

广州发改委征求意见：

客运站冷冷清清 撤销车站是大事

日前，广州市发展改革委在官网发布了关于公开征求《广州市城市基础设施发展“十四五”规划（征求意见稿）》意见的公告。其中提出，推进中心城区公路客运站搬迁整合，逐步撤销罗冲围、广佛、广园、天河、夏茅、东圃、芳村、海珠、市桥等10座客运站。近日，记者走访了其中的天河、芳村和罗冲围三座客运站，人流量均较稀疏，这些乘客均表示，长途汽车能直达一些偏远小村镇，价格便宜，是最方便经济的出行方式。

征求意见稿还提出，整合公路客运站功能，优化公路客运站布局。结合轨道枢纽布设外围区公路客运站，加快推进白云站、镇龙站等配套公路客运站的建设，推动公路客运与轨道网无缝衔接。推进客运站外配客点的规划建设，满足城际公路客运多样化需求。2022年1月9日前，市民仍可提出意见。

走访

广州天河客运站

广州东出口的中心站场 交通极为便利

天河客运站建有4层。从进站口刷身份证进去，一楼是候车室，二楼是售票厅，二楼通往三楼的电梯已被两道落有灰尘的银色合金门锁住。21日下午，许是因为工作日，乘客并不多，在记者访问期间，两三个人就能拥有一排买票窗口和售票机器。这些人中，经历风霜者易寻，衣着光鲜者寥寥。

褐色拖鞋、牛仔裤、薄外套，拖着行李箱的李大哥在售票厅的椅子上小憩，他说，他是做木工的，在外地打工几十年，这次在广州干了3个月，正准备回家。

“车2:50开，100块，大概4个小时。我住在附近，所以就在这里坐车。我从这个站坐车也不多的。”李大哥说，上午大概9点到站，不巧错过一班车，只能等到下午。“现在车少了，以前很快就有一趟。”他说，自己住在电白的一个小镇上，虽然广州到茂名开通了高铁，但自己从住的地方到广州南站不方便，从茂名站到家也比较费时，综合考虑，长途大巴刚好，可以在经自家镇的时候下车。记者打开铁路12306APP，从广州南到茂名站耗时约2.5个小时，二等座票价最低155元；从广州站出发的直达、快车等，车票只要50多元，车程却有四五个钟。

听闻广州或将取消十座客运站的消息，李大哥无奈叹气，“我经常去的车站还有广园、海珠，都要撤销啊？”

“我不赞成。”王哥夫妻俩明确反对彻底取消天河客运站。他们来自惠州博罗县，一年来广州办事几次，从天河客运站建立之初就来这里坐车了。“从高铁站坐车到镇上还是很麻烦的，我们又没有车，广州还有开四停四的政策，这样怎么办？建议不要全撤销，如果是升级改造，或者合并还好一些。”

客运站旁的快餐店负责人叶先生则期待站点的取消。“我们2019年1月入驻，那时候生意还好做。后来疫情来了，人越来越少，有些时候都是在赔本经营。不过很快合同就到期了。”叶先生表示，自己是亲眼看着客运站的乘客越来越少，车站保安越来越少。在其他交通工具完善的情况下，撤销客运站也是必然的事情，“没有不舍。”

“我们还没有收到正式的通知。”天河客运站的工作人员对新快报记者说，不清楚撤销的事宜。该站的官微显示，天河汽车客运站创建于1997年1月，是广州市第一个公路主枢纽客运站场。

天河汽车客运站是广州东出口的中心站场，位于广州沙河元岗广汕公路，东临华南干线，西接北环高速。地铁三号线从天河站往南北贯通各条线，28条公交线路通往四面八方，交通极为便捷。占地4.6万平方米，生产能力可达2500班次/天，120000人次/天。

罗冲围客运站

乘客：撤销可以理解，希望说明具体原因

12月23日傍晚，记者来到罗冲围客运站。该站只有一层，售票窗口在客运站左侧部分，半敞开式的空间内放了几排金属座位，稀稀拉拉地坐着两三位乘客。

一个双肩包、一个纸皮盒、一个超大拉杆箱，在工厂工作的韦姐特别钟情于在非节假日返乡探亲，这次回去，相当于过春节。“这时候人少，很方便。”韦姐在外工作将近10年，从一开始，她就是坐客车从家乡柳州来广州。“我住在夏茅附近，以前大巴还有夏茅站，现在也取消了，于是坐一小时公车来这里。”韦姐说，客车直达家乡柳州的小镇上，虽然时间长，但晚上车上睡一觉，第二天一早就到家，省心方便。听闻可能撤销客运站的消息，韦姐瞬间沉下了脸，“当然不愿意撤啊，没办法。到时候去其他车站坐车吧。”

韦姐后一排，坐着她的老乡，今年36岁的谢其林。“其实自从高铁站开通后，能明显感觉到汽车客运站的人越来越少，疫情期间人更少了。”谢先生说，自己两种交通方式都会用，考虑到疫情，他决定坐大巴回家。

走进候车室，一大排软座上只坐了不到10位候车人。“我爸爸是清远人，妈妈是广州

人，我从很小的时候就在罗冲围站坐车了。”24岁的钟锦浩说。如果当晚顺利的话，他大约1个小时就能到家。“我现在一个人住在广州，一般每周或每半个月回清远一趟，大巴是最方便的。”钟锦浩说，他看到过罗冲围客运站或将撤销的新闻，“交通方式很多，现在人也的确少了，撤了也可以理解，但是为什么要撤销，好像还需要一个更加具体的交代。”

广州罗冲围客运站官微显示，该站属国家二级汽车客运站场，是广州市西北方向公路主枢纽站场，也是广佛同城化发展的交通枢纽站场。该站坐落于广州市西北出口起点的增槎路，贯通北环高速公路、广清高速公路、广佛高速公路、广深高速公路、京珠高速公路，衔接内、外环路等重要交通干线，距广州火车站仅5公里，途经该站的公交线路多达28条，将罗冲围站与市郊连成一片。

罗冲围客运站站场面积2.3万平方米，站日均发送旅客近1万人次，日设计最大发班能力1300班，日最大旅客发送量3.6万人次。目前经营的130条客运班线除有省内班线外，覆盖了十二个省（区、市）。