

花都汽车城、驻太保镇工作队打造乡村振兴版“红联共建”太保模式： 引来企业解决“急难愁盼” 让太保群众过暖心春节

“这次活动为我们太保镇解决了机耕路缺资金、新建幼儿园紧缺配套设施、年后务工适岗难、农业龙头企业春耕资金短缺、特殊困难户过年难等五个急难愁盼问题。”1月21日，为扎实推进驻镇帮镇扶村工作，广州市花都汽车城管理委员会（下称“花都汽车城管委会”）牵头组织园区多家爱心企业，赴清远市连山壮族瑶族自治县太保镇开展“节前深调研 为民办实事”主题活动，解决当地急难愁盼问题，太保镇党委副书记、镇长莫新勇对此表示感谢。

■采写:新快报记者 曾贵真 通讯员 王正跃 李美全 李桃 邓园园 曹晓思

出资支持修村道 让返乡村民舒心过节

在前期与广州市花都区派驻太保镇帮镇扶村工作队（下称“驻镇工作队”）调研摸底的基础上，花都汽车城管委会再次发动园区5家爱心企业，筹资20.3万元，捐赠给对口帮扶的太保镇人民政府，重点解决春节前后人民群众出行、就业、教育、春耕等方面的急难愁盼问题，这是他们第三次牵头组织“红联大共建 镇村企同兴”系列活动。

莲塘村黄歧头机耕路涉及水田500亩，是莲塘1、2、3、4队农田耕作区必经之路，影响村民902户。这条泥路每逢下雨就坑坑洼洼，严重影响耕作，春节临近，村民返乡人多车多更是出行不便。经驻镇工作队反映后，结对共建的广州市花都汽车城发展有限公司党组织主动联系莲塘村党组织，资助该村2万元，于春节前把这路铺设成硬底化水泥机耕路，方便出行。

丰乐农业发展有限公司是太保镇的农业龙头企业，目前以“公司+合作社+基地+农户”的模式，依托公司的销售平台，带动农户致富增收。为了减轻疫情影响，公司还大量收购农户滞销的农产品。现正值蔬菜科技示范基地春

种备战期，急需购置60吨生物有机肥，有一定的资金周转压力。太保镇党委、政府及驻镇工作队了解后，利用乡村振兴爱心企业捐助资金支持了该公司5万元，有效缓解了其春耕生产资金短缺。

太保镇中心幼儿园原有6个班195名幼儿，因学位不能满足需求，规划15个班的新园正在异地重建，目前主体已完工，计划下学期投入使用，但餐厅设备缺少资金。驻镇工作队了解后，花都汽车城管委会立即发动园区爱心企业安婕好化妆品有限公司捐资3万元，解决幼儿园师生的“吃饭”问题。

打通就业渠道慰问困难群体 提升群众幸福感

就业是推动群众稳定增收的民生引擎。在驻镇工作队的牵头组织下，花都汽车城正在联系汽车城内10家企业先行与太保镇及所属村、社区，积极开展“红联共建 稳岗先行”主题活动，打通企业用工供需管道。“我们企业今年需要招工2000人，以1000个工人年薪10万元来计算，就是1亿元，提供稳定就业岗位比单纯的送钱送物更有实际、长远意义。”花都汽车城延锋安道拓汽车座椅有限公司党支部书记、总经理罗先义说。



■花都汽车城携爱心企业向太保镇捐赠20.3万元。

莲塘村的阿华是无劳动力脱贫户，患有心脏病，妻子患有二级精神疾病。在得知太保镇还有这样一批特殊困难家庭后，花都汽车城管委会牵头组织安婕好化妆品有限公司、广州市惠泽模具有限公司、广州海天塑胶有限公司、花都区汽车城有限公司等7个“红联大共建 镇村企同兴”结对企业，开展春节慰问活动，向19户困难户捐赠慰问金和慰问品共计2.7万元。

花都汽车城管委会党组副书记、常务副主任丁俊玲表示，这次“节前深调

研 为民办实事”活动，是积极打造乡村振兴版“红联大共建 镇村企同兴”党建品牌的持续深化。接下来，希望对口协作双方共同努力，把这个品牌化为经济社会效益，全面推进太保镇乡村振兴。

截至目前，花都汽车城管委会和驻镇工作队前后牵头组织了36家爱心企业，筹资捐赠结对共建资金达46.8万元，解决“五大振兴”中急难愁盼问题27个，覆盖帮扶人员126人次，形成了可复制可推广的乡村振兴版“红联共建”太保模式。

