

谋定快动万象新 通江达海天地阔 东莞滨海湾新区紧抓“黄金内湾”新机遇

仲夏时节,风起伶仃洋畔。

以“丝路明灯、玉兰花开”为设计理念的滨海湾大桥正式通车,高品质九年一贯制的滨海湾外国语学校奠基完成……扩投资、稳增长、促发展,推动“五年大发展”,新区上下持续升腾起谋定快动万象新的气场,勇担“双万”东莞新引擎的生动实践。

近日,广东省第十三次党代会报告公布,其中,打造环珠江口100公里“黄金内湾”引发各界关注。在“黄金内湾”战略下,融合发展成为粤港澳大湾区城市能级跃升的重要方向。位处“黄金内湾”之一的滨海湾新区,又一次登上东莞的“城市封面”。

作为大湾区中最年轻的战略平台、东莞高水平开放的枢纽性门户,近年来,滨海湾乘着“双区”和两个合作区建设的东风,加快谋划打通对外开放“硬通道”,推动与大湾区中心城市在科技创新与先进制造上的协同发展,加快打造制度型开放高地,为东莞“向海而生”构建新发展格局书写了一页页全新篇章。

■新快报记者 杨英杰 通讯员 滨海湾宣 文/图



■位于磨碟河入海口的滨海湾大桥。

织密跨城“大动脉”,强化开放“硬联通”

“从滨海湾开车去香港屯门只要45分钟,坐高铁到尖沙咀只要33分钟。”2020年底,香港人黄宏波在滨海湾设立了港澳青年创新创业基地,在这里往返莞港两地十分便利。一年多来,黄宏波发现,滨海湾与粤港澳大湾区其他中心城市的“缝合”,也变得越来越紧密。

近日,狮子洋通道项目主桥及大跨钢桁梁桥初步设计通过评审,直连滨海湾与南沙的深江铁路珠江口隧道第一标段开启穿海之旅。加上原有的虎门大桥、南沙大桥,珠江口东西两岸的跨江交通网不断搭建,为滨海湾对接南沙及珠江东岸其他城市创造了更为有利的“硬联通”条件。

“与旧金山、东京湾不同,珠江给粤港澳大湾区带来了天然的‘裂口’,南沙和滨海湾联动发展,把珠江东西两岸连接起来,是实现珠江口一体化的关键。”广东省规划设计院总工程师马向明说。

从区位上看,滨海湾新区位于南沙、前海蛇口两大自贸片区之间,与前海扩

区地界相连,1小时交通圈内机场、高铁、城际轨道、高速公路、港口码头等交通资源密集,具有联动和整合大湾区核心圈优势资源的区位优势。滨海湾正加快谋划织密与大湾区主要城市间的交通网,以交通网络作为“先手棋”,畅通双循环开放之路。

按照《东莞滨海湾新区发展总体规划》,“三铁合一”的滨海湾站谋划接入深茂铁路、中南虎城际、广深第二高铁、广州地铁22号线。东莞地铁2号线三期将在交椅湾站与深圳20号线接驳,串联深圳空港新城。未来,从滨海湾站出发,乘坐轨道交通可实现6分钟到达深圳、35分钟到达广州、40分钟到达香港。同时,滨海湾正在谋划港澳客运码头的搬迁工程,做到在70分钟内联

通港澳,并串联深圳太子港南沙邮轮码头等主要港口,“一小时生活圈”不断提速。

同时,滨海湾还加快推进海堤路与深圳滨江大道、滨海湾大道与深圳新沙路、东湾大道与深圳交椅湾大道等多条莞深主干道互通互联的规划研究。多层次的快速交通网络越织越密,产业、人才、资金、数据等要素加速流通,不断为年轻的滨海湾注入动能。



■正中科学园项目建设现场。

布局优势产业,区域合作纵深化

从广深沿江高速一路向南,OPPO智能制造中心、正中科学园、欧菲光电影像产业项目等重大产业项目在滨海湾的交椅湾板块次第排开、动能勃发。

“我们以数字生命健康为方向,针对数字医疗和人工智能产业,正在招引平台型项目和行业服务机构。”正中科学园项目负责人潘路明说。正中科学园由深圳正中集团投资建设83亿元建设,将导入生命健康产业、新一代信息技术、智能制造以及现代服务业等多种业态,打造科创产业标杆。

当前,滨海湾确立了数字经济、生命健康、现代服务业的产业体系。产业建设加速度,招商引资加力度,战略性新兴产业谋划加前瞻度,为滨海湾加强对外开放,进一步谋划与广深港澳的联动合

