

市住建局组织编制基于城市信息模型的智慧城建“十四五”规划

广州将建成四个城市级车联网示范区

未来,我们生活的城市会更加智能。昨日,广州市政府新闻办召开了智慧城建专题新闻发布会,相关部门负责人揭秘了基于城市信息模型(CIM)的智慧城建将如何利好每个人的生活。利用CIM基础平台,可以远程实时监测桥梁健康情况,也可以模拟降雨影响范围。据悉,广州将建成黄埔、花都、琶洲、番禺四个城市级车联网示范区。

■新快报记者 王彤

CIM基础平台可模拟降雨影响范围

城市信息模型简称CIM。根据《城市信息模型(CIM)基础平台技术导则》(修订版),CIM是以建筑信息模型(BIM)、地理信息系统(GIS)、物联网(IoT)等技术为基础,整合城市地上地下、室内室外、历史现状未来多维多尺度信息模型数据和城市感知数据,构建起三维数字空间的城市信息综合体。

广州市住建局副局长王保森进一步解释,CIM是把现实物理城市在计算机上进行建模虚拟,形成数字孪生城市,物理城市的“一切”都可根据需要在孪生城市里进行数字化建模仿真。CIM具有城市时空大数据功能,是城市三维数字底座,可以在数字空间刻画城市细节、呈现城市体征、推演未来趋势,建筑物、地下管线等等城市设施都可以直观、真实呈现,可以关联展现设施的各种相关属性,还可以进行各种各样的分析模拟,增强城市管理能力、优化人们居住安全和

居住环境,从而赋能城市精细化、品质化管理。“例如,通过CIM模拟城市发生降雨,可以结合降雨强度和地形地貌,以及河道、管线道路上装的各种传感器实现对特定区域的不同淹没深度所影响的范围进行模拟分析,提供防涝预警和决策支持。”CIM要通过CIM平台去承载赋能,通常讲的CIM平台一般是指CIM基础平台。基于CIM基础平台还可以远程实时监测桥梁健康情况。

广州CIM基础平台在去年正式发布

目前,广州CIM基础平台汇集“四标四实”、工程建设项目审批等多源异构数据,以及全市7434平方公里三维地形地貌和建成区域1300平方公里的现状三维模型,推动形成了时空基础、资源调查、规划管控、工程项目、公共专题和物联感知等七大类数据资源共建共享,形成“一张三维底图”。

广州CIM基础平台在去年7月份正

式对外发布,是国内首个正式发布的CIM平台。基于CIM基础平台,构建了丰富多元的“CIM+”应用体系,最典型的就是“穗智管”城市运行管理中枢。广州市政务服务数据管理局副局长梁文谦表示,截至目前,“穗智管”已对接35个市直部门、共115个业务系统,接入全市8.4万个物联感知终端设备,归集超72亿条城市运行数据,生成城市体征数据项3103个,构建“人、企、地、物、政”五张城市基础要素全景图,基本实现城市运行态势“一屏统观”、城市运行体征重点指标“一图统揽”,为城市科学决策、指挥调度提供了智慧化支撑。

明年改造红绿灯等道路交通设施至少100个

王保森介绍,广州市住建局组织编制了市“十四五”重点专项规划——《广州市基于城市信息模型的智慧城建“十四五”规划》(下称《规划》),结合广州实际情况对“十四五”期间智慧城建的任务

进行合适的探讨和划分,制定了六个方面共22项详细的主要发展指标,列出了比较详细的年度发展规划。

《规划》将城市信息模型(CIM)平台建设、新型城市基础设施建设(“新城建”)、智慧城市基础设施和智能网联汽车协同发展(“双智”)等国家赋予广州的三大试点工作内容进行充分融合贯通,为三大试点任务的一体化协同推进提供了顶层设计。广州市工业和信息化局工业发展处二级调研员唐锡禧补充,目前,市民在黄埔区部分路段已经可以感受到了车内红绿灯倒计时等车联网服务。未来,广州将建成黄埔、花都、琶洲、番禺四个城市级车联网示范区。到明年底,全市将部署建成车联网路侧设备(RSU)不少于400套,改造红绿灯等道路交通设施不少于100个,部署车联网路侧感知设备、计算设备不少于50套,前装或后装支持直连通信接口(PC5)通信和北斗高精度定位车载终端车辆不少于10000辆。

