

# 小米汽车“安家”北京亦庄 自建工厂年产30万辆的底气何在?

在造车这场游戏里,小米又提速了。近日,小米汽车落户北京经济技术开发区(也指亦庄,以下简称“经开区”),拿到“北京户口”。而总部落地后,小米汽车还是存有诸多谜团待解决。落户亦庄有哪些优势?生产资质何时解决?自建汽车工厂有何底气?

■新快报记者 张磊



■VCG供图

## 亦庄是小米“老家” 也有汽车产业链优势

据了解,小米汽车项目将建设小米汽车总部基地和销售总部、研发总部,未来将分两期建设年产量30万辆的整车工厂,其中一期和二期产能均为15万辆,预计2024年实现首车下线并量产落地。

事实上,小米汽车落户北京经开区有迹可循。早在2019年,小米的第一家手机工厂落户经开区,此后,其手机产业园也落户亦庄。业界认为,除了补贴和税收政策的支持,北京经开区还拥有大量写字楼和工业用地,这些条件都利于小米汽车的发展。而今年9月,国家企业信用信息公示系统也显示,小米汽车有限公司注册地址为“北京”,登记机关为“北京经济技术开发区市场监督

管理局”。

北京经开区的产业优势同样肉眼可见。据了解,经开区目前已经形成了以新一代信息技术、高端汽车和新能源智能汽车、生物技术和大健康、机器人和智能制造为主的四大主导产业发展格局。北京奔驰、北汽新能源等多家整车企业也布局于此,新能源汽车产业链较为完善。从人才招聘和产业集群角度分析来看,小米汽车落户经开区也是情理之中。

此外,签约还透露了另一个信号:小米汽车将不会采用代工的方式,而是会自建汽车工厂。至于生产资质,有业内人士猜测,小米或将通过收购宝沃汽车来获得生产资质——后者拥有燃油车和新能源汽车的双重生产资质。

作为汽车的后起之秀,小米汽车选择自建工厂的形式是否是明智之举,业

界看法不一。乘联会秘书长崔东树认为,自建工厂相较采取代工形式生产所获利益更大。另外,小米汽车自建工厂可以更好地对车辆质量、安全等全方位把控,下降潜在风险。

## “抢人大战”的同时 重拳出击智能汽车产业链

数据显示,新能源汽车已经成为新发职位增长最快领域之一。资金足够的前提下,人才成为车企的重点关注对象,这也引发了新一轮的人才争夺大战。小米汽车也不例外。

小米在其发布的第三季度财报中透露,目前小米汽车项目进展顺利,团队成员已超过500人。在成员名单中可以看到,极狐汽车原总裁于立国、吉利研究院原总院长胡峥楠等行业大拿均在其中。

此外,小米汽车的大部分技术人员和管理层人员均来自互联网企业和传统车企。而在今年8月份,小米公司就大举招揽自动驾驶岗位人才,力度空前,薪资同比市面上其它车企高出两至三成。

在招兵买马的同时,小米也在通过一系列投资并购与技术合作,在智能汽车产业链领域重拳出击。数据显示,小米投资布局的智能驾驶企业和智能座舱汽车都超过了十家。而在动力电池领域,小米已经投资了包括蜂巢能源、中航锂电、珠海冠宇等知名企业。

此外,小米还推出股权激励政策吸引汽车人才。根据小米集团此前的公告,通过了Xiaomi EV股权激励计划,而该股权计划对应小米汽车,股权激励计划授权10亿股,占Xiaomi EV已发行股份总数的10%。

# 广汽埃安实施资产重组 计划引入战投寻求上市



■VCG供图

**新快报讯 记者张磊报道** 11月29日,广汽集团发布公告称,董事会审议通过全资子公司广汽埃安资产重组及增资的议案,并称“本次内部资产重组为广汽埃安推进混合所有制改革及引入战略投资者的基础工作”。经内部资产重组后,广汽埃安注册资本将增加至60亿元。

据了解,广汽埃安将承接广汽研究院纯电新能源领域的研发人员,并通过现金增资、资产注入、现金购买及资本公积转增注册资本等方式实施内部资产重组,实现对公司纯电新能源汽车业务的深度整合和聚焦。