作提供了关键落脚。

伴随着前海“扩区”,滨海湾的位置从紧邻深圳边界地带跃为紧邻深圳中心区,成为了东莞接受深圳向西辐射的第一桥头堡。前海“扩区”一个月后,滨海湾高调亮相深圳,举行高规格的价值投资分享会,达成总投资228亿元的合作。

在区域产业布局上,滨海湾与前海高度相似。在现代服务业方面,紧抓前海集聚创新金融业态的机遇,滨海湾出台了一系列扶持办法,大力扶持高端生产性服务业。未来,滨海湾将为东莞这座科创制造强市的产业升级和自主创新提供强而有力的支撑。

目前,滨海湾正加快对接鹏瑞等知名企业项目在交椅湾板块谋划集高端酒店、商业、办公于一体的综合体,积极承接前海会展经济辐射,打造高端服务业新增长极。

滨海湾还将紧跟《深圳都市圈规划》落地情况,“共建大空港—滨海湾新区新经济组团”,重点发展海洋经济、临空经济、会展经济等新型经济业态,加快融入深圳都市圈,联合打造

都市圈一体化发展样板。

此外,滨海湾还将谋划与深圳前海、广州南沙等地沟通对接,开展人工智能、生命健康领域联合招商,以期形成链条式布局、集聚式发展的产业协同发展格局。

滨海湾片区与香港人缘相亲,一直有着深厚的历史文化渊源。近年来,通过塑造高品质、低成本的创业与生活空间,滨海湾逐渐成为港澳青年逐梦大湾区的优选项。

“在港澳青年创新创业基地这个大家庭中,有任何资源我们可以随时分享交流,增加了很多商业机遇。”入驻基地后,香港青年王本玮搭建起了商业“朋友圈”,他创办的福杯科技公司与东莞、广州的多家企业达成了财产保险业务合作。目前,基地已吸引59家企业入驻,服务港澳侨青超过1000人次。

接下来,滨海湾还将在沙角半岛加快推进青创城项目建设,以“港澳服务研发+东莞转化制造”产业协同发展新模式,助力更多港澳青年、初创企业搭乘上大湾区融合发展的“高速列车”。

同时,滨海湾将进一步深化“莞港三链融合创新区”研究成果,未来将围绕香港与东莞的创新链、产业链、供应链互补优势,重塑全球创新链产业链供应链格局,全力打造莞港合作升级版、粤港“双循环”合作标杆。

谋划制度创新,加速“黄金内湾”一体化

国家新战略,加速催生区域发展新格局。继横琴粤澳深度合作区、前海深港现代服务业合作区后,近期,南沙也被赋予了国家重大战略性平台的新使命,这是党中央、国务院对大湾区建设作出的又一重大决策部署。

与此同时,广东省也作出全新的谋划,通过环珠江口100公里“黄金内湾”建设,将珠三角最靠近内湾的几座城市打造为未来粤港澳大湾区发展更核心、更重要的平台。坐落于南沙、前海蛇口两大自贸片区之间的滨海湾,又一次迎来了历史性机遇。围绕深化制度创新打造对外开放高地,滨海湾正全力化区位优势为开放动力。

在联动前海方面,滨海湾将在省指导下,加快推动大湾区珠江口一体化高质量发展试点争创。同时,滨海湾正积极打造深圳改革经验集成复制创新区,首批复制推广深圳的30项改革创新举措,涉及在人才领域、土地领域、产业招商、科技金融、政务服务、国企改革等方面,促进与深圳的深度融合、强化竞争优势。

在联动广州方面,滨海湾将加快推动与广州南沙新区战略合作框架协议落地落实,在交通互联、产业协调、政策推广、环境治理、人文湾区等全方面合作,促进双方一体联动发展。

未来,滨海湾新区还将全力建设广东自贸试验区联动发展区,利用好政策资源、创新资源“红利”,进一步与南沙、前海蛇口两大自贸片区融合发展,协同构建开放型经济新体制。

“小切口”带动大变局,滨海湾也将改革创新作为区域发展的动力源。在建设高水平对外开放综合改革创新实验区过程中,对新平台、新空间、新产业、新体制四方面60多项改革任务进行探索,近期将重点围绕投融资、国资改革、区镇共建共享、城市更新等关键领域,攻坚“十大改革创新项目”。

弄潮儿向涛头立,通江达海天地阔。在滨海湾这片热土上,一幅波澜壮阔的对外开放新画卷正在加速描绘。



■OPPO智能制造中心项目建设现场。