YY学车发布致歉信: 将尽快发布 继续培训或退费方案

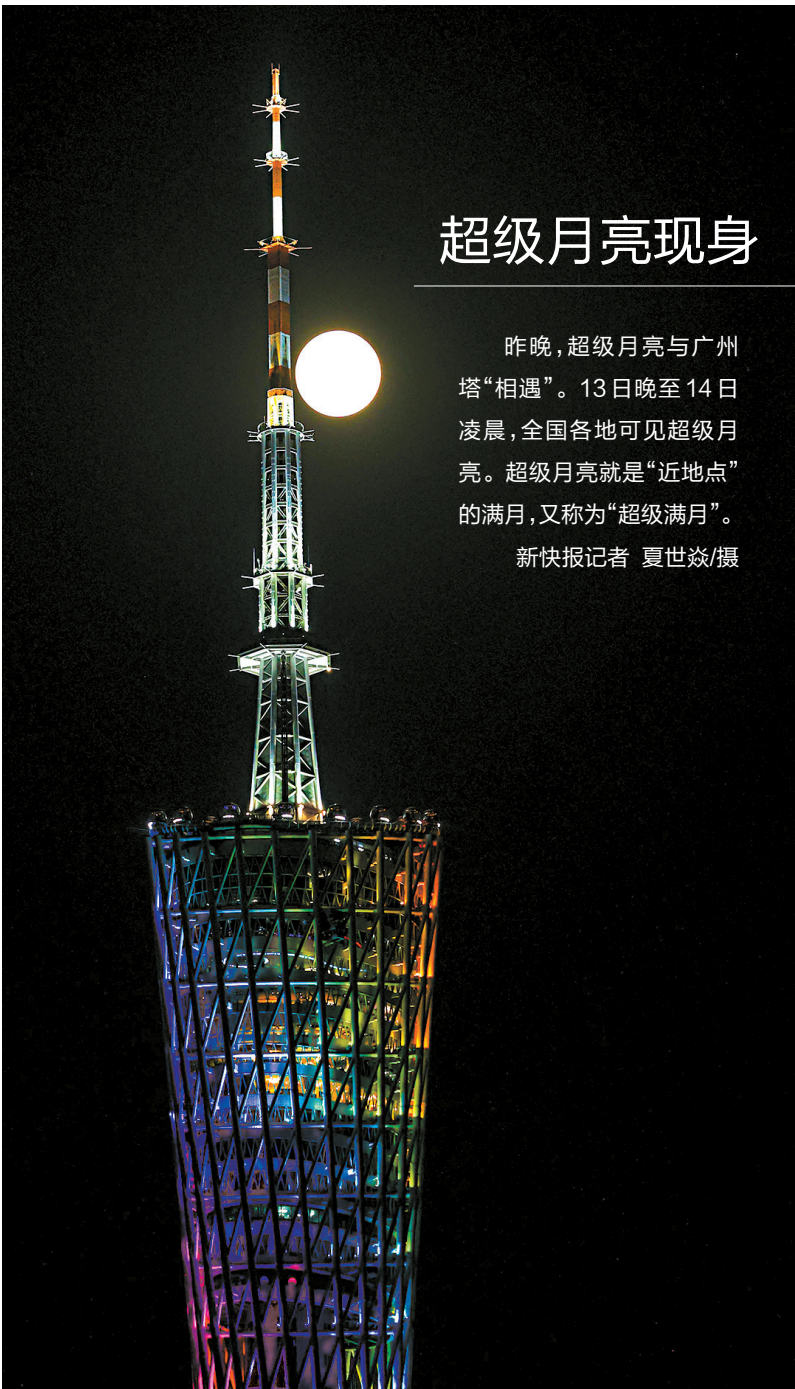
新快报讯 记者王彤报道 上周,新快报对“YY学车”学员无处练车退款困难的情况进行了报道(详见《新快报》2022年7月9日08版的报道《YY学车线下人去楼空 线上业务照旧》)。昨日,YY学车通过微信公众号发布致歉信,创始人郑广埠表示:“因本人经营决策误判,叠加疫情对行业的影响,造成公司今天的困境。我作为创始人、实控人,在此向大家承诺,我愿意承担起全部法律责任、社会责任。”“公司随后将尽快通过YY学车公众号发布后续继续培训或退费方案,尽最大努力妥善处理好学员诉求。”

广州珠江今明将出现 下半年来最高潮位

新快报讯 记者许力夫 通讯员李建基报道 记者从广州市五羊气象馆获悉,7月14日和15日连续两天,广州珠江河段将会出现今年下半年最大的天文潮汐(风暴潮除外),最高潮位出现在中午和下午。如果做好思想准备和有关防范,预计天文大潮不会给公众带来危害。

这次天文大潮主要有天文和水文的因素。天文因素是:7月13日17时06分,月球运行到“近地点”,地球与月球两者相距全年最近,只有357372千米,从而出现“近地大潮”;7月14日2时38分,月球、地球和太阳排成近似一条直线,从而发生“朔望大潮”。这两个天文大潮在短时间内汇聚在一起,从而成为显著的天文潮汐。前段时间,珠江的西江和北江的最高水位,曾超越警戒水位。

广州珠江最高和最低的潮位时间:7月14日分别为12时40分和22时05分;15日分别为13时30分和23时00分;16日分别为14时20分和23时45分。最高潮位的时间,每天推迟约50分钟。最大潮差(最高潮减最低潮)接近3米。7月16日以后,广州珠江最高潮位将会明显下落。



超级月亮现身

昨晚,超级月亮与广州塔“相遇”。13日晚至14日凌晨,全国各地可见超级月亮。超级月亮就是“近地点”的满月,又称为“超级满月”。

新快报记者 夏世焱/摄

澳门横琴跨界交通 海底隧道全面建设

新快报讯 记者李红云报道 昨日,澳门应用最大直径盾构机“澳琴1号”在澳门轻轨延伸横琴线项目横琴侧成功始发,标志着澳门与横琴跨界交通连接的首个大直径海底盾构隧道进入全面建设阶段。

据悉,澳门轻轨延伸横琴线项目是澳门特区政府在轨道交通建设上首次使用盾构法施工的工程,盾构区间隧道长约900米,洞身全部处于淤泥层、淤泥质土层、粉质黏土层等软弱地层,施工中将一一攻破8米盾构全国最小转弯半径210米的圆曲线、“V”字形大坡度长距离穿越澳门与横琴海域、下穿莲花大桥及口岸众多敏感建筑物地面沉降控制等一系列难题。

澳门轻轨延伸横琴线项目起于澳门境内HE1站(高架站),向西下穿十字门水道,在横琴口岸旅检大楼下设HE2站(地下站),全线长约2.2公里,是珠澳区域公共交通快速衔接的重要客运通道。

