



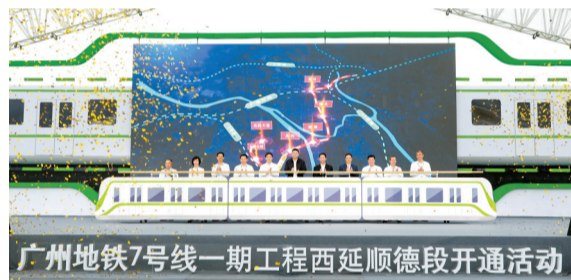
驰骋广佛 逐梦湾区 广州地铁7号线西延顺德段开通

■广州地铁7号线西延段的陈村站具有浓郁的岭南特色。

2022年5月1日上午,广州轨道交通7号线一期工程西延顺德段开通仪式在北滘公园地铁站举行。佛山市市长白涛等领导出席本次开通仪式,并共同体验广州地铁7号线西延顺德段首发列车。当天14时起,广州地铁7号线西延顺德段正式开通初期运营。

近年来,广佛两市大力推进轨道交通建设,努力实现广佛轨道交通“一张网、一票通、一座城”战略目标。广州地铁7号线西延顺德段是继广佛线、佛山地铁2号线一期后,第三条连接广佛两市的城市轨道交通大动脉。有了这条地铁,佛山和广州将变得更亲近。

■采写:新快报记者 李佳文 通讯员 穗铁宣
■摄影:新快报记者 毕志毅 通讯员 周文晖 谭健荣



广州地铁7号线一期工程西延顺德段开通活动

■广州地铁7号线西延顺德段开通运营。

与广州轨道交通十余条线路交会

广州地铁7号线北起广州萝岗,南至广州南站,全程与广州轨道交通十余条线路交会,是广州重要的东进联络线。西延顺德段起于美的大道站,无缝对接广州南站,全长13.447千米,总投资约99.01亿元,全线地下,共设8座车站,并在北滘公园站、陈村站、陈村北站分别与佛山3号线、广佛环线、佛山11号线换乘,与7号线一期工程贯通运营,是广佛都市圈重要通道。

广州地铁7号线西延顺德段开通运营后,从起始端美的大道站至广州南站,全程运行时间约为22分钟,从美的大道站至大学城南站,全程运行时间约为49分钟。美的大道、大学城南首班车开出时间分别为6:00、6:10,末班车分别为23:10、23:15。发车间隔和运营组织与一期采用同样标准,每天高峰时段将上线18列车,行车间隔约5分半钟。从美的大道至广州南站,全程票价5元/人次。

成为广佛全域同城重要标志之一

广州地铁7号线西延顺德段开通是广佛同城迈向广佛全域同城的重要标志之一,是广佛同城十三载的重大战略成果之一,将广州科学城、广州大学城、广州南站和三龙湾科技城等重大区域性平台串联一体,成为广佛两地科

技、产业、资本、人才等要素高效流动对接的重要通道和沟通纽带,对广佛携手打造“广佛极点”作用重大、影响深远。

本项目作为全国跨市域重大交通基础设施合作的典型案例,通过广佛两市不断探索和创新,确定了“投资属地化、建设属地化、产权属地化;统一设计、统一报批、统一验收;建管一体、机电一体、运营一体”的建设和管理原则,为全国城市轨道交通跨市域合作建设树立了新的标杆。

在建设过程中还培养了一支本土的地铁建设专业队伍,积累了佛山特殊地层地铁建设宝贵经验,并以“安全、高效”为根本原则,扎实推动了跨市域重大交通基础设施高质量建设,为广佛乃至粤港澳大湾区城市间轨道交通建设进行了新的探索。

展望未来,佛山市将对标国内一流城市,紧抓全面加强基础设施建设重大机遇,积极构建层级合理、高效快捷、均衡一体的轨道交通网络体系,进一步深化广佛全域同城战略,全力加快推进轨道交通项目建设,持续提升佛山轨道交通网络化运营水平,进一步促进广佛互联互通,与广州市一起做大做强广佛极核,提升广佛极核在湾区乃至世界的影响力。



■广州地铁7号线西延顺德段开通首日,乘客打卡留念。



■市民在广州地铁7号线西延顺德段开通首日进行体验。

■知多D

广州地铁7号线西延顺德段一期工程重要节点事件

2015年4月	项目正式启动
2015年10月8日	工程调整建设方案获国家发改委函复同意
2016年6月23日	项目动工建设
2018年4月18日	全线盾构始发
2020年10月26日	全线8个盾构区间全部贯通
2021年12月15日	完成全部站点实现三权移交
2022年1月7日	全线通过竣工验收
2022年4月12日	通过初期运营前安全评估,具备初期运营条件
2022年5月1日	广州地铁7号线一期工程西延顺德段正式开通运营

■广州地铁7号线西延顺德段的北滘公园站充满龙舟元素。

