

广州今年将花3452亿元干650件大项目

新快报讯 记者王彤报道 2月8日,广州市发展和改革委员会在官网发布了关于广州市2022年重点项目计划的通知(下称“通知”)。广州今年共安排了650个重点项目,年度投资3452亿元;安排130个预备项目,年度投资188亿元。

记者梳理发现,2022年广州共安排了227项基础设施项目,涉及信息、航空、港口、公路、高铁、地铁、能源等;产业建设项目278项,其中128项为战略性新兴产业和先进制造业,138项为现代服务业;生态环保9个项目;社会民生88个项目;城市更新等重点工作项目48项。

关键词:交通

15个城轨交通项目助你畅游广州

翻开重点建设项目计划表,交通基础设施无论从数量还是金额都占据了绝对优势。

铁路方面,有备受关注的广州铁路枢纽新建白云(棠溪)站工程,该工程将

新建铁路、城际站房及附属工程,建筑面积14.3万平方米,设11台26线。广州至汕尾铁路(广州段)将新建高速铁路,正线全长206公里,其中广州段长32.1公里,主要线路设计速度350公里/小时。广州至广州南联络线(广州段)项目新建正线长15.6公里,其中广州段里程11公里,佛山段里程4.6公里。

城市轨道交通方面,今年重点建设轨道交通二十一号线、八号线北延段(文化公园至滘心)、十八号线、十一号线、十三号线、十二号线、二十二号线、十号线、七号线二期、十四号线二期、五号线东延段、三号线东延段工程、黄埔区有轨电车2号线(香雪-南岗)项目等15个项目。

此外,交通设施还涵盖8项城际轨道交通项目,包括佛莞城际广州南站至望洪站段(广州段)、芳村至白云机场城际、新塘经白云机场至广州北站城际轨道交通、广州东至花都天贵城际等。市政路桥项目67项,包括新广从路快速化改造

项目、广州北站至广州白云国际机场快速通道(首期工程)、车陂路-新滘东路隧道工程(黄埔大道至新港东路)等。

关键词:民生

黄埔大学位列预备项目

2022年重点建设的88个社会民生项目中,国民教育占23项,包括香港科技大学(广州)、广州实验中学、广东仲元中学第二校区等。医疗卫生项目30个,包括中山大学附属第一(南沙)医院、广州富力医院等。文化体育项目10个,广州美术馆、广州文化馆、广州粤剧院、广州市国家级青少年足球训练基地等。住房保障项目16项,包括广州市白云沙亭岗新社区棚改项目、萝岗中心城区保障性住房项目(二期)、新造保障性住房项目等。

值得注意的是,黄埔大学、广州交通大学、新加坡国际管理学院(中国)项目、从化区新高级技工学校建设项目4项国

民教育项目被列入了今年的预备项目中。医疗卫生项目是民生预备项目中体量最多的,共14项,包括中山大学孙逸仙纪念医院海珠湾院区项目、广州市第一人民医院白云湖院区等。

关键词:城市更新

42个三旧改造项目提升生活品质

今年的城市更新重点项目分为42项三旧改造项目,4项专业批发市场、物流园区、村级工业园整治提升项目,以及2项土地储备项目。三旧改造中,不乏海心沙东区微改造项目、天河区冼村“城中村”改造项目、珠江·琶醍啤酒文化创意园区改造升级项目、南洋电器厂及周边更新改造项目、黄沙水产新市场等明星项目。值得注意的是,广州今年将开启天河国际教育园区的土地收储工作,天河区政府将与渔沙坦村、龙洞村签订补偿协议、完成土地移交及围蔽管理、完成用地报批组卷等。

空中“搭积木”

新快报讯 记者许力夫 通讯员沈高詹桃报道 2月7日,在深山西改扩建施工现场,在长92米、宽13米,重达580余吨的桩梁一体智能造桥机上,施工员在操作舱内通过信息控制平台操作,便轻易地通过天车把长约16米、重约41吨的预制梁板精准架在了支座上,至此,该智能造桥机完成了首跨桥梁施工建造。据悉,这是全球首台桩梁一体智能造桥机。

深山西高速改扩建项目起于汕尾市陆丰,路线向西途经汕尾市、深汕合作区、惠州市、深圳市,终于深圳市龙岗区,全长约146公里,是目前全省投资规模最大、里程最长的高速公路改扩建项目。



广州市绿化条例再修:行道树选用遮荫效果良好树种

新快报讯 记者王彤报道 广州市林业和园林局在开工后发布了对《广州市绿化条例(修订征求意见稿)》(下称“修订稿”)公开征求意见的公告。公众的意见或建议于2022年2月21日前反映或提交。

