

春运守护人

初心不变,他们一直守护着群众出行安全



在坚守春运一线的工作中,有交通执法一线的夫妻档,有冲锋一线的女巾帼,也有一身担当的年轻共青团员,还有服务保障广州春运20余年的老党员……他们在各自的岗位上,冒着严寒,不论白天还是黑夜,一直默默护卫着我们的出行安全。

刘国方:工作上精益求精 为家庭默默承担

“好党员、好干部、好妻子”……在单位,只要提起刘国方,大家都会这样赞她。负责市交通运输局执法一处五科案件审核工作的她,今年已是第8次参加春运后方保障工作,主要负责白云机场执法保障及广州市出租车非现场执法工作。她所在的科,2021年出租车年立案量4654宗,占据处里出租车立案总量七成以上,科室案件审核任务艰巨。刘国方和科室党员徐泳娟、刘政琛成立专职案件审核三人小组,“吹毛求疵”、层层把关,减少退案风险。

为了确保案件质量,刘国方对档案的每一处细节都精益求精,甚至连文书排列顺序都做了明确要求;针对网约车、未注册、非编等需要二次立案的违章,她制作了详细的备注,减少了二次立案的重复工作量,极大降低了错误率;她还制作通俗易懂的图文标识和培

训资料,及时向队员传达处理要求。在她认真细致的工作要求下,案件审核小组取得了以最低错误率完成处里最高立案量的良好成效。她还积极响应组织号召参与社区开展的核酸检测、防疫接种、垃圾分类、创文等活动。

丈夫罗方建也是交通执法人,春节期间他经常带队夜间勤务。下班后,她便带孩子、做饭、整理家务,默默支持丈夫工作。白云机场外勤执法工作不分昼夜,春运期间更有大量案件需要随时调查审核,不管凌晨几点致电刘国方寻求帮助,她从不推辞,还利用周末和节假日休息时间加班录入审理案件,有人劝她利用节假日多陪陪丈夫儿子,她打趣道:“他白班我晚班,正好我们错开来照顾孩子”。

她是交通执法“半边天”的缩影,在后方用实际行动默默支援和支持执法工作,为广大市民的平安出行保驾护航。



余毅:做好路政勘验审核 助力节后有序复工

为了春节小长假后建设工程有序复工,不少建设单位都会赶在“节前”递交申请材料,甚至有凌晨“递件”的情况。路政勘验作为行政审批中的前置环节,路政员余毅每天都会至少提前三半小时到岗做好当日勘验安排。节前工作量大,他主动留穗过节,积极参加保畅巡查,加班加点高效保质完成多宗勘验审核工作。1月市道路事务中心共组织路政勘验42次,余毅所在的中队就承担了14宗。

从事路政管理工作十余载,余毅有着丰富的一线工作经验。从第一份管理文书开始,他就摸索着利用编辑软件进行套打,让版面更整洁,内容更直观。在记录勘验数据时,除了使用现场照片,他还习惯利用航拍图或者地籍图对勘验情况进行标注,使各

审核环节处理人员能更加直观了解和掌握工程信息及占道挖掘情况。遇到申请事项填写有误、材料扫描不清晰、材料缺页漏件等问题,他也会马上指引进行补齐补正。他说:“小细节、小提醒也能为办事群众带来幸福感。”

作为一名老路政员,不是在路上就是准备去巡路,工作忙时常三餐不定时,余毅落下了胃病和“腰肌劳损”。尽管如此,余毅仍常主动承担夜班巡查,并参加高负荷、高强度的春运工作,腰疼了,他贴上膏药后照样跟车前往现场,胃疼了,他吃完药稍作休息后又拿起申请材料……同事们纷纷劝他回家休息,他说:“老毛病,缓缓就好。春运大考前,同事们都在一线奋战,我也不能落后。”



陈玉基:共青团员显担当 当好防疫“守门员”

在常态化疫情防控下,“外防输入”是防疫链条的重要环节,广州市道路养护中心所属市凤凰山隧道建设有限公司(简称“凤凰山公司”)的收费员陈玉基就是其中一名“守门员”。今年春节,他坚守在高速公路收费一线,以爱岗敬业和热情服务温暖着每一位归家游子,守护广州“东大门”的平安顺畅;刚完成春节保畅任务,他又立刻换上防护服,奔赴白云机场,加入入境旅客接送转运工作专班队伍,为守好国家防疫大门贡献力量。

今年春节期间寒风冷雨相伴,陈玉基克服种种困难,做好收费现场交通引导,为过往司乘提供优质服务。其间,一名车主因不理解分段式计费模式,停在收费车道上,希望工作人员解释收费流程。陈玉基引导司机开出收费车道后,耐心向这

位司机解释相关法律条例,十几分钟的答疑解惑,司机最终理解现行的计费模式,连声道谢:“谢谢!不好意思,打扰到您,辛苦了!”这让陈玉基心里暖暖的,觉得做的一切都值得。

2022年1月,看到公司发布春节过后支援白云机场防疫工作的动员消息时,陈玉基立刻报名,2月9日,陈玉基前往白云机场,穿上防护服,协助入境旅客分流,做好运输保障。刚到白云机场,陈玉基便接到第一个任务——在2月10日凌晨4点到9点负责机场转运车辆的调度工作。经过培训和工作交接后,陈玉基迅速掌握调度岗的工作内容,按部就班开展各项工作。“作为一名共青团员,应该勇于担当,尽自己一份力在防疫战线上发光发热。”这是陈玉基的心声,也是他的行动。



■春运期间,曾华(左1)、张桂林(中间)对治超卸货场开展现场监督。

执法监督二人组:初心不变,护航平安春运

张桂林,广州市交通运输局执法监管处监督管理科科长,服务保障广州春运20年;曾华,市交通运输局执法监管处监督管理科四级高级主办,服务保障广州春运20余年。2022年春运,对于这两名党龄合计超过40年的老党员来说,既是一份坚守了20年的常态任务,又是服务保障人民群众回家路的新起点。

2021年,根据执法改革工作安排,张桂林和曾华调入执法监管处,具体开展全市交通执法监督工作。“人民群众交通出行的需求,就是执法监督的落脚点”,从一线执法岗位到执法监督岗位,这两名在客、货运一线执法和内务综合、风纪监督岗位分别有着超过20年经验的交通“老兵”,搭档组成执法监督外勤小组,从研判全市交通执法情势、深挖问题线索入手,常态化开展以暗访

为主的现场监督80余次,覆盖全市所有交通枢纽、群众出行重点区域、固定治超站、卸货场和执法办案窗口等,反馈并督促整改执法领域问题25个,助力推进严格规范公正文明执法。

“监督工作要贴近群众,深入现场,才能掌握第一手情况。”2022年春运,监督二人组“重装上线”,围绕疫情防控、防范化解交通事故风险等工作重点,提前梳理群众反馈线索,动态研判工作情报,持续开展专项现场监督近30次,向执法业务部门反馈检查情况及问题20多次。

“无论是原来的一线执法岗位,还是现在的监督岗位,作为交通人,就是为了让群众安全回家,安心返穗。”20年岁月变迁,变的是日新月异的出行方式,不变的是张桂林、曾华这样普通共产党员的初心,是广州交通执法人“一直在路上”的坚持。