

城事

广铁发送旅客4285万人次,启用56台5G智能核验防疫平台,配置1270台票证人自助核验机……

看数字说话,今年春运有什么不同?

为期40天的2022年春运,于2月25日落下帷幕。

“全国春运看铁路,铁路春运看广东。”珠三角地区作为全国春运发源地,历来是反映全国春运的晴雨表。今年春运,广铁集团认真贯彻落实党中央、国务院部署要求,将疫情防控工作放在春运工作的首位,紧密围绕疫情防控形势和市场需求精准施策,科学铺画运行图,织牢疫情防控网,运输安全秩序总体稳定,为旅客营造了安全健康的出行环境,客货运量实现同比双增。

■新快报记者 许力夫 通讯员 曾小贤

看数据 | 广铁开足运力畅通春运回家路

发送4285万人次——今年春运,广铁优化运输组织,打足热门方向运力,春运累计发送旅客4285万人次。其中,广东铁路发送旅客2432万人次。1月28日发送旅客156.6万人次,创今年春运发送旅客单日峰值。

到达4365万人次——今年春运,广铁旅客到达量首超旅客发送量,春运累计到达旅客4365万人次。其中广州、深圳地区到达旅客1586万人,2月7日到达旅客183.7万人次,创今年春运到达旅客单日峰值。

增开6909列旅客列车——春运期间,广铁集团共增开旅客列车6909列。其中高铁列车6235列,占90.2%;在京广、南广、贵广、深湛、杭深线等热门线路共增开夜间高铁1295列,同比2021年春运增开708列。1月28日客流高峰日加开夜间高铁111列,较去年增加78列。

开行112列务工专列——节前,广

铁集团开行务工专列101列,同比2021年增加28列,主要是广东开往湖南、云南、广西、成渝等方向,帮助近10万人春节返乡团圆;节后,为方便务工人员节后返岗,广铁集团根据各地务工人员出行人数和时间需求,合理安排运力,积极协调运输组织,做到“按需开车”,在务工返岗客流相对集中的新化、涟源等车站,采取“点对点、一站式”运输模式,共开行返岗务工专列11列,其中普速7列,高铁4列,运送务工人员11000余人次。

2条新线春运首秀——今年是赣深高铁和张吉怀高铁全线贯通后的首个春运,赣深高铁春运期间共开行列车2293列,发送旅客75万人次,从深圳特区和赣州革命老区的旅途越发顺畅。湖南境内的张吉怀高铁春运期间共开行列车1129列,发送旅客46万人次,沿线各站客流激增,其中怀化南站发送旅客同比增长26.7%,张家界西站发送旅客同比增长56.8%。



■2月25日,2022年春运最后一天,旅客抵达广州南站。

新快报记者 毕志毅/摄

看防疫 | 为旅客营造健康安全出行环境

今年春运,广铁管内各车站启用了56台5G智能核验防疫平台,旅客只需在机器上刷一下身份证便可显示健康码和核酸检测结果,全程只需1秒钟。该系统还支持护照、港澳台居住证、通行证等有效证件,帮助旅客实现“一证通关”,解决了老年人和“脱网”旅客出行亮码“难”的问题。



■广州南站核酸检测点,外地返穗旅客进行核酸检测。 新快报记者 毕志毅/摄

同时,管内各车站共配置了295台红外线测温仪测量体温,安装了81台扫二维码取口罩设备,供旅客免费领取口罩。每日组织专业人员对车站候车室、售票厅、旅客进出口等重点场所定时定点进行360度无死角消毒,确保旅客春运防疫安全。

此外,春运客流高峰期间,为保障旅客出行,广铁继续加强列车防疫措施。客运部门组织列车工作人员穿戴个人防护用品,对乘坐动车组的旅客每3小时抽测一次体温,对乘坐普速列车的旅客每6小时抽测一次体温,并对体温异常旅客进行单独座位隔离;低风险地区发送的列车运行途中对重点公共区域和重点部位,厕所、盥洗室、通过台、过道等,每4小时不少于一次预防性消毒,高风险地区发送的列车每2小时不少于一次预防性消毒。

