



驻湛江市界炮镇工作队持续性送科技下乡,护航产业振兴

# 专家送来技术“伞” 护好田头“致富果”

“近期圣女果快要收成了,熟果一旦遇到雨水容易出现裂果、爆果,很娇贵,管理不好的话将严重影响收成!”这几天的一场冷雨,让湛江市遂溪县界炮镇种植圣女果的农户有些着急。驻遂溪县界炮镇工作队急农户所急,请来经验丰富的技术骨干,到大塘村田间地头指导圣女果种植。

新快报记者了解到,驻界炮镇工作队已常态化对接各类技术专业力量,守好全镇6000亩圣女果产业的发展,着力推动更多“亿元村”的出现,连片推动乡村振兴。

■新快报记者 曾贵真 通讯员 曹盛华 欧晓欧 庞加琪

## 6000多亩圣女果成致富希望

圣女果俗称“小番茄”,因为果实营养丰富,口感甜、多汁、维生素多,深受广大群众欢迎。圣女果种植周期短,适宜界炮镇天气和土壤,关键是目前市场行情较好,零售价高的时候有十几元,低的时候也有六七元一斤。而且果实常温下能保鲜7天,摘果周期长有4个月。如果正常生产,生产效益非常不错。

经过几年的发展,界炮镇全镇圣女果的种植规模已经有6000多亩。其中江头村在湛江市铭景农业发展有限公司(简称“铭景农业”)的圣女果种植基地的带动下,率先变成了圣女果产业的“亿元村”。而且产业带动就业的效应非常明显,春节前后销售高峰期间,预计每天将有近1000名工人同时开工。

在大塘村,去年起也有不少农户你几亩,我十几亩,他几十亩地跟着种起了圣女果,有些效益好的农户,种植几十亩就赚了超过100万元。

## 专业团队为种植技术补短板

种植圣女果虽然经济效益可观,但是对技术的要求很高,特别是育苗阶段需要嫁接,茎叶和果实较嫩,容易受到病虫害。近期由于天气的变比,界炮镇种植的圣女果,部分出现掉花不结果,叶子生“鬼画符”、死藤等情况,挂果遇到雨则容易出现裂果、爆果,如果缺乏种植经验,还是很难经营得好。

驻镇工作队获悉情况后,主动联系铭景农业,寻求为其他果农提供技术帮扶。1月11日,铭景农业派出拥有丰富种植经验的技术骨干,在驻镇工作队的带领下,赴大塘村委会开展“送科技下乡”活动。专家服务团队一行走上田间地头,对部分经验不足的种植大户提供技术支持,就天气变化出现的圣女果周期问题及管理要点,传授种植经验和心得体会,送来了种植技术的“及时雨”,助力产业发展。

对于种植大户的疑问,技术专家就打药、控费、压苗、保果及摘果保鲜储存



■驻界炮镇工作队请来技术专家,到大塘村的田间地头,为圣女果种植提供指导。

等一一进行详尽的解答。一名参加培训的群众开心地说:“这次科技下乡活动真是解了我们的燃眉之急,听了专家们的讲解,收获非常大,相信我们种的小番茄一定会越来越好!”

## 产业带动“亿元村”逐步增多

乡村振兴,产业兴旺是重点。产业是发展的根基,产业兴旺,农民收入才能稳定增长。当前,遂溪县界炮镇正在着力打造圣女果种植特色产业链,推广标准化和规模化发展,通过产业带动村民致富,推动农业产值“亿元村”的数量逐步增多,推动更多农户增收致富。驻镇工作队表示,今年界炮镇计划将圣女果种植面积推广到约两万亩,进一步促进产业振兴。因此,对农户特别是一些经验不足农户的技术支持非常重要。

驻界炮镇工作队驻镇下乡以来,常态化、持续化进行科技支农,多次联系广东省农村科技特派员团队、广东石油化工学院科技特派员团队、广东省农科院蔬菜研究所、省农科院植保所、仲恺农业工程学院科技团队、湛江市农业技术推广中心及镇龙头企业铭景农业技术员等召开座谈培训会和下田实地指导,为全镇圣女果产业保驾护航。