具体来看,广汽集团以74.07亿元现金向广汽埃安增资,广汽乘用车以35.57亿元生产设备等实物资产向广汽埃安增资。广汽埃安方面,则以支付49.75亿元现金并承担负债的方式购买广汽研究院、广汽乘用车等主体的纯电新能源领域相关无形资产、固定资产等,并将以部分资本公积转增注册资本。

广汽集团还在公告中提到,广汽埃安将进一步推进员工持股及引入战

略投资者工作,未来广汽埃安将充分利用资本市场,积极寻求于适当时机上市。广汽埃安官方表示,此次内部资产重组,也标志着埃安混合所有制改革前期基础工作的完成,正式进入混改阶段。

在刚刚结束的广州国际车展上,广汽集团总经理冯兴亚在接受媒体采访时表示,目前员工持股方案的草案内部已经做好,正在等待批准。“广汽埃安混改是广汽集团发展的重要支柱。现在广汽埃安的国有持股比例在50%左右,混改后可能会下降到20%~30%。”冯兴亚还表示。

在市场端层面,广汽埃安表现亮眼。自2019年4月推出首款车型AION S以来,埃安品牌汽车销量实现了跨越式增长。2019年和2020年销量分别达42003辆、60033辆。今年前10个月,广汽埃安累计销量超9万辆,同比增长98.9%。

通过梳理可以发现,计划分拆新能源板块上市的传统车企并不止广汽埃安一家,长城汽车、比亚迪等车企的分拆计划在推进中,吉利旗下的极氪、东风旗下的岚图、上汽集团旗下的飞凡汽车也在今年纷纷宣布独立运营。

业内人士分析认为,当前,新能源汽车行业正在从快速发展,转向“高速+高质量”发展的新阶段,广汽埃安实现“研产销”一体化,将有利于形成面向市场的独立经营能力,深化创新变革,形成体系化竞争优势。



更多优质汽车资讯  
请关注新快网汽车频道



作为汽车上唯一与地面接触的零部件,汽车轮胎直接关联生命安全。秋冬交替之际,不少车主反映爆胎事件时有发生,轮胎养护亟需提上日程。车辆爆胎率是否跟季节性或者轮胎类型有所关联?车主日常又应该做哪些轮胎养护工作?针对这些问题,汽修专家给出了专业的解答和小贴士。

途虎养车工场店(滨江路店)汽修专家潘师傅表示,事实上爆胎率跟车胎类型和季节性是没有必然联系的,静音胎和防爆胎在抗爆层面效果是一样的,爆不爆胎更大层面取决于车主的用车习惯和日常保养。

对于轮胎爆胎的直接和间接因素,潘师傅给出了以下几点:一是轮胎受到很强外在冲击,极有可能发生胎面变形;二是长期停车不恰当等原因造成受力不均,则极有可能让轮胎花纹剥离;三是划痕过深,伤到胎体结构的分界点。

数据显示,小型乘用车遇到爆胎的概率很低,爆胎险情也极少出现。有车主担心,自己的轮胎曾经补过,跑高速有影响吗?潘师傅指出,日常胎面被铁钉等尖锐异物刺入后,是不会大面积破坏钢丝、帘布和聚酯层结构的,只要正

确补胎,跑高速问题不大。而在高速遭遇爆胎事件时,车主要保持冷静处置问题,将车停在应急车道,人站在防护栏外,保障自己的生命安全以及将自己车辆的损失最小化。

针对爆胎事件,车主要做到防患于未然,通过对轮胎的日常检查和养护,以使轮胎在良好的状态下运行,从而保证车主和车辆的行驶安全。潘师傅表示,轮胎的养护和观察轮胎状态同样重要,日常用车要做到以下几点:

1. 检查轮胎的偏磨耗及异常磨痕,定期对调轮胎和四轮定位监测,以便及时发现调整车辆的状况。
  2. 检查轮胎剩余花纹极限,以便于及时更换,避免安全隐患。
  3. 检查轮胎有没有外伤、起鼓、钉刺(特别是子午线轮胎)等,必备充气泵,任何可见的胎壁破损、割裂,都一定要更换新胎。
  4. 检查轮胎气压是否正常,可以选择装一套胎压监测,避免不正常气压下行驶的危险性,以保证轮胎安全行驶。
- 尽量选择较为专业的维修养护门店,给轮胎上蜡,抵抗物理和化学性腐蚀,延缓轮胎的老化。(张磊)