



找到一部黑匣子 初判为驾驶舱语音记录器

新快报讯 民航事故调查中心23日宣布,在广西藤县埌南镇莫埌村坠机事故现场,搜救人员发现了MU5735航班的一部黑匣子。在“3·21”东航飞行事故国家应急处置指挥部第三场新闻发布会上,民航局航安办主任朱涛发布会上表示,当天发现的黑匣子外观破损严重,初步判定为驾驶舱语音记录器。

记者在搜救现场看到,几名身着橙色外套的工作人员观察着刚刚发现的黑匣子,在拍照后用袋子装好放入一个塑料箱内。

当天17时许,在“3·21”东航飞行事故国家应急处置指挥部第二场新闻发布会上,民航事故调查中心主任毛延峰宣布了这一最新消息。

据毛延峰介绍,由于本次事故情形比较罕见,空管雷达显示,飞机是在巡航阶段突然下降高度,且下降率很大,“我们希望能够尽快找到机上两部黑匣子,送到专业实验室进行译码,这对我们梳理事故链、还原和分析事故原因非常最重要。”

记者在飞机失事现场看到,由于持续下雨,现场泥泞不堪,搜救人员携带工具全力搜寻。目前,指挥部正组织力量全力搜寻另一部黑匣子。23日下午,搜救人员已动用专业设备,对事故现场地面以下的区域进行探测,同时将以主要撞击点为中心,扩大搜索半径,展开拉网式搜寻。

据悉,失事飞机装有两个飞行记录器,其中飞行数据记录器安装在客舱尾部,记录时长25小时左右,记录参数约1000个左右;驾驶舱话音记录器安装在货仓尾部,可以记录四个通道声音,记录时长大约两到三个小时。

毛延峰说,由于已找到的记录器外观破损比较严重,前方调查组正在进一步确认是飞行数据记录器还是驾驶舱话音记录器。

据昨晚的发布会消息,经过现场搜救武警官兵和事故调查人员的共同努力,23日16时30分左右,在事故现场主要撞击点东南方向约20米处的表层泥土中发现了两部飞行记录器(黑匣子)中的一部,现场调查人员对记录器进行了初步检查,记录器外观破损严重,但存储单元外观相对较为完好,初步判定为驾驶舱话音记录器(CVR)。

该黑匣子已被连夜送往北京的民航专业机构进行译码。记录器数据的下载和译码需要一定时间,如果内部存储单元出现损坏,则可能需要更长时间。

完成译码后,将为分析判断事故原因提供重要证据,接下来,调查人员将继续全力搜寻另一部飞行数据记录器(FDR),为还原整个事件经过提供更加全面的数据支持。

21日,东方航空公司MU5735航班执行昆明—广州任务时,在广西梧州市藤县上空失联并坠毁。机上载有乘客123人、机组人员9人。



■失事飞机的一部黑匣子已找到,这是被发现的一部黑匣子(视频截图)。
新华社发

救援现场发现部分飞机残骸和遗体残骸

新快报讯 23日,国家应急处置指挥部发布“3·21”东航飞行事故调查的最新进展。据广西消防救援总队总队长郑西介绍,当天下午,300余名消防救援人员主要对事故区域东面林区进行搜寻。截至23日19时,消防救援人员共搜寻区域面积4.6万平方米,发现有部分飞机残骸和遗体残骸,已移交调查工作组。

受短时强降雨影响,事故核心区域形成了部分积水深坑,对事故调查工作造成了一定影响,现场已调集相关设备和救援人员展开排水作业,抽排积水约80立方米,为事故原因调查清除障碍。

飞机失事时航路上天气适航

民航事故调查中心主任毛延峰在发布会上表示,飞机失事时,航路上天

气适航,无危险天气。根据机组与空管单位地空通话记录,该机自昆明起飞一直到航路上突然下降高度之前,机组与空管单位均保持正常的通信联系。

飞行员健康状况良好、飞行经历完备

东航云南有限公司董事长、党委书记孙世英在23日的发布会上表示,失事飞机是2015年6月22日引进,飞机维修一直严格按照维修技术方案实施,技术状况稳定正常。起飞前,飞机符合维修放行标准和适航要求,正常放行。

孙世英提到,该航班3位飞行员飞行执照和健康证都在有效期内,健康状况良好、飞行经历完备,符合局方要求。机长在2018年1月聘为B737机型机长,飞行总经历时间6709小时,第一副驾驶飞行总经历时间

31769小时,第二副驾驶飞行总经历时间556小时。目前了解到,3位飞行员平时的表现也都是很好的,家庭情况也都比较和睦。

123名旅客涉及到110个家庭

东航客户委员会总经理上官雪民表示,目前,按照援助工作计划,工作组已全部完成家属对接,为每户家属制定保障方案。针对123名旅客、涉及到110个家庭,东航已组建了300名人员的援助队伍,确保每户家属有3名以上援助工作人员提供支援保障。

上官雪民表示,在后续工作中,工作组将持续为家属提供专业援助,及时、细致地了解110户家庭的具体情况,密切关注家属们身体情况、心理状态,详细听取家属诉求,按照“一户一册一专班”工作要求,持续优化援助工作。



村民冒雨自发运送救援物资

新快报讯 23日,受连续降雨影响,藤县空难事故现场附近道路泥泞湿滑,部分救援物资被临时放置在坠机点附近的广西藤县埌南镇莫埌小学。记者在莫埌小学看到,由附近村民、志愿者等人员组成的摩托车车队在阴雨天气下自发为搜救人员运送救援物资。

■村民、志愿者往坠机事故救援现场搬运物资。

多方专家冒雨进场调查力争尽快确定飞机残骸范围

据新华社电 记者3月23日在位于广西藤县的东航MU5735客机坠机事故现场看到,民航、法医、物探等多方面专家冒雨进场调查。

一名受访民航技术专家介绍,他们要根据现场情况,测算对比飞机轨迹,

“可能会根据飞机轨迹测算结果适当扩大勘察范围,争取在今日内确定现场飞机遗骸分布。”此前现场工作人员用无人机探测测算,核心碎片区面积约4580平方米,离散碎片区面积约3046平方米。

23日上午,受连续降温降雨天气影

响,事故现场湿滑泥泞,对搜寻工作造成一定影响。22日紧急开辟的一条通往事故核心现场的道路已经修通。为方便雨天行走,工作人员在路上铺设了一条竹编小道。记者现场了解到,工作人员计划采取更多措施,以减轻降雨的影响。

(本版综合新华社、央视报道)



■工作人员在坠机事故现场运送无人机。