更赋予整车优秀的气动特性。12.3英寸全液晶炫彩数字仪表、HUD抬头显示、17英寸中央多点触控屏,三屏联动,车速、导航、行车动向等重要信息获取较为便利。



比亚迪 元PLUS

●看点:e平台3.0首款A级潮跑SUV

外观设计由比亚迪全球造型总监沃尔夫冈·艾格领衔打造,深度融合运动化与电动化风格,演绎出全新一代龙颜美学。得益于比亚迪e平台3.0全系标配刀片电池,电池和车身一体化设计,打造纯电专属传力路径,提升整车刚性以及全球首创八合一电动力总成+宽温域高效热泵,让元PLUS综合工况续航达510km。动力方面,其150kW峰值功率、310Nm峰值扭矩以及零百加速达7.3秒等数据表现,在同级中相当优秀。新车将于2022年1月1日正式开启预售。



岚图 梦想家

●看点:大型电动MPV车型

基于ESSA原生智能电动架构打造而来,岚图梦想家的整车尺寸为5315×1980×1810mm,轴距为3200mm。外观层面,岚图梦想家采用了岚图家族化的设计语言,硕大的六边形进气格栅显得特别大,直瀑式的造型让整个车前部显得非常有气势。作为一款豪华MPV,双拼色的外饰配色、20英寸的哑光轮毂,都让岚图梦想家看上去高级感十足。在动力上,岚图梦想家将会提供增程式及纯电动两种动力版本,其电动四驱车型的0-100公里加速时间仅为5.9秒。



奇瑞 OMODA 5

●看点:奇瑞全新全球化产品系列

新车定位“新世代硬核潮跑SUV”,将搭载鲲鹏动力1.6TGDI发动机,后续全球范围内还将推出电动、混动版本。OMODA 5采用无边界前脸设计,搭配钻石矩阵式格栅、光速运动腰线、双层渐进式尾翼和溜背式造型,视觉上呈现出更加激情和年轻化。车身长宽高分别为4400×1830×1585mm,轴距为2630mm。内饰采用双12.3英寸超宽高清曲面屏设计,配备一体式运动座椅。作为OMODA系列首款全球车型,OMODA 5满足全球五大NCAP标准,预计2022上半年国内首发上市,并将陆续于俄罗斯、巴西等全球30多个国家和地区上市。

飞凡汽车 飞凡R7

●看点:飞凡汽车独立运营后的首款旗舰车型

自今年3月以概念车的形式发布以来,便备受行业关注。飞凡R7采用中大型轿跑SUV的车身形式,以“集智驱动力”为专属设计语言,外观设计高度还原概念车。智能驾驶方面,量产版飞凡R7将搭载飞凡汽车全栈自研的高阶智驾方案PP-CENTM,即点云融合的超级环境模型算法,构建了融合激光雷达、4D成像雷达、5G-V2X、高精地图、视觉摄像头、毫米波雷达的“六重融合式”感知体系,具备全天候、超视距、多维度的感知能力,将智能驾驶的技术能级与安全性提升至全新高度。新车将于2022年下半年正式交付。



小鹏 G9

●看点:小鹏全新智能旗舰SUV

作为一款立足国际化的智能旗舰SUV,小鹏G9按照中国和欧盟整车双认证标准开发,特别是整车环保性上将满足高标准的欧盟3R认证,可再利用率85%以上,可回收利用率95%以上。小鹏G9传承并进化了小鹏汽车家族式前脸X Robot Face。从贯穿式日行灯、双激光雷达,到修长的机盖、短前悬、长后悬,加上21英寸大轮毂,科技豪华感拉满。除了领先的X-EEA 3.0电子电气架构,小鹏G9也搭载了XPow-er 3.0动力系统,是国内首款基于800V高压SiC平台的量产车,未来将实现超充5分钟,补能超过200km的能力。