

要闻

王伟中出任广东省代理省长

新快报讯 记者黄闻禹 通讯员任宣报道 12月27日,省十三届人大常委会第三十八次会议在广州召开,会期半天。省人大常委会主任李玉妹主

持会议。

会议经表决,任命王伟中为广东省人民政府副省长;决定接受马兴瑞辞去广东省人民政府省长职务的请求,王伟

中代理广东省人民政府省长职务。

会议决定接受林克庆、郭永航辞去广东省人民政府副省长职务的请求,免去张爱军的广东省审计厅厅长职务。

会议还通过了其他人事任免事项。

在完成会议议程后,省人大常委会主任会议组织举行向宪法宣誓仪式,王伟中同志依法宣誓。

广州市党代表联系工作实际,热议党代会报告 通过城轨快速接驳! 大湾区将实现“一小时生活圈”

坚持创新第一动力,打造科技创新策源地,构建现代产业体系……日前,中国共产党广州市第十二次代表大会召开。多名市党代表就党代会报告中的热议词畅谈想法,并立足自身岗位,表达如何在新的起点上,为加快实现老城市新活力、“四个出新出彩”作出应有贡献。

■本版采写:新快报记者 黄闻禹 ■本版摄影:新快报记者 孙毅



广州市党代表、番禺区常务副区长麦洁萍: 南大干线将与南沙港快速直接联通

广州市党代表、番禺区委常委、常务副区长麦洁萍表示,党代会报告提出广州市将优化产业空间,明确提出要建设沿江、东南部和西部三大产业带,番禺将在三大产业带的建设过程中乘势而上。

在沿江产业带上,番禺的大学城与广州国际创新城均位于珠江后航道,番禺可以发挥大学城在人才高地和创新资源充足方面的优势,服务沿江经济带的产业发展。在东南部产业带上,番禺拥有汽车城和省级经济技术开发区的平台资源。在西部产业带上,番禺可以利用广州南站发挥枢纽型的作用,“广州南站是广佛高质量融合发展试验区

的核心区,已经从单一的站场功能,向交通与产业融合发展的湾区枢纽片区转型”。另外,沿着南大干线向东延伸,番禺还有长隆万博商务区,目前进驻企业超过2万家,将与广州南站商务区连片发展,成为广州打造国际消费中心城市的主要区。

万博片区一直面临交通拥堵痛点。麦洁萍介绍,番禺区万博商务区地下环路已建成通车,全面打通万博商务区地下交通“大动脉”,形成地面道路、地下环路、地铁轨道三维度立体交通格局,有效缓解长期困扰万博商务区的交通拥堵问题。“环路还快速通达商务区

几大主体建筑的地下停车场,不出地面即可实现交通衔接。同时,广州地铁18号线和7号线都在万博商务区设置了站点,从万博商务区坐地铁到珠江新城等地区都非常的快捷和便利。”麦洁萍说。

麦洁萍还谈及广州(市区)-番禺交通大动脉南大干线的最新动向。“南大干线从2017年开始建设,原计划2022年全线通车,目前东部已有一部分实现通车,接下来建设单位将会抓紧建设,争取早日开通。南大干线顺利开通后,从这条干线可以与南沙港快速直接联通,同时在万博商务区能够方便地通达番禺大道,道路的接通会形成良好的交通循环。”

广州市党代表、广州地铁集团有限公司党委书记丁建隆: 联通广佛的7号线西延段正紧张调试

广州市党代表、广州地铁集团有限公司党委书记、董事长丁建隆接受采访时表示,谈论了广州轨道交通未来的发展方向与发展重点,并透露了广州地铁7号线西延段的最新动向。“随着城市的发展,我们的地铁规划进入新的阶段,即地铁规划需要服务城市发展规划。”丁建隆介绍,广州作为粤港澳大湾区的核心城市,一定要跳出自身放眼大湾区来制定新一轮的地铁规划。“最近广州在接手珠三角城际,在我看来广州作为大湾区的核心城市,要带动大湾区城市群的发展。要谋发展,首先要打牢基础设施,尤其是骨干的轨道交通。”丁建隆表示,我们在谋划广州城市轨道交通时,一定会和大湾区的城际铁路结合起来,让广州真正实现大湾区一小时生活圈。同时,让各个城市通过城际轨道交通进入到广州后,能够非常便利地和广