看服务 | 科技助力旅客出行“一路通”

今年春运,广铁集团扩大票证人自助验证范围,在各大车站配置了1270台票证人自助核验机,为旅客提供全过程刷脸自助出行服务。旅客通过闸机的速度,也从原来每人3秒缩短至1.2秒,真正实现了“闪电”进站,确保旅客出行更便捷。

除了推广应用“刷脸”自助出行服务,广铁集团还在珠三角城际铁路47个车站开通12306支付宝小程序扫码进出站服务,旅客只需“码”在手,便可跳过买票、检票进站流程,实现无感支付、进站。

此外,为应对客流高峰,广铁集团在各大车站最大化启用了31个人工窗口、134台自助售退改票机、113条实名制验证通道、46条安检通道及换乘通道,各

实名制验证区域、安检区域均设有“急客”通道,为开车前15分钟内的旅客提供优先快速进站服务,保障旅客快速便捷进站乘车。

值得一提的是,广铁集团今年采取了多项措施提高进站安检效率。管内各大车站春运期间新增液体安检检查危仪157台,智能安检值机辅助系统90套,赣深、张吉怀高铁14个车站新增综合服务中心,厦深、梅汕线等102个既有车站进行了验检、售服合一改造,进一步缩短旅客安检时间,方便旅客出行。

“排队等”变成“一路通”,窗口买票、人工检票慢慢被无感支付、刷脸进站替代,春运回家路,越来越通畅。

白云机场接送旅客430万人次 今年春运白云机场继续将疫情防控摆在首位

新快报讯 记者李佳文 通讯员
机场宣报道 为期40天的2022年春运,白云机场共起降航班4.35万架次,日平均1087架次,较2021年春运同比增长19.63%,运送旅客430万人次,日平均10.75万人次,较2021年春运同比增长17.23%。另据统计,春运期间白云机场航班正常率97.2%,旅客出行平稳顺畅。

据介绍,今年春运白云机场始终把疫情防控摆在首位,切实做好疫情防控工作不放松。国际入境航班保障方面,严格落实旅客从“下机-转运”全流程闭环管理,重点加强航班和区域消杀、入境流程排查、航班资源分配管理等,多方面持续发力严防境外疫情输入。

国内旅客保障方面,白云机场持续紧盯国内疫情防控形势变化,根据全国各地疫情风险等级情况,及时调整国内重点管控航班范围,对纳入重点管控地区的来穗航班采取专区保障,并对所有进港旅客实施落地核酸检测。强化重点场所防控,对所有进入航站楼人员严格落实测温、查验健康码等措施,根据疫情防控形势要求动态增加查验行程码和48小时核酸阴性证明。白云机场不仅加大了自助值机设备、安检通道、卫生间等高频接触点和航站楼内电梯、座椅等公共设施的消毒频次,还继续发挥“科技抗疫”优势,上线旅客智能服务信息查询平台(PISS)以及智慧航显等,便捷旅客出行。

广东道路交通事故同比降两成

新快报讯 记者杨喜茵 通讯员
粤交警报道 2022年春运于25日正式落幕,新快报记者从广东省公安厅交通管理局获悉,春运期间,全省道路交通事故起数、死亡人数同比分别下降22.23%、10.85%,为冬奥会成功举办、人民群众平安出行和欢度春节创造了良好的道路交通环境。

据了解,春运期间,全省公安交警部门依托“五站一区两点”启动311

个执勤点,严把出城、出村、上高速、上山、过境“五关”,分波次统一开展夜查酒驾、拼包车整治、摩电整治三个专项行动,查处各类交通违法228.4万宗,其中酒醉驾1.54万宗,7至9座面包车超员1049宗,摩电违法77.2万宗,取得明显成效,春运期间涉酒醉驾事故同比下降17.16%,涉拼包车事故同比下降29.69%,涉摩电事故同比下降34.17%。