

民生

4月5日广州地铁部分线路延长服务1小时

当天夜间,市内多条公交线路也将推迟收车

新快报讯 记者李佳文 黎秋玲 通讯员李涛 交通宣报道 据广州地铁方面预测,清明节假期线网客流较日常有所增加,预计节前一天(4月2日)客流约835万人次,节日期间(4月3日至5日)日均客流约490万人次。为方便节假日市民出行,广州地铁将在4月5日延长二、三、五及七号线运营服务时间1小时。此外,一号线因设备升级改造需要,将在4月3日至5日提前1.5小时结束运营服务。此外,4月5日晚间,广州市内多条公交线路也将延长服务时间。

广州地铁预计清明小长假前一天(4月2日)晚高峰会提前到来且持续时间较长。广州地铁二、三、四、五及七号线晚高峰起峰时间将提前至13:00左右。同时,二、三、四、七号线及广佛线当天将增加高峰上线列车,以满足乘客出行需求。

广州地铁方面表示,清明节期间,乘客用于拜祭的香火和蜡烛可少量包装好后携带进站。

此外,因地铁一号线进行改造,清明节期间一号线提前1.5小时结束运营服务(一号线西塱、广州东站末班车分别于21:25、22:00发出)。

4月5日夜间,多个交通枢纽站点的公交服务将延长时间。

其中,天河客运站公交总站的公共汽车303A、夜69、夜70、夜90路等4条线路将视客流情况动态延长服务时间;根据广州南站高铁列车夜间抵达情况,将动态延长广州南站公交总站的夜20、夜61、夜79、夜102、夜110、南站夜1、南站夜2、南站夜3、南站夜4、南海快夜班线等10条线路服务时间至广州南站末班列车抵达后的20分钟,覆盖体育中心、

火车站、车陂、东山等市中心城区以及番禺区洛溪、南村、番禺广场、奥园和佛山顺德大润发、南海枢纽中心等区域,并视客流情况开行广州南站至广州东站、体育中心等方向的如约巴士,丰富市民出行选择。

清明假期

15条公交线路停靠有调整

新快报讯 记者黎秋玲 通讯员公交宣报道 为配合交通疏解工作,清明假期(4月3日至5日)每天8时至12时,广州公共汽车19、87、广275A、广275、285、410、485、525、770A、787、佛232高峰、佛232、佛232B、桂12、商务专线4路一共15条线路将临时取消停靠西塱站(西行)、麦村站(西行)。请广大市民留意,合理选择出行方式。

4月2日晚高峰 广州部分主干道 交通或缓行

新快报讯 记者黎秋玲 通讯员交通宣报道 广州市交通运输局预计,今年清明假期市民返乡量相对往年有所下降,市内祭扫出行也相对分散,郊区旅游出行、中心城区商圈出行则总体有所上升,交通压力主要集中在4月2日晚高峰时段以及次日上午,届时部分主干道或有局部的交通缓行情况。

广州市交通运输局预计,4月2日17:30—19:30,中心城区整体交通或持续处于“中度拥堵”至“严重拥堵”状态,局部交通节点通行等待时间有所延长,其中,内环路、广州大道中、黄埔大道西、东风西路等主干道,华快、广园快速路、科韵路等进出城通道车流较密集,晚高峰拥堵指数或较普通工作日增加5%以上。

路段方面,易缓慢路段为机场高速(三元里—蚌湖立交段)、华南快速路(春岗立交—太和立交段)、乐广高速(花山互通立交—花山隧道段)、北三环(机场北立交—杨荷立交)、广清高速(广清立交—朝阳立交段)、沈海高速(蚌湖立交—和顺立交段)、南二环(鱼窝头立交—张松立交段)等瓶颈路段。



全国首创! 收费站不设收费亭 全车型自助通行

新快报讯 记者毕志毅摄影报道 为助力市民便捷、安全出行,广州交投北环高速在行业内率先实现了全车型自助通行的作业模式,并陆续在全线收费站推广使用。据了解,广州交投北环高速广从收费站、广园收费站等多个收费站实现了ETC/MTC混合车道自助通行设备全覆盖,并打造出全国首个无亭式全车型自助通行收费站,陆续在全线收费站推广使用,为清明假期广大司乘出行提供了交通保障。

