

广州共享单车为何要“缩水”？

【记者走访】

城区多地出现电动车与共享单车争车位现象

采访中,新快报记者了解到,近三年来,广州通过招投标方式控制共享单车总量、以信息化手段监管企业运营、以服务考核为标准动态调整企业配额,逐步形成了广州特色的行业治理新模式,政企合力,取

得了多项成效。然而,一些管理难点仍然存在。

尤其值得注意的是,电动自行车近半年来增加迅猛,电动车与共享单车已在停放、骑行中争夺挤占资源,出现了不少交通乱象,需公

安、交警、城管等综合执法部门加强管理。另外,市民使用共享单车过程中仍存在骑行违章(如逆行、闯红灯)和乱停乱放等情况;单车潮汐淤积现象等老问题仍在一些区域存在……

中山一院门口：电动车超量堆放，影响行走

日前,记者来到越秀区中山一院门口看到,出了医院门往东山地铁口方向的200多米人行道上,电动车、共享单车乱停乱放严重,本来停车线框只能停一排,现状是停了两三排,而且杂乱无章。记者数了下,几十上百辆电动车,数量已经快赶上一起停放的共享单车数量了,使原本还算宽敞的人行道,行人走动困难。而不少电动车,严严实实遮挡住停在最里一

层的车辆,不少需要用共享单车或取停在里层电动车的市民甚是无奈。

“这些乱停的电动车到处‘见缝插针’,搞得整个人行道乱七八糟的。”一位抱着小孩的年轻妈妈说,她从地铁口出来,准备带孩子到医院看病,电动车时不时在她身旁乱串,而人行道被停满车,行走十分不便。记者了解到,这条人行道停的电动车多是到附近搭地铁或到医院看门诊的

市民。“从中山一路梅花村过来,骑电动车就5分钟,很方便。”市民李先生说,当天到中山一院看门诊开药,没想到医院门口人行道停了那么多电动车,也是找了好久才找到空位才将车停好。

记者用手摸了摸一些电动车的座椅,发现没有灰尘,显然并非“僵尸车”,有的挂着车牌,有的还没上牌,有个别则是快递小哥的电动车。

华穗路中景大厦门口：未划线框却停满几十上百辆车

华穗路中景大厦旁边广州市天河第一小学华穗校区、中山大学眼科中心、广州市妇儿医疗中心等,记者走访这些路段发现,电动车也是出人意料的

多。中景大厦门前的人行道上,停着几十上百辆非机动车,绝大部分是电动车,几辆共享单车,排了三四排。

记者注意到,这些车辆旁边,其实竖着一个“禁止停放车辆(单车/电瓶车)”的告示牌,但显然,这样的温馨提示并未发挥作用。

有市民告诉记者,这个区域周边交通比较拥挤,步行不太方便,接送孩子、就医、附近上下班,会选择用电动车,导致停放此处的电动车数量庞

大,车辆多了后,集中停放就引发了种种问题,“最主要的是好像没看到电动车的专用停车泊位,所以哪里有空位就停哪里了。”有车主对记者说。附近的保安也表示,这些车辆的停放比较杂乱,“好言相劝,劝阻、放置‘请勿停车’的标牌……都没有效果啊”。

金穗路：个别路段仍有共享单车淤积和乱停放

新快报记者走访发现,大部分区域共享单车停放较为规范,但仍有个别地方存在共享单车无序停放、未“入框”停放等现象。比如,金穗路广州市妇儿医疗中心后门道路两旁人行道上,虽然设置了白色准停线框,然而由于骑行者多,一条近200米的道路,共享单车横七竖八地扎堆摆放,本来三四米宽的人行道,被密密麻麻的共享单车占据,仅留下不到1米的通道,乱停放的单车阻塞道路,市民行走其间

甚是艰难,取车骑行也甚是不便。

广州市5月18日公布的今年第一季度的考核结果也指出,广州三家共享单车企业提前干预、及时处理区域单车潮汐淤积现象方面仍存在较大提升空间。在近期开展的地铁口交通综合治理工作中,广州市交通运输部门抽查发现单车企业地铁口包干人员的到岗、值守情况仍不理想。

而上一次的考核结果同样提到,共享单车早晚高峰淤积和乱停放现

象较突出。部分区域仍然存在时段性、区域性的停放供需失衡问题(如热点地铁站出入口等),具体表现为某些需求量大且潮汐现象明显的点位,在早晚高峰时段单车淤积和乱停放现象较为突出,且这些点位周边往往同时存在机动车交通拥堵情况,企业调度货车难以及时有效清运处理,因此如何有效加强该类型点位的秩序管理和调度清运,仍是企业亟需解决的突出问题。

【部门回应】

将督促经营企业规范运营 通过技术信用手段引导用户文明用车

针对当前广州共享单车运营情况和无序停放等问题,记者采访了广州市交通运输局。

问:经过近三年的综合整治,广州共享单车管理积累了哪些经验?

答:2019年,广州市在适宜总量评估的基础上,首创以公开招标形式投放中心六区互联网租赁自行车(共享单车)运营配额,逐渐形成了“总量控制、公开招标、协议管理、信息监管、服务考核、动态调节”的行业治理新模式,行业企业由拼数量逐渐向拼

管理、拼服务转变。

经过近三年的综合治理,企业日均车辆周转率从不足2次/辆提升至约为5次/辆,路面乱停乱放现象明显减少,实现了政府、企业、社会三方共赢。

问:当前共享单车还有不文明,广州将继续推行哪些措施加强管理?

答:根据公安交警部门抄告的交通违法行为查处情况,以及各区域管理部门、属地街道的现场巡查反馈情况,目前部分市民在使用共享单车过程中仍存在骑行违章(如逆行、闯红灯

灯)和乱停乱放等情况。

接下来,广州市交通运输局将会同市城管、公安交管等职能部门和各级政府、属地街道,综合运用约谈、考核、信用惩戒、执法处罚等措施压实经营企业的管理主体责任,督促经营企业及时规整乱停放单车和调度清运区域淤积超量单车,同时引导企业通过技术和信用手段引导用户文明使用。在这里,也呼吁广大市民在使用共享单车时能够安全骑行、有序停放、爱护车辆。



■在一些路段,禁停标志仍起不到作用。



■广州市妇儿医疗中心对面人行道市民乱停乱放共享单车。



■杨箕地铁E出口,停车线框内停满电动车。



■中山一院往东山地铁口的人行道上超量停车,影响行人。



■有关部门表示将督促经营企业及时规整乱停放单车和调度清运区域淤积超量单车。(资料图,图文无关)