

语录

“美国前高官承认曾经策划外国政变,这一点不令人惊讶,只能表明干涉别国内政、推翻别国政权已经成为美国政府的行为准则,是‘美国规则’的一部分。”

——外交部发言人汪文斌7月13日说。(新华社)

头条

2025年城镇新建建筑全面执行绿色标准

据新华社电 记者13日从住房和城乡建设部获悉,到2025年,我国城镇新建建筑将全面执行绿色建筑标准,星级绿色建筑占比达到30%以上,新建政府投资公益性公共建筑和大型公共建筑全部达到一星级以上。

住房和城乡建设部、国家发展改革委近日印发城乡建设领域碳达峰实施方案。实施方案提出,2030年前,城乡建设领域碳排放达到峰值。城乡建设绿色低碳发展政策体系和体制机制基本建立。

根据实施方案,2030年前,建筑节能、垃圾资源化利用等水平大幅提高,能源资源利用效率达到国际先进水平;

用能结构和方式更加优化,可再生能源应用更加充分;城乡建设方式绿色低碳转型取得积极进展,“大量建设、大量消耗、大量排放”基本扭转;城市整体性、系统性、生长性增强,“城市病”问题初步解决。

在建设绿色低碳城市方面,要优化城市结构和布局。积极开展绿色低碳城市建设,推动组团式发展。每个组团面积不超过50平方公里,组团内平均人口密度原则上不超过每平方公里1万人,个别地段最高不超过每平方公里1.5万人。严格控制新建超高层建筑,一般不得新建超高层住宅。

同时,严格既有建筑拆除管理,坚

持从“拆改留”到“留改拆”推动城市更新,除违法建筑和经专业机构鉴定为危房且无修缮保留价值的建筑外,不大规模、成片集中拆除现状建筑,城市更新单元(片区)或项目内拆除建筑面积原则上不应大于现状总建筑面积的20%。盘活存量房屋,减少各类空置房。

实施方案还提出,开展绿色低碳县城建设,构建集约节约、尺度宜人的县城格局。建筑高度要与消防救援能力相匹配,新建住宅以6层为主,最高不超过18层,6层及以下住宅建筑面积占比应不低于70%;确需建设18层以上居住建筑的,应严格充分论证,并确保消防应急、市政配套设施等建设到位。

民生

新一轮国家公路网规划出炉 2035年总规模约46万公里

据新华社电 7月12日,国家发展改革委、交通运输部发布《国家公路网规划》(下称《规划》),明确了国家公路网到2035年的布局方案,总规模约46.1万公里。

改革开放以来,我国先后出台了四个国家级的干线公路规划,上一个规划是2013年出台的《国家公路网规划(2013年-2030年)》。周小棋表示,本次《规划》与2013版规划相比,规划总规模增加了约6万公里,其中国家高速公路净增里程约2.6万公里,普通国道净增里程约3.4万公里。

从国家公路未来建设需求看,根据匡算,国家高速公路中仍有约2.8万公里待建路段,另有约3万公里繁忙路段需要扩容改造,普通国道中有约11万公里需要建设和改造,未来建设任务仍然繁重,国家公路建设对于拉动有效投资将继续发挥关键作用,为稳住经济大盘提供有力支撑。

环境

我国开展母亲河复苏行动

据新华社电 记者13日从水利部了解到,水利部近日出台《母亲河复苏行动方案(2022—2025年)》,组织开展母亲河复苏行动。

母亲河复苏行动聚焦河道断流、湖泊萎缩干涸两大问题,从各地的母亲河做起,强化综合治理、系统治理、源头治理,分级负责,一河(湖)一策,复苏河湖生态环境。

水利部水资源管理司相关负责人表示,水利部将组织全面排查断流河流、萎缩干涸湖泊的情况,进一步确定2022—2025年母亲河复苏行动河湖名单,组织编制并实施母亲河复苏行动一河(湖)一策方案。

本次行动所指母亲河,是与国家民族以及省市县沿河区域人民世代繁衍生息紧密相关,对所在流域区域地貌发育演化、生态系统演变、经济社会发展格局构建、人类文明孕育、文化传承和民族象征等起到重大作用的河流湖泊。

本次行动重点关注三类河湖:一是在京津冀协同发展、长江经济带发展、长三角一体化发展、粤港澳大湾区建设、黄河流域生态保护和高质量发展等重大战略中具有重要地位和作用的河湖;二是县级以上行政区域的母亲河,在本区域经济、社会、文化中地位突出,对防洪安全、供水安全、粮食安全、生态安全具有重要保障作用或发挥重要影响的河湖;三是水生态环境问题突出,人民群众反映强烈,修复措施合理、可操作性强、修复效果显著的河湖。



中巴联合演习圆满闭幕

7月13日15时许,中巴“海洋卫士-2”海上联合演习参演舰艇编队在预定海域分航。这标志着为期4天的联演完成全部既定课目,圆满闭幕。

自7月10日开幕以来,中国和巴基斯坦双方进行了作战筹划、专业技术交流、文体竞赛等港岸活动,并在上海附近海空域开展了联合对海打击、联合反潜、联合防空反导等9个课目联合演练。

新华社发

民航 单日航班量保持万班以上 下半年民航业加力促复苏

据新华社电 “7月以来,民航单日航班量持续保持在10000班以上,其中7月8日、10日,单日航班量均超过12000班,恢复至疫情前约64.5%,整体恢复态势持续向好。”民航局综合司副司长孙文生在12日的例行发布会上介绍说。

孙文生透露,下半年将努力促进行业恢复发展。加大宏观调控力度和打好助企纾困组合拳的同时,将积极扩大民航有效投资,力争到2022年底颁证运输机场达256个,固定资产投资超千亿元。此外,深挖航空市场潜力。以扩大国内航空需求为战略基点,积极恢复核心骨干网络;做好“干支通,全网联”和中转便利化服务

推广;持续推进通用航空医疗救护、短途运输、无人机物流、创新娱乐消费等领域试点;促进航空货运设施建设。

今年上半年,受疫情反复冲击,民航运输生产跌入低谷,上半年日航班量最低时只有2967班,仅为2019年同期17.8%。

对此,民航局协调有关部门出台一系列助企纾困政策。金融信贷方面,在落实好航空公司、机场应急贷款656亿元基础上,又争取新增航空公司应急贷款1500亿元。财政支持方面,为国、东、南三大航各争取注资30亿元,为首都机场集团注资20亿元,预拨首批国内客运航班中央补贴资金32.9亿元。

税费减免方面,上半年民航企业增值税留抵退税125亿元。

“暂停2022年航空公司分支机构增值税预缴,预计全年减少资金占用约18亿元;协调国产航油出厂价格阶段性让利,降低航油进销差价,预计全年可为航空公司降低燃油成本33亿元。”孙文生表示。

各项政策有力支撑下,航空运输生产扭转困难局面。民航局航空安全办公室副主任吴世杰提供的数据显示,上半年,全行业完成运输总周转量293.4亿吨公里,同比下降37.0%,恢复至2019年同期的46.7%。其中,6月行业运输生产总体规模已恢复至2019年同期一半以上。