

时政

去年广东城镇新增就业140.33万人

全年城镇调查失业率均值为4.9%,就业局势总体稳定

1月17日,广东省人力资源和社会保障厅举行新闻发布会,介绍2021年广东就业工作情况和2022年工作计划,并介绍《广东省促进就业“十四五”规划》。新快报记者在会上了解到,去年全省城镇新增就业140.33万人,全年城镇调查失业率均值为4.9%,就业局势总体稳定。

■新快报记者 麦婉诗 通讯员 粤仁宣

广东去年就业形势稳中向好

省人社厅副厅长葛国兴介绍,综合统计监测和调研情况,2021年,广东就业形势呈现总体稳定、稳中向好态势,主要体现在三个“稳”:2021年全省城镇新增就业140.33万人,完成年度任务127.6%,接近恢复往年同期水平,新增就业稳定增长;同时,失业水平稳步回落,全年城镇调查失业率均值为4.9%,比上年明显降低。此外,高校毕业生就业形势明显好于往年,2021届毕业生就业率超过97%,异地务工人员粤就业规模保持稳定,重点群体就业稳中有进。

葛国兴还提到,去年,广东出台3.0版“促进就业九条”,制定减轻企业负担推动企业高质量发展工作方案,加大扶持政策落实力度,预计2021年全年帮助企业减负约758亿元。

重点群体就业帮扶方面,实施高校毕业生就业创业十大行动,开发国有企业、事业单位、“三支一扶”等岗位超24.5万个,举办毕业生招聘活动超2000场次。全省异地务工人员就业群体稳定在3100万人左右。全省就业困难人员实

现就业11.51万人。全年发放创业担保贷款73.69亿元,创历史新高。

葛国兴在介绍今年就业工作时透露,将重点做好“五个抓”。首先要抓政策优化升级,《广东省促进就业“十四五”规划》已于近日印发实施,该规划提出“十四五”时期,实现城镇新增就业550万人以上,城镇调查失业率控制在5.5%左右。省人社厅将宣传贯彻促进就业“十四五”规划,适时优化调整实施减负稳岗扩就业举措,常态化开展“三送”活动促进政策落实。葛国兴也提到,今年将实施新一轮高校毕业生就业创业十大行动,做好困难家庭高校毕业生就业帮扶。同时,加强公益性岗位统筹开发与管理使用,确保零就业家庭动态“清零”。

广东高校应届毕业生达71万人

新快报记者在会上了解到,2022年,广东省应届毕业生达到71万人,加上省外入粤求职的高校毕业生,预计总量将超过90万人。此外,《广东省促进就业“十四五”规划》提出,“十四五”期



■广东去年实施高校毕业生就业创业十大行动,开展线上线下各类招聘活动2000多场次。图为一名大学生在应聘。

新快报记者 李小萌/摄

间,力争每年度应届高校毕业生就业率年底前达到90%以上,有就业意愿的困难毕业生100%实现就业。

省人社厅就业促进处处长陶思敏介绍,今年,省人社厅将制定支持2022年高校毕业生就业创业的政策举措。同时组织两类活动,第一类是招聘对接活动,全年举办“一企一岗”“百日千万网络招聘”“国有企业专场”等针对高校

毕业生的线上线下招聘活动不少于2000场,另一类是创业服务活动,加大创业担保贷款发放力度,加强获奖项目资助及资源对接等配套服务,积极引导高校毕业生到各级各类创业孵化基地创业。

同时,开发民营企业岗位、机关事业单位岗位、国有企业岗位、基层项目岗位等四类岗位。

广东去年新增高速公路通车里程548公里

高速公路通车总里程突破1.1万公里,连续8年居全国第一

新快报讯 记者许婉婕报道 1月17日,广东省人民政府召开新闻发布会,介绍广东省2021年交通投资完成和交通基础设施建设情况、广东农村公路桥梁安全隐患整治成果、系统防范化解道路交通安全风险行动推进等情况。新快报记者了解到,广东去年新增高速公路通车里程548公里,城市轨道交通运营里程新增109公里。高速公路通车总里程突破1.1万公里,连续8年居全国第一。

广东省交通运输厅副厅长、新闻发言人杨俊波首先通报了2021年的交通运输工作基本情况。2021年,广东全省续建高速公路项目50项约1911公里,省管铁路项目19项约1600公里,水运工程44个。