2022“打工人”的新年愿望：疫情早日结束、挣大钱……

数据显示，目前我国灵活就业人员已经达到2亿人左右。网约车驾驶员、货车司机、平台外卖骑手等新就业形态的劳动者数量大幅增长。为生计常年在外奔波，生活疲惫的他们，对新的一年同样抱有热切期许。

“当网约车司机不意味着‘躺平’”

近两年，“打工人”成为社交媒体上的热门词汇。年轻人一边念叨着“打工人，打工魂，打工才是人上人”、“没有困难的工作，只有勇敢的打工人”，一边深夜辗转反侧考虑辞职，想逃离工作或生活上的困境。

30岁的谭秋奋是其中的一员，只是他早早付诸行动。2019年，他从一家充电桩公司辞职，成为了广州的一名网约车司机。“将来的话，大概率是不可能再打工了。”谭秋奋笑道。

和很多人一样，2020年的疫情打乱了他的计划，令他措手不及。很快，他开始发现，“内卷”一词也落在他的行业。谭秋奋说：“疫情对我们这个行业影响也挺大的，旅游出行人数减少。不少人失业后一时间找不到合适的工作，会将网约车行业作为一种过渡。客源没增加，反倒是同行竞争者增加了不少。”

现在他每天定时定点出车，忙忙碌碌一整天，到手的收入也没有多少。“一天下来，平均1小时只有40元收入，还没有扣除车辆损耗维护、充电等成本。若是租车，每个月还要支付3000元—5000元的租费。”

此外，生活上的一部分焦虑还来源于家庭。看着周围的同龄人陆续组建



家庭，谭秋奋只能用“拖字诀”来应对家人的催婚。“随着年龄渐长，自己也渐渐有危机感。朋友同学二胎三胎都有了，自己主要是觉得压力大，所以一直没有成家，只能一拖再拖。”

眼看疫情反复，谭秋奋又冒出转行创业的念头，但他劝自己，“机会可遇不可求。在此之前，自己要先做一些准备，增长见识和判断能力。”谭秋奋说，一直没想过“躺平”，平时会在工作之余看书学习充实自我，只希望当机会来临时，自己能牢牢抓住它。他说，“2022年的话，最大心愿就是希望疫情早日结束，这样我们的客流量也会多些。”

“赚更多钱依旧是最大愿望”

“赚的钱不够多。”这是网约车司机

邱永震2021年的年度工作总结。

邱永震今年30岁出头，上有老下有小，一家的重担基本上都压在了他身上。在过去的几年里，邱永震踩点早晚通勤高峰期出车接单。有些时候，他特地开车绕到一些知名互联网企业附近，期待客源能多些。等到晚上九点左右，总能看到一大批神情疲惫的白领，从灯火通明的办公大楼里鱼贯而出。载客途中，健谈的邱永震常常会与乘客闲聊几句。但更多时候，这些乘客大多沉默无言，或者低头盯着手机处理信息。

尽管如此努力工作，邱永震还是感慨赚钱难，花钱更多，日子过得紧巴巴。“这种生活状态已经持续好几年了，每个月扣除其他支出，到手的收入不足1万元，基本是全部花完，拆东墙补西墙

也是常有之事，自己还欠了不少钱。”邱永震对此颇为无奈。

生活方面的捉襟见肘，让他不由得精打细算起来。“平时车辆充电选择快电APP比较多，除了能找到更多充电桩之外，上面还有一些优惠券或者会员福利，可以让自己省到一点小钱。”

临近年关，春节返乡季开始。邱永震今年打算自驾开车回梅州老家。提及与家人团圆和新年计划时，他的声音高了几分，“月底就准备回去，没有买太多年货，新的一年，当然是希望可以赚更多的钱啦。”邱永震笑着说。

关注新业态从业人员的群体权益

据公开数据显示，目前国内的网约车平台有500多家，其中注册的网约车司机数量已超3000万。如何更好地保障这些新业态从业人员的群体权益，已是当下重要的社会议题。而且随着新能源汽车产业驶入快车道，越来越多网约车司机开始将新能源汽车作为首选，车主的充电便捷、安全性等问题也被频频提及。

基于此，能链旗下第三方充电网络快电在为用户提供“一键找好桩”“一键充电”等创新服务的同时，还补齐了公共充电场景的保险保障，让车主出行无忧。一旦车主因充电桩故障而导致财产、生命安全蒙受损失，经保险公司认定责任后，单次可获得最高100万元的赔付。目前，用户在快电APP上选择带有充电“公众责任险”标识的充电场站充电，即可享受此保障。

（梁茹欣）