

双向10车道 行车过桥仅需两分钟! 洛溪大桥新旧桥全线通车

经过41个月的紧张施工,12月6日23时,洛溪大桥新旧桥工程顺利通过完工前的相关验收,正式通车,新旧桥双向10车道全线投入使用。洛溪大桥新旧桥双向10车道开通后,从番禺到海珠的交通瓶颈被打破,通行时间由原来的15分钟缩短至2分钟,通行效率大幅提升,有效缓解两地交通压力。

6日白天,新快报记者走访洛溪大桥,看到新桥部分还增设了人行道与非机动车道,有市民直呼“非常人性化”。

新桥穿越多个住宅区 加装全封闭隔声屏

记者了解到,旧洛溪大桥建于1988年12月,是连接海珠区与番禺区的重要过江通道,是珠江主航道上的标志性桥梁之一,也是当时国内最大的预应力混凝土连续刚构桥。主桥长480米,主跨180米,双向四车道,通航净空高达34米。它的设计和施工都代表了我国当时建桥的最高水平,被中外专家称为“亚洲第一桥”。它的建成通车,为实现广州中心城区与番禺区、广州与中山之间的便捷交通迈出了历史性的一步。

然而,随着经济社会的快速发展,广州城市逐步扩容,4车道的旧洛溪大桥日均最大车流量可达10万辆左右,交通量巨大,为缓解交通压力,2018年6月27日,洛溪大桥拓宽工程正式开工。

洛溪大桥拓宽工程由广州市交通运输局主管、广州市中心区交通项目管理中心负责组织实施、保利长大工程有限公司负责施工建设,为广州市市政交通重点项目。

洛溪大桥拓宽工程建设内容,是在旧桥基础上,于东西两侧各新建一座三车道斜拉桥。广州市中心区交通项目管理中心项目负责人、高级工程师刘阳介绍说:“选择双向拓宽方案是考虑到周边小区众多,所以施工过程中尽量减少拆迁,减轻对周边居民影响。”除此之外,因新建大桥番禺部分穿越多个住宅区,新建桥梁边线离住宅楼仅约25米,本次施工还在大桥南侧加装全封闭隔声屏,以此降低噪音对周边居民的影响。据了解,隔声屏共计约400米。

两分钟可过大桥 日均承载车辆8万辆

“洛溪大桥新旧桥双向10车道全线投入使用后,过桥仅需两分钟。”四川西南交大土木工程设计有限公司广州分公司负责人,教授级高工黄道沸介绍,洛溪大桥拓宽车道的同时,提高了设计时速,以便大幅度提升通行能力。路线全长2080米,横跨珠江后航道沥滘水道,其中特大桥梁1座,长度1916米,桥梁比例为92.12%,主桥设计为双塔双索面叠合梁斜拉桥,钻石型主塔高125米,主跨跨径305米,是广州市中心区首座大跨度叠合梁斜拉桥。

“新桥通车后限速60公里/小时,开通后,不仅平均两分钟即可通过大桥,也将满足日均8万车流量的畅通行驶。”黄道沸说。

记者6日走访现场看到,旧桥的人行道进行了拆除,目前双向各有一条车道用栏杆隔开预留为非机动车道,供非机动车通行过桥。同时新桥东西两侧各设置1.9米宽的人行道,行人可步行新桥过桥,比起旧桥0.8米的宽度更舒适,通行速度也更快。

