

赣深高铁全线按图试运行 预计下月开通

新快报讯 记者许力夫报道 昨日5时28分,随着DJ7208次列车从深圳北站开出,一路向定南南站驶去,标志着赣深高铁全线进入按图试运行阶段。赣深高铁全线通车运营进入倒计时。

据广铁集团有关部门介绍,“按图试运行”是指在高铁线路开通运营前夕,按照正式运营的作业程序和作业标准组织列车开行。动车组列车按照正式运营相关要求模拟办理旅客上下车,按规定的时间开闭车门,车站客运人员按规定要求做好接发列车、办理站车交

接、应答呼叫联络等规定作业,全面测试新线路综合运行状态是否满足开通条件。按图试运行是新线联调联试及运行试验的最后一个阶段,是开通前的最后“检测”,被视为铁路开通运营前最后的“彩排”。

赣深高铁北起江西省赣州市,途经广东河源、惠州和东莞市,终至广东省深圳市,全长约436公里,设计时速350公里,全线设赣州西、信丰西、河源东、惠州北、深圳北等14个车站,计划于今年12月具备开通运营条件。

赣深高铁是国家“八纵八横”高速铁路网中京港高速的重要组成部分,北接昌赣高铁,南接广深港高铁、厦深高铁等,是沟通南北经济文化交流的重要纽带,是一条黄金高铁大通道。

赣深高铁建成通车后,将结束赣南地区没有直达广东高速铁路的历史,也将结束河源市不通高铁的历史,广东全省实现“市市通高铁”目标,南昌经赣州到深圳的铁路最快旅行时间将由现在的9.5小时缩短至3.5小时左右,深圳至赣州列车运行时间将由现在的7小时左右压缩至2小时左右。

40年来广东全民义务植树50多亿株

新快报讯 记者黎秋玲 毕志毅 通讯员林荫报道 昨日,由广东省绿化委员会、广东省林业局联合主办的广东全民义务植树40周年现场纪念活动在中山举行。

此次活动选择在一生提倡植树造林的孙中山先生故乡——中山市,以“全民植绿四十载 绿美广东谱新篇”为主题,近200名市民和干部群众参加了纪念活动和义务植树。活动举办了“全民义务植树40周年成果展”,回顾了广东全民义务植树运动40年的历程。在活动上,主办方为“全国五一奖章”获得者张来仔、“全国绿化奖章”获得者陈炳林等10名绿化先进代表人物颁发全民义务植树40周年纪念杯。

为倡导投身国土绿化工作,履行植树义务,活动还邀请了伦敦奥运会男子双人10米跳台冠军张雁全参加,他带领广东林业志愿者和群众宣读了义务植树宣言,号召广大市民投身造林绿化事业。

在中山市蒂峰公园举办的“广东全民义务植树40周年纪念林”植树活动上,近200人种下了“绿化先进林”“家庭幸福林”“志愿者林”“新闻媒体林”近1000株,包括黄花风铃木、无忧树、大叶紫薇等苗木。

据统计,40年来,广东累计参加义务植树人数11多亿人次,折算植树50多亿株,义务植树尽责率达85.6%,开创一条具有广东特色的国土绿化之路,为广东构建全国领先的森林生态安全格局奠定了重要基础,推进了生态文明和美丽广东建设。

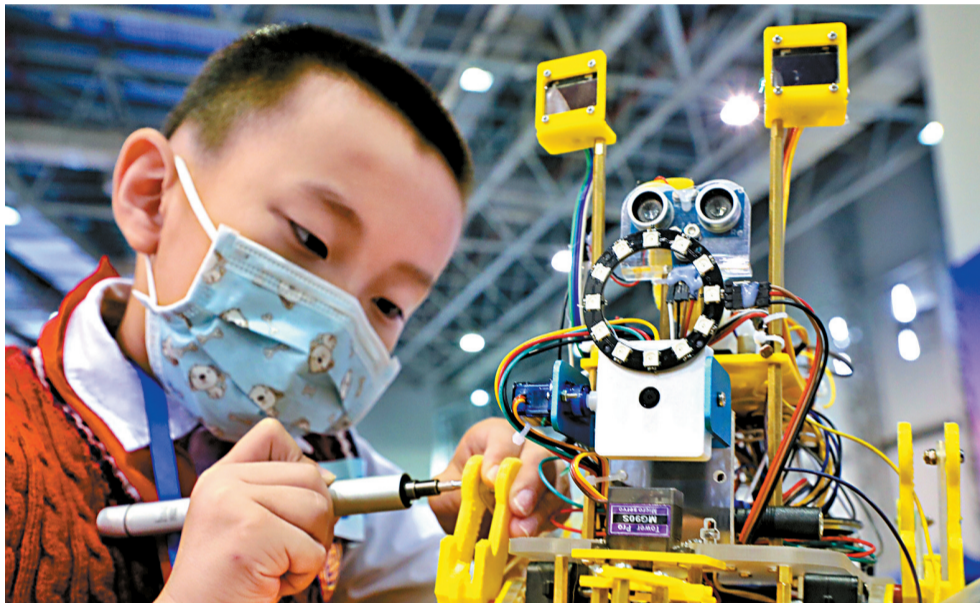
18位湾区诗人作品手稿在广东省文化馆展出

新快报讯 记者黄闻禹报道 昨日,由广东省文化和旅游厅、中国诗歌学会指导,广东省文化馆(广东省非物质文化遗产保护中心)主办的2021“在粤”系列活动:“放怀大湾区——湾区诗人作品手稿展”在广东省文化馆一楼展览厅开幕。展览用18位诗人的手稿,勾勒出一幅大湾区诗意长卷。