规划中应当包含绿地系统的内容

修订稿新增了鼓励和支持在绿化中优先使用符合标准的再生水、雨水以及污泥处理处置后的产品的内容。市绿地系统规划应当明确本市绿化目标、规划布局、各类绿地的面积和控制原则;区绿地规划应当明确各类绿地的功能形态、分期建设计划和建设标准。

城乡规划和自然资源行政管理部门组织编制的控制性详细规划应当包含绿地系统规划的内容,保障绿地系统规划的落实。古树名木、古树后续资源、大树数量较多且集中连片分布的,控制性详细规划应当优先将其规划为公园绿地或者项目附属绿地。

优先使用乡土植物

修订稿指出,编制绿地系统规划应当确定本市适宜种植的绿化树种,应当坚持以人为本、生态优先,适地适树,优先使用乡土植物,科学配置乔木、灌木、地被植物和花卉,保持植物群落的多样

性和合理性。选用外地植物种类的,应当对其适宜性、安全性等进行专项论证并明确相应的技术措施。

此外,在历史文化名镇名村、历史文化街区、历史风貌区、传统村落、历史建筑、文物保护单位保护范围内进行建设活动,应当保护其自然景观及历史环境要素。在历史文化街区、历史风貌区、历史建筑、文物保护单位保护范围内进行建设活动,不得减少原有的绿地面积。

建设工程应尽量避免迁移、砍伐树木

建设工程的选址和规划设计应当尽量避免迁移、砍伐树木,并在控制性详细规划调整、立项文件、设计方案、初步设计中编制树木保护专章。城市更新项目还应当在片区策划和设计方案中编制树木保护专章。

此外,修订稿还补充,经环保部门鉴定属于有毒有害的重污染单位和危险品仓库,不低于百分之四十,并根据国家标准设置宽度不小于五十米的防护林带。工业企业、交通运输站场和仓库,不低于百分之二十。

行道树优先选用乡土树种

新建、扩建道路应当种植行道树,因地制宜选用遮荫效果良好的树种,并优

先选用乡土树种。市、区人民政府应当加强特色风貌林荫路管理。特色风貌林荫路的认定和管理办法由市绿化行政主管部门另行制定,报市人民政府批准后公布实施。

砍伐、迁移、修剪树木审批权限更加明晰

需要砍伐、迁移、修剪的树木,审批权限更加明晰:其中,砍伐、迁移树木二百株以上的,由市绿化行政主管部门审核后,报市人民政府审批。砍伐、迁移市管绿地、历史名园、特色风貌林荫路的树木,以及其他绿地上二十株以上不足二百株或者胸径四十厘米以上树木的,报市绿化行政主管部门审批。

擅自砍伐一级古树名木,每株罚款三十万元以上

修订稿还修改了处罚条款:其中擅自砍伐或者迁移树木的,处以恢复绿化补偿费用三倍以上五倍以下罚款;擅自砍伐一级古树名木的,处以每株三十万元以上五十万以下罚款;擅自砍伐二级古树名木的,处以每株二十万元以上四十万元以下罚款;擅自砍伐被确定为古树后续资源的树木的,处以每株十万元以上三十万元以下罚款等。

着力提升城市核心竞争力 广州营商环境5.0 改革启动

新快报讯 记者黄闻禹报道 营商环境是企业生存发展的土壤。日前,广州制定出台了《广州市建设国家营商环境创新试点城市实施方案》(简称《实施方案》),以“激发活力”为主线,启动营商环境5.0改革,着力提升城市核心竞争力,进一步简政放权、放管结合、优化服务,为企业创新发展松绑减负。

《实施方案》提出,主要目标是力争通过3-5年的努力,将广州建成市场化法治化国际化的一流营商环境城市,营商环境国际竞争力跃居全球前列,成为全球资源要素配置中心,以及全球企业投资首选地和最佳发展地,形成可复制可推广的经验成果,打造全国优化营商环境“策源地”和“试验田”。

据悉,《实施方案》从10个方面提出40项重点改革任务、223项落实举措、76项特色举措。其中,《实施方案》围绕国家要求的101项改革事项逐项落细,提出具体落实举措,作为扎实推动改革的“路线图”。《落实举措清单》共包括223项举措,做到台账式管理、项目式实施、节点式推进。

铁路返程客流 高峰持续

广东各大火车站昨到达客流超116万人

新快报讯 记者许力夫 通讯员郭静 夏文博报道 2月8日(大年初八),广铁发送旅客136万人,广东地区铁路返程客流高峰持续,当日广东各大火车站到达客流超过116万人,同比增长13.7%。其中,广州南站到达51万人,广州站到达10.9万人,广州东站到达6.8万人,深圳北站到达25.1万人,深圳站到达3.5万人。当日加开列车221列,其中动车162列,普速59列。