州的地铁、公交接驳;从乘车方面,真正实现一张网、一张票、一张图。

党代会报告提出,要坚持筑牢实体经济根基,构建现代产业体系。当前,广州正壮大智能装备与机器人、轨道交通、新能源与节能环保、新材料与精细化工、数字创意等五大新兴优势产业。谈及广州轨道交通产业的现状,丁建隆说:“广州市的轨道交通伴随着广州地铁的产生应运而生,发展到如今,地铁中所有需要用到的设备,广州自己都能生产,从规划、设计、建设、运营、产品制造等实现全链条。”据广州市发改委的统计数据显示,广州市轨道交通产业年产值规模达1600亿元。丁建隆表示,今后广州地铁将重点在轨道交通智慧化、智能化、高端产品制造上发力。

广州地铁7号线西延段(广州南站至美的大道)是继广佛线后第二条联通广佛

两地的地铁线路,何时开通备受广佛两地市民的关注。丁建隆透露:“7号线西延段目前正在紧张调试中,具体开通时间还没定下来。”他解释道,“因为佛山地铁的3号线要穿越7号线西延线,中间有一段刚好经过我们的隧道,我们对他们的穿越过程要有安全性评估。”

谈及广州18号线,丁建隆表示,18号线开通3个月来运行平稳,日均客流在8万人次到10万人次之间。“相信随着13号线2期的建成,将与18号线在冼村站实现换乘。另外,随着广州地铁11号线(环线)的建成,18号线将实现更好的地铁换乘,客流量很快会提升上去。”

谈及广州地铁的市内建设,丁建隆明确表示,“市内的地铁建设思路很明确,优先联通重点交通枢纽,比如‘五主四辅’铁路枢纽,以及实现与城际铁路的互联互通,地铁建设会优先考虑这些。”



广州市党代表、广州大学城管委会副主任莫蕾: 建设大学城创新创业高质量发展示范区

党代会报告对广州大学城寄予厚望。报告提出,要共建大湾区国际科技创新中心和综合性国家科学中心,现代化教育高地,建设世界一流大学城、建好环大学城科技成果转化基地。同时,广州大学城作为打造科技创新策源地之一,在全市科技创新轴中,广州大学城是衔接广深港、广珠澳科技创新走廊,链接广州人工智能和数字经济试验区的关键节点。

对此,广州市党代表、广州大学城管委会副主任、番禺区小谷围街党工委副书记莫蕾表示,报告为未来工作指明了前进方向,带来了重大机遇。围绕报告,大学城将加强科学规划,做好环大学城科技成果转化基地的顶层设计。

具体来说,将按“1+3+6”的工作思路,全面开展空间规划优化提升、建设

广州大学城粤港澳大湾区创新创业高质量发展示范区等工作。“1”指明确大学城一江两岸73平方公里战略定位:全面打造“科技之城、创新之城、生态之城”,建设国家级产教融合示范区,创新创业高质量发展示范区和粤港澳大湾区最强智核。“3”指按2022、2025、2030三个时间节点分步推进。“6”指推动建设产业技术创新生态、改善公建配套服务、完善道路交通设施、提升环境景观效果、形成分类成果项目库、探索平台运维模式等六方面工作。在产业方面,深度聚焦人工智能与数字经济,营造科技创新和产业创新两个生态,构建企业成长孵化服务、科技成果转化服务以及产教融合人才培养三大体系。

同时,广州大学城将实施“苗床扩



建计划”,以关心爱护青年人才,共建粤港澳大湾区高水平人才高地。鼓励各高校充分利用现有建筑物和空置用地拓宽双创业空间,让青年人才在校门口、在导师身边就可以创新创业。与团市委合作,加快筹建广州市港澳青年创新创业服务大学城基地(广州市港澳青年创新创业服务中心番禺分中心),进一步加大对港澳青年来穗创新创业的扶持力度。探索实施“00后启航计划”和“大湾区拔尖创业人才培养计划”广州大学城基地,依托专业团队,联合高校为广州大学城、为粤港澳大湾区挖掘、培养并赋能创业型人才。整合提升“广州大学城创新创业大赛”品牌。争取将大学城建设成未来独角兽、专精特新企业的培育基地。