“作为我国文学艺术殿堂里一朵瑰丽的奇葩,诗歌无疑是见证粤港澳大湾区发展腾飞的最美载体。”广东省文化馆馆长毛凌云介绍,2021年“在粤”系列活动第二期就以大湾区诗歌为主题,集中展示中国诗歌学会会长杨克、广州市作协副主席黄礼孩、佛山市作协主席张况、珠海市作协主席卢卫平等18位大湾区代表诗人的近四十幅作品手稿。

杨克认为,诗歌手稿在数字化的时代会显得越来越稀少,也越来越珍贵。“展览用18位诗人的手稿,记录下我们生活的大湾区土地的方方面面,我认为是非常新颖也是非常有意义的形式。”

本次展览展出作品中有黄礼孩描绘澳门市井风貌的《十月初五街》,还有张况以岭南深厚的历史文化为背景的《在梅岭赏无影之梅》等。粤港澳三地文化同源、人缘相亲、民俗相近,18位诗人的手稿,组成了一幅诗句与意象勾勒出的大湾区诗意长卷。



■大赛分为基础型和编程型两种类型,每类设小学组、初中组和高中组,共6个组别。
新快报记者 李小明/摄

学生哥创造的机器人既创意又暖心 安抚儿童在医院“被扎手指”的负面情绪,关注机场里孤单的旅人……

新快报讯 记者陈慕媛报道 昨日,第十届广东省创意机器人大赛落下帷幕。从全省大规模线上预赛中脱颖而出的38支中小学参赛队伍在线下展开角逐。大赛以“AI陪伴机器人”为主题,引导学生紧贴人工智能技术在日常生活的应用需求,紧跟前沿科技发展态势,创设老人、儿童等人群缺乏陪伴的场景,创造解决陪伴需求的“AI陪伴机器人”。

大赛分为基础型和编程型两种类型,每类设小学组、初中组和高中组,共6个组别。从机器人技术、外观、综合三个层面,考查参赛师生科

学研究、材料制作及整理、技术展示、创造性思维表达、临场发挥等能力。

参赛队伍作品在航天、医疗、娱乐、家居、服务等生活、生产领域进行模拟或实际应用。选手们有的聚焦航天员心理健康管理,创作了航天陪伴机器人;有的关注安抚儿童在医院“被扎手指”的负面情绪,创作了“儿童末梢采血(扎手指)陪伴机器人”;有的专注于自闭症儿童陪伴,创作了“一起陪伴‘星星的孩子’”;有的着重于人文关怀,努力让旅人对陌生环境有一丝温暖,创作了“机场陪伴机器人”。

“抬起手,放下手,我们握个手

吧!”来自天河区龙洞小学的“龙小日进日新”参赛队伍由五年级和六年级学生组成,他们带来一款名为“小龙人”的陪伴机器人(小名:“小智”)。参与研发的万同学介绍说,这款机器人主要用来陪伴孩童。机器人有前进、后退、摇头、握手、跳舞功能。特别的是,它能够识别火源,当遇见火情时,能够发出响声和警报声,提醒家长注意儿童。

经过比拼,大赛最后评出一等奖32项,二等奖51项,三等奖82项、优胜奖154项、港澳特别奖1项以及园丁奖和优秀组织奖若干项。

韶关丹霞机场正式通航 市民体验:从我家到机场只要半个钟

新快报讯 记者李佳文 通讯员粤机宣 南宣报道 昨日11时25分,南航CZ8902航班从韶关丹霞机场起飞,前往北京大兴国际机场,标志着韶关丹霞机场正式通航,广东省又新增一个民用机场。

韶关丹霞机场有限公司党支部书记、董事长杜航介绍,韶关机场飞行区等级为4C,可满足空客A320、波音737-800等民航主力运输机型起降要求。他表示,机场投运后初期计划开通北京、上海、杭州、昆明、南宁航点,后续将陆续开通成都、西安、沈阳、福州、海

口、揭阳、湛江等航点,通达至国内重点旅游城市,逐步打造连通全国热门旅游城市的环飞航线。

“我们知道11月27日首航之后,每天都在刷票,希望能体验首航航班。11月26日一放票,我们就买了。”首航旅客周女士和丈夫、朋友们一起购买了首航机票,还购买了统一的“中国红”口罩,“我们去过很多次北京了,但每次都要去长沙或者广州坐飞机,去机场都要两三个小时。现在从我家到韶关机场,半小时就到了,对于我们来讲,以后肯定首选从韶关飞。”

据了解,南航的韶关丹霞-北京大兴航线未来计划每周一、三、五、七执飞。当日15时30分从北京大兴国际机场起飞,18时10分降落韶关丹霞机场;19时30分韶关丹霞机场起飞,22时00分降落北京大兴国际机场,选用320/321机型执行。

新航线的开通,将极大方便韶关与雄安新区、京津冀区域经济的商贸与文化交流,对加速韶关市重点发展临空经济、加快建设生态发展区核心城市,助力经济社会发展具有重要意义。