■驻界炮镇工作队组织培训镇里的种植户。

## 城事

# 广铁今年春运预计发送旅客4650万人

春运运力安排创历史新高,高峰日将加开157对夜间高铁

新快报讯 记者许力夫 通讯员邓虹阳 刘雯报道 记者从广铁集团获悉,2022年春运期间(1月17日起至2月25日),广铁集团节前计划日均安排1790对客车,同比增加61.5对;节后日均开行客车1821对,同比增加57.5对,运力将达到历史新高。预计发送旅客4650万人,同比增加587.2万人,增长14.5%,同时,赣深高铁、张吉怀高铁将迎来春运首秀。

## 赣深高铁将开行直通客车65对

据广铁集团客运部介绍,2022年节前春运,广铁集团增加了京广高铁、广深

港高铁、贵广客专、杭深线等热门线路的运力,安排出省列车710对,同比增加33对。节后春运,为助力湖南地区旅客顺利返程,广铁集团安排湖南出省列车221对,同比增加1对。

“去年底新开通的赣深高铁为广东铁路春运开辟了第二条南北客运大通道,2022年春运,在满足赣深本线客流需求的同时,将分担京广高铁的运输压力。”广铁集团客运部技术科科长唐晖介绍,今年春运期间,赣深高铁将开行直通客车65对。同时,为满足返乡、探亲、旅游客流需求,首次投入春运的张吉怀高

铁共安排开行动车组28对。

## 春运高峰日加开157对夜间高铁

据了解,为进一步方便旅客出行,广铁集团将在今年春运客流高峰日加开157对夜间高铁,较去年增加19对,主要开往成渝、武汉等客流热门方向。同时,安排部分列车运行区段延长,如长沙南至上海虹桥G1354次延长至邵阳;深圳北至福州南D2310/09次延长至广州南,车次改为G4313/6 G4315/4次;重庆西(六盘水)至广州南D1875、D2846/7次延长至江门;北海(柳州)至广州南D3736/3、D3752次延长至江门。

## 广州南站开展春运应急综合演练

新快报讯 记者谢源源 通讯员番何翠婷报道 2022年春运即将开始,作为全国春运主战场之一的广州南站于1月12日开展了2022年春运应急综合演练,多个场景交替开展,以实战标准衔接各项响应措施。

据悉,2022年春运将于1月17日开始至2月25日结束,共40天,预计广州南站日均到发旅客将超过40万人次。

本次演练按照实战标准,组织调配公安、特警、城管、民兵、交警、铁路公安、志愿者、医护人员近300人,全面模拟北方雨雪等恶劣天气持续影响,铁路运行受阻导致南站核心区旅客大面积滞留,按照广州南站春运应急预案,模拟广州南站启动三级响应,并陆续针对安置区旅客鼓噪处置、召开新闻发布会、发热旅客应急处置、治安突发事件应急处置等多个场景开展演练。

演练紧贴实战,叠加南站旅客鼓噪暴力抗法、密接旅客转运处置、现场防疫消杀、极端分子持刀抗法等特殊情景,各项响应措施有效衔接,对滞留旅客疏散以及突发事件做到发现得早、化解得了、控制得住、处置得好、忙而不乱、井然有序。

## 迎春运,连英高速新“神器”为路面做“体检”

一小时可以完成80公里单向路面巡查

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣 谢庆恩 孙倩报道 “检测车在高速走一遍,就能准确快捷地检测出路面存在的病害,有效提高了我们开展养护工作的效率。”高速公路养护工程师朱明勋说。1月12日,记者从广东交通集团所属连英(连平至英德)高速了解到,日前该路段利用养护新“神器”——路面病害智能检测系统,为全线路面展开了一次春运前的健康“体检”,并对检查出的病害进行了修复,确保即将到来的春运交通安全平稳。

据了解,近一个月内,连英高速全线共检测出5条早期细小裂缝,高速管理方在发

现病害后,均在24小时内完成了修复施工。

智能检测的工作原理是将全景光学防抖摄像机、车载智能分析仪搭载在普通道路养护巡查车上,车辆驶入高速公路主线,就能在行进过程中通过全景式的图像收集对前方路面进行检测。摄像头将画面传回车载智能分析仪,通过AI智能动态分析,可自动识别路面的裂缝、坑槽、修补等常见病害。同时将病害类型、地理位置等数据上传至路面病害检测系统,实时向养护人员发出告警,及时进行路面病害事件管理。

“以往道路养护检测采用人工步查,一天仅能完成几公里的道路检测。现在

一小时可以完成80公里单向高速公路路面巡查,以往一个月的检测任务,现在不到一天就能完成,检测人员的安全也得到更有力的保障。”连英高速总工程师吕良宏说。

