



广州共享电单车调查

没上牌缺头盔停车难

- 多个品牌电单车圈地自营,使用规则相对“苛刻”
- 广州有关部门:请谨慎使用,以免合法权益受损

“红、蓝、黄、绿,我在花都至少见过4种颜色的共享电单车。”在花都广场地铁站C出口,常女士边扫码解锁共享电单车(也称“共享电动车”)边告诉新快报记者。除广州花都区外,新快报记者在黄埔区、番禺区等地也发现了分属“喵走出行”“青桔共享”“小黄鸭出行”“哈啰出行”等多个品牌的共享电单车。

新快报记者走访发现,在广州投放的共享电单车的品牌不少,但各品牌划定的运营区域小且各不相干,部分局限在社区内、地铁口周边使用。而且广州街头的共享电单车均未上牌,有些头盔配备不齐,这些也备受诟病。

广州市交通运输局表示,目前广州市不鼓励发展互联网租赁电动自行车。市内部分区域内已投放的共享电动自行车绝大部分未办理车辆的登记上牌,涉嫌违规上路行驶,请谨慎使用。

■ 采写/摄影:新快报记者 杨喜茵 麦婉诗



■ 花都广场地铁站C出口处停放着共享电单车。

走访

多品牌共享电单车“争霸”街头,运营区域有限

在共享出行领域,广州黄埔区、番禺区、花都区等地的街道上不乏共享电单车的身影。新快报记者走访发现,目前在广州有“喵走出行”“青桔共享”“小黄鸭出行”“哈啰出行”等多个共享电单车品牌在运行。

新快报记者观察发现,有共享电单车投放的区域,车辆实际多分布在地铁口周边。3月初,在广州黄埔区大沙地、大沙东地铁站附近,新快报记者发现了四五辆名为“喵走出行”的共享电单车,所有车辆均配有安全头盔,有线将头盔和车身相连,并不能将头盔单独拿走。“喵走出行”小程序地图显示,该品牌的运营区域在黄埔区、白云区和花都区。

近日在番禺广场地铁站附近,新快报记者也发现了不少零星分布的“小黄鸭出行”品牌的共享电单车,新快报记者咨询“小黄鸭出行”的客服,被告知该品牌的共享电单车在南沙区榄核镇、花都区均有投放。

也有品牌的共享电单车局限在社区内、高校内运营。在黄埔区的黄船社区,新快报记者发现了大量“滴滴青桔”品牌的共享电单车(“青桔共享”),在某一停放地点停放着约50辆,全部车辆都没有配备头盔,记者看到车上贴有“黄船生活区专用”的字样。通过查阅小程序地图,除黄埔黄船社区外,“青桔共享”在番禺区雅居乐花园等社区也有投

放,且只能在社区内使用。

“哈啰出行”小程序地图显示,其在广州的运营区域为华南师范大学石牌校区、华南理工大学五山校区、南方医科大学广州校区。同时,记者在花都区也看到“哈啰出行”共享电单车的身影,且能正常使用。

“小彬出行”则在白云区大源村周边划定了一块区域作为运营区域,点击该区域显示有不少该品牌共享电单车在运营。

总体而言,相比起共享单车的随处可见,广州的共享电单车的数量相对少得多。而且各品牌共享电单车运营区域有所局限,车辆分布零星,而且停放点也有所要求。

温馨提示

青桔共享电单车只限黄船社区使用,超出使用范围会自动断电。使用完毕后请停放于各指定停放点,避免让您支付不必要的调度费用。

■ 黄埔区黄船社区青桔共享电单车停放点张贴的“温馨提示”。

使用

超出运营区域或将被断电,易被收调度费

连日来,新快报记者走访广州多区,对比使用多个品牌的共享电单车,发现使用上述品牌均需要进行实名认证,填写真实姓名和身份证号后才能开启使用。其计价规则普遍为起步价加时长费,起步价多为1元/5分钟或2元/15分钟,超出起步时长后多数品牌以1元/10分钟收费。

与共享单车运营模式类似,新快报记者发现大部分品牌的共享电单车不需要缴纳押金。一款名为“闲马出行”的共享电单车与其他品牌的共享电单车运营模式有所差异,该品牌共享电单车采用日租、周租、月租的方式,日租费用为28.88元/天,使用前还需要缴纳诚信金49元(显示可退还)。

使用时,扫码开锁共享电单车会

显示该车尚存的电量。车辆需在运营区域内骑行,超出划定的运营区,部分品牌的共享电单车将会进行断电处理,停放运营区域外的车辆也可能无法扫码使用。例如“青桔共享”电单车开出运营区域后,会发出四次语音提醒,需要在1分钟以内骑回运营区,1分钟后将断电。新快报记者尝试扫码一台在路边停放但超出运营区域的该品牌的共享电单车,小程序会弹出“超出运营区域,车辆无法开锁”的提示。

归还时,如果车辆使用完毕后没有停放到指定的停放点,多个品牌的共享电单车会要求使用者缴纳调度费用,调度费用由各品牌自主确定,一般在5元—50元不等。例如在黄埔黄船

社区“青桔共享”的部分停放点,张贴了“温馨提示”:车辆只限在社区内使用,超出使用范围会自动断电,使用完毕后请停放于各指定停放点,避免支付不必要的调度费用。该品牌在非还车点还车需要缴纳10元的调度费,停在运营区域外则需要缴纳50元的调度费。

相比起共享单车,共享电单车对还车的要求更高和更费时费力,与品牌划定停放点“差之毫厘”也会还不了车。有网友对此吐槽:“上次明明有同一家公司的车也是停在那里,然后我也这样停放,锁不了车,显示不是规定范围内,无语‘死’了,停来停去都不是,然后又赶时间,多花了5元(调度费)才放了。”



■ 某品牌共享电单车小程序界面,显示运营区内有多台共享电单车可使用。