广州技校迈向改革深水区 走深走实工学一体化“育人之路”



■广州市工贸技师学院校企双制学生在企业岗位上实践课。

舒适区、多维度探索工学一体化高技能人才培养路子的经验。

●以德为先

在工学一体中实现“思政融合”

所谓工学一体化,简而言之就是“在工作中学习、在学习中工作”。市工贸在走深走实工学一体化之路上进行过诸多探索,其中坚持立德树人是其根本遵循。该校在工学一体化人才培养中融入和强化思想政治教育,探索构建涵盖思政课程、课程思政与综合育人三个层面的大思政育人体系。

据介绍,市工贸已初步形成了“工学育”三线合一的一体化课程思政模式,将“育”贯穿“工”“学”全过程,引导学生增强文化自信,提升人文素养,树立家国情怀,坚定技能强国理想信念。目前,学校在15个专业、124门一体化课程、201个学习任务进行了系统化的思政融合设计,并陆续编制、出版、应用工业机器人应用与维护等15个专业思政融合版的一体化课程教学指导手册。

●以赛促教

为工学一体人才培养“提标”

世界技能大赛被誉为“技能奥林匹克”,其各项目技术标准来源于各行业、领域的国际龙头企业。为国家培养世界技能大赛20名国手的市工贸,以世界技能大赛为平台,以参赛项目为研究对象,

分析世赛选手在通用能力、职业素养和心理素质等方面的特点及其成因,系统性开展“世赛技术标准转化为技能人才培养标准和课程标准”“参赛选手培养路径方法转化为技能人才培养路径方法”的“两个转化”工作,并在制冷设备制造安装与维修、工业设计等10个专业工学一体人才培养中应用推广世赛标准转化成果。

“以制冷与空调项目为例,学校梳理了世赛转化的8个嫁接点,体系化输出世赛标准应用到课程标准、学习任务、教学资源、教学评价等多个方面的路径,提升制冷设备制造安装与维修专业工学一体人才培养标准。”市工贸有关负责人介绍,在世赛标准转化应用的“加持”下,该专业学生在广东省第二届职业技能大赛、首届全国技能大赛上均夺得制冷与空调项目金牌,更连续4届代表国家参加世赛。

●校企联动

从产业高度推动工学一体人才培养

在校企合作上,市工贸坚持“提质扩面”,成立了校企合作联盟,与华为、亚马逊、中外运、小鹏汽车等六百多家名优企业开展校企双制人才培养、企业新型学徒培训、技术创新、产品研发等多种形式的合作。

为使人才培养紧贴产业需求,市工贸瞄准广东省、广州市重点发展产业进

行专业设置和动态优化,并在课程体系建设上实施“每年一小改,三年一大改”滚动式更新,课改以来完成学院一体化课程体系的3轮迭代,更新课程标准、教学资源等一千多份,实现人才培养目标定位更加精准,课程体系结构更加合理,一体化课程及其学习任务更加贴近企业真实工作任务。

市工贸有关负责人表示:“学校建立的企业专家智库,在支撑工学一体人才培养中发挥了重要的作用。学校邀请企业专家重点抓好课程体系优化、课程实施、质量评价3个核心环节,近五年参与课程开发、教学实施、听课指导、考核评价的企业专家累计达560人,有力保障了工学一体化人才培养的优质实施。”

此外,市工贸更打造华为ICT人才培训中心、小鹏汽车智能技术培训中心,携手广东省战略新兴产业骨干企业——广州明珞装备股份有限公司面向高端装备制造产业建设广东省产业就业培训基地,探索构建产业技能生态,从产业行业高度推动工学一体人才培养。

据介绍,市工贸近三年平均每年向社会培养输送2200多名高级技工及以上层次的技能人才,毕业生就业率达99.42%,其中被华为、广汽集团、小鹏汽车、约克空调、长隆集团等知名企业录用的毕业生超过总数的三分之一,工学一体人才培养质量得到社会认可。

(麦婉诗 方常亮)