

## 民生

## 深中通道中山大桥合龙

巨大“竖琴”矗立珠江口,奏响湾区发展强音



6月28日，随着最后一片钢箱梁完成焊接作业，深中通道中山大桥正式合龙。大桥横跨珠江口横，门东航道，如巨大“竖琴”矗立于江海中，不仅为深中通道2024年如期建成通车奠定坚实基础，更奏响粤港澳大湾区、环珠江口100公里“黄金内湾”的发展强音。

## 精准搭设,最后一块“积木”完成焊接

深中通道为粤港澳大湾区核心枢纽工程,全长24公里,其中桥梁工程长约17.2公里。中山大桥是项目关键控制性工程之一,为主跨580米的双塔斜拉桥,主塔高213.5米,由120根斜拉索连接主塔与桥面,如“竖琴”跃于海面。

合龙段钢箱梁长10米、宽46米,重233吨,施工人员操作4台桥面吊机将钢箱梁抬吊至设计标高,随后经数小时的线形调整、焊接等工序,与左右两侧已架设梁段焊接连成整体,精准补上了最后一块“积木”。6月28日,钢箱梁面板上最后一条焊缝完成焊接,标志着中山大桥成功合龙,接下来将转入路面及附属设施施工阶段。

自2016年12月西人工岛先行工程开工,再到今日中山大桥合龙,深中通道已经开工建设五年六个月,一万多建设者在伶仃洋战高温、迎风雨,勇于开拓创新,安全、高效、优质推进项目建设,取得了诸多瞩目成就。中山大桥合龙,正式吹响深中通道最后两年建设的冲刺号角。

## 智能建造,提高钢桥面板抗疲劳性能

中山大桥地处珠江入海口,常年炎热、潮湿、高盐雾,易受台风等天气影响。复杂的地质及气候条件、大跨度的

结构,对大桥钢箱梁提出了更高要求。

“目前,智能制造在国内钢箱梁制造领域尚处于起步阶段,深中通道研发打造了我国首条大型钢结构智能制造生产线,极大提高了箱梁质量的稳定性和生产效率。同时,我们还创新了组焊一体化及全熔透焊接技术,提高了正交异性钢桥面板抗疲劳性能,大幅度提高了钢桥面板的耐久性。”深中通道管理中心桥梁工程管理部部长姚志安介绍。

负责中山大桥钢箱梁制造的中铁山桥深中通道G05合同段项目经理韩庆广表示,建设团队将自动化生产线及焊接、装配、涂装机器人等数字化装备有机集成在一起,满足了钢箱梁节段结构尺寸大、焊接位置多样化、精度要求高等特点,生产效率提高了30%以上,进一步推动国内钢结构制造产业升级和行业技术进步,使国内桥梁建造技术和质量达世界先进水平。

目前,深中通道正稳步推进建设,2022年度投资计划完成率超50%,完成“时间过半任务过半”的既定目标,充分发挥重大工程的经济压舱石作用。中山大桥将进入路面及附属设施施工阶段;伶仃洋大桥正进行主缆索股架设及上部结构施工;东、西人工岛有序推进建设;海底沉管隧道已累计完成26个管节安装,正向最后1000米发起攻坚冲刺。

■新快报记者 许力夫 毕志毅 通讯员 粤交集宣 岳路建 曹阳 马伟南 王维

广州市正言广告有限公司  
登报热线:020-87568381  
13802733392(微信同步)

遗失、声明、启事  
寻物、公告  
注销公告、开业公告  
挂失声明、清算公告

## 新快报 分类广告

2022年花都区“6.26”国际禁毒日线上宣传暨禁毒示范创建三年启动仪式  
2022年花都区“6.26”国际禁毒日线上宣传暨禁毒示范创建三年启动仪式于6月24日上午在新雅花都区图书馆举行。本次活动由中共广州市花都区委宣传部、广州市花都区禁毒委员会办公室主办,新雅禁毒委员会承办。本次活动全程采取了线上直播的方式,让广大群众通过禁毒活动“云传播”,足不出户参与到禁毒宣传活动中,感受禁毒宣传教育“新姿势”,做到自觉抵制毒品。

花都区新雅街禁毒工作组 2022年6月29日

遗失声明  
广州市增城顺亨服装包装部遗失营业证照正副本,注册号:440125320005403,现声明作废。

遗失声明  
广州市番禺区钟村丰卡通通信设备经营部遗失营业证照正本,注册号:440126601294471,执照编号:S2692014090220G,现声明作废。

遗失声明  
广州市番禺区钟村丰卡通通信设备经营部遗失营业证照正副本,注册号:440126601294471,执照编号:S2692014090220G,现声明作废。

遗失声明  
广州市番禺区钟村丰卡通通信设备经营部遗失营业证照正副本,注册号:440126601294471,执照编号:S2692014090220G,现声明