2021年,广东新增高速公路通车里程548公里,新增云茂、广连两条出省通道,高速公路通车总里程突破1.1万公

里,连续8年居全国第一。

城市轨道交通运营里程新增109公里,全省城市轨道交通运营里程达1137.5公里,居全国首位,城市通勤效率得到进一步提升。

全省新改建农村公路约3000公里,改建、改造国省道超过1500公里,完成公路桥梁安全隐患整治545座,公路技术等级和路况水平稳步提升。

“2022年,将加快推进深中通道、黄茅海通道等跨江通道以及广(州)湛(江)、广(州)汕(尾)汕(头)等铁路项目建设,力争建成中山西部外环等8个高速公路项目和新(塘)白(云机场)广(州)城际等2个铁路项目,构建内外高效联通的综合立体交通运输网络,高质量、高标准建设交通强省。”杨俊波还在通报中公布了2022年的交通运输工作目标。

珠海本次疫情或由暴露于污染入境物品导致

新快报讯 记者李红云 通讯员珠轩报道 昨天14时许,珠海市召开疫情防控新闻发布会,通报当前疫情防控形势和疫情防控最新工作进展情况。据通报,1月16日15时至24时,珠海再新增3例本土确诊病例。截至16日24时,珠海累计确诊新冠肺炎病例12例、无症状感染者1例,全部在定点医院进行隔离治疗。新增确诊病例在集中管理的密切接触者中检测发现,

主要活动范围在珠海市香洲区南屏镇。

流调溯源发现,目前所有病例均在同一条传播链上。基因测序与外省的境外输入关联病例100%同源。早期发病的个案从事某企业客服工作,经常接触境外入境物品。根据目前现场流行病学调查和实验室检测,专家研判本次疫情不排除由暴露于污染入境物品导致。进一步的流调溯源还在加紧进行中。

垃圾分类在行动

增城区增江街陆村村打造垃圾分类样板村,村民发生大变化——“不会分”“不愿分”变成“主动分”“随手分”



■增城区陆村村建立了“分类投放、分类收集、分类运输、分类处理”的农村生活垃圾分类处理体系。

新快报讯 陆村村坐落于广州市增城区增江街广汕公路两旁,是增城区的“美丽乡村”、增江街的垃圾分类示范村。通过因地制宜、科学规划,陆村村建立了“分类投放、分类收集、分类运输、分类处理”的农村生活垃圾分类处理体系,着力打造垃圾分类样板村,村民也从“不会分”“不愿分”变成“主动分”“随手分”。

家庭参与从源头上做好分类

在陆村村内,随处可见垃圾分类的标语和宣传栏。该村以广州市垃圾分类吉祥物为主题,通过朗朗上口的宣传标语,以及开展趣味游戏,提高村民垃圾分类意识。

陆村村重视家庭参与垃圾分类,推行一户两桶,各村户门前放置其他垃圾桶和厨余垃圾桶,便于居民从源头上做好分类。该村还对垃圾分类收集点进行靚化升级,在各类投放口上方设置明显分类标志及时间公示牌,升级改造了洗手设备及排水系统,确保收集点均接入污水管网。陆村村新建垃圾分类收

集转运点,解决了垃圾分类收集转运工作中的问题。规范各类垃圾收运流程,厨余垃圾由收运人员定时上门收集,其他垃圾实行早晚两次收运。

将垃圾分类纳入村规民约

该村将垃圾分类工作纳入村规民约,落实村社干部网格包片管理,指导村民做好垃圾分类工作,并形成“支部引领、党员带头、村民参与”的良好格局。

陆村在村内建设了两个集中沷肥点,通过填埋厨余垃圾进行沷肥。每个沷肥点上均插上信息牌注明填埋日期,工作人员定时进行消毒防虫工作。沷肥返田,厨余垃圾不出村就地处理,促使农村生活垃圾源头减量和资源化利用水平大幅提升。

陆村村将以巩固提升成果、打造特色示范为重点,健全长效机制,强化责任落实,将垃圾分类渗入到村民的日常生活中,让村民从“不会分”“不愿分”到现在的“主动分”“随手分”,促使垃圾分类工作落到实处。(来源:增城区融媒体中心)