

广州将撤销多个汽车客运站? 省交通运输厅回应:

客运站不会一刀切 有承接才会撤销

2022年春运将于1月17日正式开始,广东各种运输方式客流量会有什么变化,出行高峰期大概是哪几天?去年年底,广州多个汽车客运站传出将逐步撤销消息,是否会影响春运?伴随着新能源汽车的发展,广东高速公路服务区每逢长假期新能源汽车充电桩“一桩难求”的困境如何打破?1月11日,广东省交通运输厅上线“广东民声热线”一一进行了回应。

■新快报记者 杨喜苗



■广州天河客运站旅客出入。新快报记者 毕志毅/摄

焦点1 春运预测

铁路、民航、水运客流量将上升 节前高峰将在28日至31日

“我们预测今年道路客运交通量将有所下降,铁路、民航、水运客流量将会有所上升,节前高峰将会在1月28日至1月31日之间。”广东省交通运输厅一级巡视员章权介绍道。

据了解,今年春运的主题是“畅顺春运、平安出行”,为保障出行畅顺,省交通运输厅将抓好高速公路、港口、航道等交通基础设施的维护,抓好恶劣天气和突发情况的处置,维护好高速公路服务区、收费站的良好通行条件,保证良好

的通行秩序。同时打造“智慧春运”,开发智慧出行支持保障系统,让不同的运输方式之间实施数据互联互通,让有需要的人士能够及时掌握春运的动态信息,减少在途的不确定性。

在保障“平安出行”方面,省交通运输厅密切关注省内外疫情的动态,春运期间将按照国家的有关政策,对疫情的情况变化进行监测和跟踪,及时调整防疫措施。特别是要加强对进出高、中风险地区的客运管控,根据风险等级采取停

运、调整线路、限制上下客等措施,阻止疫情通过交通运输传播。

针对市民关注的如何避免交通拥堵的问题,章权表示:“我们今年将继续同公安、交管部门密切配合,重点关注春运期间的高峰时段、重点路段的流量,特别是对重点城市,比如广州、深圳等城市的周边路网进行预测研判,及时发布路网的动态。”同时广东也将加强对高速公路服务区、收费站的环境管控,提升处置异常情况的能力,减少拥堵的发生。

焦点2 广州客运站

客运量下降九成 会按照一站一撤原则逐步推进

“为何广州要计划撤销多家汽车客运站呢?要知道,不是每个人都会去坐高铁,也不是每个人都会坐顺风车。”1月11日,广东省交通运输厅上线“广东民声热线”时,一位在天河客运站乘车的年轻男乘客说出了自己对广州计划逐步撤销多家汽车客运站的忧虑。

2021年12月10日,广州市发展改革委在官网发布了关于公开征求《广州市城市基础设施发展“十四五”规划(征求意见稿)》意见的公告。其中提到,广州将推进中心城区公路客运站搬迁整合,逐步撤销罗冲围、广佛、广园、天河、夏茅、东圃、芳村、海珠、市桥等10座客运站。

较早前,新快报记者走访了天河、芳村和罗冲围三个客运站,发现客运站的客流量确实均较为稀疏。尽管如此,准备乘坐汽车的受访乘客均表示,如果真的撤销客运站,以后出行就会诸多受限。“长途汽车能直达一些偏远小村镇,价格便宜,是最方便经济的出行方式,如果撤销客运站,就忽视了有实际需求和考虑经济因素的人。”有受访乘客如是说。

那么,征求意见中为什么会有

撤销客运站的考虑?对此,广州市交通运输局道路运输处处长龙小强在节目中回应,高铁、城际轨道的发展,广州客运量快速下降,适应城市发展规划的需要是广州考虑撤销客运站的原因。龙小强告诉记者,十年前,广州客运量每天大概是33万人次,去年只有2.5万人次,下降幅度超过90%。同时他预判下降的趋势将会随着轨道交通的拓展,不会发生大的逆转。

据调查,在广州有客运需要的主要是农民工,出行范围集中在周边地市500公里以下高铁覆盖不到的地方。广东省交通运输厅综合运输处处长翁兴根提到,“目前,省汽车站、芳村客运站、天河客运站,尽管面积很大,但功能比较单一,越来越不能满足老百姓的需求。”他表示,撤销客运站实际上是对全市公路站场的布局优化和客运站综合服务的升级。对于客流量明显不足且不符合城市规划的站场,会按照先立后破、一站一撤的原则逐步推进,有承接才会撤销,不是简单的“一刀切”。同时也会根据发展的需要新建站场,例如,去年在白云机场第二航站楼新建客运站。

新快报记者了解到,为解决中心城区乘客乘坐公共客运的问题,目前广州在全市客流密集区域,如天河城、奥体中心等地方周围,设置了28个招呼站(简易站),为市民出行提供点对点服务,具体招呼站的信息可在广州市交通运输局的官网上查询。据翁兴根介绍,广东全省1、2、3等级客运站有298个,目前备案将要撤销或者整合优化大概有42个,但不是一经备案就能撤销,“要经过论证,条件成熟,就是必须能给旅客提供安全出行的方式,才能撤。”新快报记者了解到,到目前为止,全省共设有206个招呼站(简易站)。



■高速公路上的充电桩。威耀琪/摄

焦点3 高速服务区

春运前实现符合条件服务区充电桩设施全覆盖

随着私家车的普及,自驾逐渐发展为另一支春运主力军。春运自驾人群不断壮大,考验的是服务区的承载和服务能力。近些年,新能源汽车不断发展,广东高速服务区长假期会出现充电桩一桩难求的尴尬局面。有新能源汽车车主在采访中表示,广东大的高速服务区也只有六个充电桩,平日刚过中午12点,就已全部停满,等待时长至少也要半个小时。2022年春运在即,广东高速服务区充电桩建设情况又是如何呢?

省交通运输厅公路运营管理处副处长刘丽介绍,截至2021年底,广东全省已建的高速公路服务区有237对,总共463个,累计建设充电桩1140座,充电停车位2280个,是2019年初的13倍。这些统计数据只是国标充电桩,不包括小鹏等车企专门出资跟路段合作的充电桩。

据了解,2020年广东省交通运输厅已把充电桩建设列入民生十件实事之一,要求2020年底实现干线高速公路充电设施全覆盖的目标。根据《广东省高速公路服务区布局规划》,在2025年前实现全省运营高速公路服务区充电设施100%覆盖。去年11月广东省交通运输厅进行梳理排查,现在具备建设条件但还没有建充电设施的57个服务区也将在今年春运开始之前全部完成充电桩安装。“目前有部分服务区已投入使用,还有一部分在做运营的准备,我们要求的是1月15日前全部完成。”刘丽说。

有市民提到希望可以有一个官方的平台,统一查询到服务区电动车充电桩使用的实时情况,特别是能看到排队的人数。对此,刘丽表示,目前所有的高速公路服务区充电桩在粤易充、顺易充、高德、百度等导航平台上都可以查得到,但确实还没有统一的平台。“我们今年的工作重心,就是要建立统一的智能化信息系统,把交通系统的充电桩信息全部纳入进来”。