

中超·第8轮 武汉长江2:1广州队

广州队:有进步,有进球,可就是赢不下来



■武汉长江队球员卡耶维奇(右)与广州队球员杨立瑜拼抢。 新华社发

新快报讯 记者高京报道 昨天,中超联赛进行了第8轮的角逐,虽然杨立瑜为广州队打入1球,但球队还是未能把握住机会,甚至没拿到一场平局。8轮比赛过后,只积3分的广州队依旧深陷降级区。

武汉长江虽没有同城对手武汉三镇那样的大手笔,但该队依旧拥有实力不错的外援,此前遭遇四连败的他们,就希望此役能够止住颓势。从比赛过程来看,双方都有破门良机,武汉长江的两个进球都是由外援打入。

反观广州队,球队经过多轮的调整,已把阵容调试得不错,但碍于整体实力有限、经验欠缺,即便破门机会来临,球员也很难把握住。而急躁的心态反而使后防线失误频频,此消彼长间,球队就与积分擦肩而过。

要说从此前迟迟无法破门,到如今连续4轮收获进球,广州队算是有一些进步。但仅仅有进球是不够的,以现在这样的情况,队伍想完成保级任务还是非常困难。

广州队主帅刘智宇赛后也显得非常落寞,他认为球队在扳平比分的时刻看到了希望,有几次机会确实很好,但是没有把握住,真的很遗憾。

“我们丢球太早了,大家心态上也发生了一些变化,年轻球员对他们来说其实应该更难,他们能调整过来我觉得到扳平那一刻他们确实是成长了。”刘智宇说。

其实外界都能看到,每一场比赛都是广州青年军学习的过程,队伍也在慢慢地进步着。但是赛程如此密集,留给队伍的时间并不充裕。接下来,年轻人们还是要展

出更多对比赛的渴望,要更敢于在场上发挥。

下一轮,广州队将与上海海港交手,比赛时间为本月8日19时30分。



■广州队球员韦世豪(左)与主裁判戴弋戈交流。 新华社发

同场加映

东亚杯月中开赛
中超第二阶段可能延期举行

新快报讯 记者王敌报道 根据安排,7月19日-7月27日,2022年东亚杯足球赛将在日本举行。届时,中国足协将派出男女两支足球队参赛。在女足方面,将以U23队为主体,并搭配5名超龄球员参赛。为了给东亚杯让路,原定于7月21日开打的中超第二阶段可能要延期至8月初再进行。据悉,本周内,中国足协就会给出相关说法。

目前,中国足协已经初步制定了出征日本的男足大名单,并直接把征召信息发给了名单中的球员,要求球员提前办理签证的相关事宜。由于没有通知相关的俱乐部,因此也有个别俱乐部对此出现了抵触情绪。

在初定国足的名单中,张琳芃、吴曦、张玉宁3名此前曾跟随U23国家队一同训练的超龄国脚依旧在列,

此外,还出现了蒋光太、谭龙两人的名字,因此此次出征东亚杯的超龄国脚由3人增加到了5人。当然,现在的这份国足名单只是初定版本,具体名单还要等到集结之前才能确定。而在球队主帅方面,国足主帅李霄鹏很可能不去日本,东亚杯的国足执行主帅是U23主教练扬科维奇。这段时间,扬科维奇一直在海口赛区遴选球员。

由于今年除东亚杯之外,国足再无大赛可踢,对目前排在亚洲第11位的国足来说,东亚杯就是今年取得FIFA积分的最后机会,从这个角度来说,中国足协重视东亚杯也合情合理。

男、女足两支国家队将在7月17日启程前往日本,并于7月28日至29日返程回国。由于时间冲突,中国足协不得不调整安排。原计划,中超第一阶段定于7月12日结束,第二阶段

定于7月21日开打。而因为东亚杯,中超很可能被迫调整第二阶段的赛程,再加上防疫隔离的时间,中超第二阶段很可能要被迫改在8月5日才开打。

第二阶段推迟半个月,意味着赛程要进一步压缩,后面的两个间歇期也要缩短时间。另外,原定的赛季结束时间(11月9日)可能要推后,甚至不排除会和卡塔尔世界杯(11月21日揭幕)撞期。综合考量上述情况,中超在今年恢复主客场的可能性真的微乎其微。

●东亚杯国足赛程(北京时间)

7月20日 18:00	中国 VS 韩国
7月24日 18:20	中国 VS 日本
7月27日 15:00	中国 VS 中国香港



■新华社图

F1英国大奖赛遭遇惊魂一刻
周冠宇被撞翻车
Halo系统救了一命

新快报讯 记者高京报道 职业生涯第一个F1赛季的周冠宇昨天遭遇了惊魂一刻:在英国大奖赛中,中国车手在发车阶段卷入一场事故之中,他驾驶的赛车失控并以车顶朝下的方式高速撞向围档,所幸Halo系统发挥了作用,周冠宇本人并未因此受伤。

近期周冠宇的状态相当好,上一站在加拿大,他夺得第八名并创造生涯最佳。而在英国的银石赛道,周冠宇在排位赛中发挥出色,他进入Q3的同时以第9位的位置在正赛发车。就当外界以为这名选手又将创造历史时,意外发生了。

就在发车阶段,周冠宇的赛车被身后的对手撞击导致飞起,随后赛车彻底失控发生翻转,并以倒扣的方式从赛道高速向场边滑行,巨大的摩擦力致使赛道火花四溅。而强大的冲击力迫使赛车翻滚过围栏,最终卡在围栏与看台之间的空间里。从表面来看赛车损毁严重,甚至可以说是面目全非。

伴随着车迷的惊呼,救援团队一拥而上,将周冠宇抬上担架并送往医疗中心。等待的时光是令人烦躁的,好在最终外界等来的是周冠宇并无大碍的消息。大家悬着的心终于放了下来。

不久后,转播画面也找到了周冠宇,他看上去没有受伤,还在和F1的官员进行交流,他表示事故发生时他全程都保持清醒,而中国车手也通过社交媒体向外界报平安。

“我没事,很幸运还可以站在这,今天Halo救了我。谢谢大家对我的关心。”周冠宇在社交媒体中表示。

最终,只有14台赛车完成了本站比赛,法拉利车队的塞恩斯夺得生涯首个分站赛冠军。

接下来,F1将来到奥地利,现在看来周冠宇将很有可能出战奥地利站的比赛。

知多D

Halo系统是什么?

Halo系统是在保留赛车开放式座舱的前提下,增加的钛合金保护圈,用于保护车手头部免受飞行杂物的侵害。因为其特殊的长相,被车迷戏称为“人字拖”。

有测试显示,只有7公斤重的Halo系统在赛车碰撞时,能够承受约12吨的冲击力,是整车中最坚固的部分。

有个形象的比喻就是,Halo系统能够承受一辆双层巴士的重量。而在车辆对环境的测试中,Halo系统可以防止头盔接触墙壁或障碍物。要知道,这一系统造价不菲,起步价就约为10万元人民币。

从2018赛季开始,Halo系统被引入F1。但很多车手刚开始对此非常不适应,认为此系统在赛场行驶时会影响视野。同样,一些车迷也认为整个系统并不美观,这一略显怪异的装置破坏了F1赛车的原有模样。

随着比赛的进行,Halo系统逐步展现出了它的实用性和安全性,勒克莱尔、格罗斯让、汉密尔顿等车手在这一系统的保护下均是死里逃生。如今,越来越多的车手对系统表示认可,中国车手周冠宇此番也因此受益。