

## 语录

“气候变化导致全球极端高温天气增多,气候变化的速度比人类社会的适应性行动还快。”

英国东英吉利大学气候化学教授科琳娜·勒凯雷16日接受新华社记者采访时说。今年6月以来,热浪侵袭北半球多个国家。英国、法国和韩国等发布了高温预警,日本和美国多地高温破纪录。专家将北半球今夏的高温“炙烤”模式归因于气候变化,并提醒公众加强自我防护。(新华社)

## 生活

## 热射病近期多发 专家解读预防和救治措施

据新华社电 连日来,南方多地持续高温。热浪来袭,多地已有多人确诊热射病。什么是热射病?热射病有何危害?如何预防热射病?记者就公众关心的这些问题采访了相关专家。

“热射病其实是中暑的一种。”南昌大学第一附属医院急诊科副主任熊华威告诉记者,按疾病轻重程度,中暑可分为热痉挛、热衰竭、热射病三种。热痉挛症状包括大量出汗、四肢痉挛等,热衰竭病人会出现头晕乏力、低热、精神萎靡等情况,热射病患者则表现为高热39℃以上、干燥无汗、深度昏迷,持续高热极易引发多器官衰竭。

熊华威介绍,随着生产生活条件改善和公众防范意识增强,其实近年来医院接诊热射病人数不断减少,但仍需警惕极端高温条件下热射病患者增多,以及普通中暑患者因处理不当而发展成热射病病人的情况。专家认为,高温下户外劳动者、密闭空间高温工作者以及部分产热强、散热弱的特殊人群往往是中暑尤其是热射病高危人群。

在专家看来,当前公众对中暑还存在不少认识误区。

**误区一:中暑很常见,不至于有生命危险。**日常生活中,很多人觉得中暑出汗很常见,往往不以为意而继续在高温下作业。专家认为,普通中暑发展为热射病需要一个过程,如中暑后还继续暴露在高温环境中,症状将会加重,一旦发展为热射病,进入昏迷状态,随时可能危及生命。

**误区二:中暑是小病,自行在家处置就能好。**有些人中暑后习惯用一些土办法降温,比如刮痧等。专家表示,对于一些症状较重,尤其是已进入昏迷状态的中暑病人,如不及时送医救治,往往会耽误最佳救治时间。

专家表示,中暑的处理最关键的是迅速降温,对于热射病患者更是如此。如果发展为热射病,需及时送医救治,医院将采取多种方式帮助患者实现体表降温 and 内脏降温,并开展对症治疗。

未来几天南方高温天气可能会进一步发展。中暑可以预防,专家建议非必要不在高温环境作业,一旦出现中暑症状,应远离高温环境并进行物理降温,如症状较重,需及时送医救治。

## 头条



## 我国首个专业货运 枢纽机场投运

据新华社电 17日上午,两架顺丰航空全货机和一架南方航空客机依次平稳降落在鄂州花湖机场西跑道上。当天,鄂州花湖机场这个我国首个、亚洲首个专业货运枢纽机场正式投运。

鄂州花湖机场是湖北打造国内大循环节点和国内国际双循环战略链接的重要支撑。机场紧邻长江黄金水道,周边环绕多个深水港及多条高速公路、高铁线,20公里范围内有3个地级市中心,距离武汉市中心约80公里,100公里范围内有7个国家级开发区,可辐射鄂东地区千万人口,区位优势明显。从机场看远处,1.5小时飞行圈可覆盖包括长三角城市群、

珠三角城市群在内的多个城市群。

作为我国首个、亚洲首个专业货运枢纽机场,鄂州花湖机场定位为货运枢纽、客运支线、公共平台、货航基地。机场正式投运后,今年将逐步开通鄂州至北京、上海、深圳、厦门、重庆、成都、昆明、青岛、宁波等地客运航线,以及鄂州至深圳、上海、法兰克福、大阪等地货运航线。近期规划目标为2025年旅客吞吐量100万人次、货邮吞吐量245万吨。

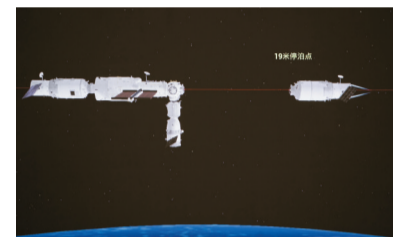
未来,鄂州花湖机场将与武汉天河国际机场形成错位发展、功能互补、协同联动的湖北民航“客货双枢纽”机场体系。

## 航天

## 天舟三号货运飞船 撤离空间站组合体

据新华社电 记者从中国载人航天工程办公室了解到,天舟三号货运飞船完成全部既定任务,于7月17日10时59分撤离空间站组合体。

2021年9月20日,天舟三号货运飞船在海南文昌发射场发射入轨,为空间站送去约6吨补给物资。目前,天舟三号货运飞船状态良好,后续将在地面控制下择机再入大气层。



## 环境

## 全国碳市场 一年成交量达1.94亿吨

据新华社电 记者16日从上海环境能源交易所举办的“2022中国国际碳交易大会”上获悉,2021年7月16日正式上线运行的全国碳市场,运行一年来碳排放配额(CEA)累计成交量1.94亿吨,累计成交金额84.92亿元。

上海环境能源交易所7月16日发布的数据显示,2021年7月16日至2022年7月15日,全国碳市场共运行52周、242个交易日,累计参与交易的企业数量超过重点排放单位总数的一半以上。从成交量来看,全国碳市场自开市以来每个交易日均有成交,交易量随履约周期变化明显。成交价格一年来略有上升,一年前的首日开盘价为每吨48元,目前价格在每吨60元左右。

据了解,建设全国碳市场是利用市场机制控制和减少温室气体排放、推进绿色低碳发展的一项重大制度创新,也是推动实现碳达峰目标与碳中和愿景的重要政策工具。政府通过相应机制发放给企业碳排放配额,一旦企业的实际排放超过其拥有的配额,为了完成履约,企业就需要在碳交易市场购买其他市场主体的配额。

## 时局 拜登中东之行平淡收场

据新华社电 随着在沙特阿拉伯西部海滨城市吉达召开的“安全与发展”峰会16日闭幕,拜登就任美国总统以来的首次中东之行结束。在以色列被网民吐槽,在巴勒斯坦遭民众抗议,在沙特受记者质问,拜登的访问平淡收场。

访问期间,拜登与以色列总理拉皮德签署了联合声明。声明说,美国将动用其“国家力量的所有要素”来确保伊朗不能获得核武器。但以色列对此并不“买账”。据以色列《耶路撒冷邮报》报道,拉皮德要求为伊朗重返伊核协议谈

判设立截止日期,而拜登表示拒绝。

在巴勒斯坦约旦河西岸地区,巴勒斯坦总统阿巴斯会见了来访的拜登,然而巴美并未发表联合声明。巴勒斯坦政治分析家穆斯塔法·易卜拉欣说,拜登此访目的是为11月美国中期选举造势,根本不会提出任何有关解决巴以问题的新思路。

借助访问沙特和出席沙特吉达“安全与发展”峰会来“求油”并筹划中东“小圈子”是拜登此行重点。外界分析,拜登政府希望沙特等海湾产油国增产以压低

国际油价,缓解美国国内通胀压力,助力中期选举。

然而,沙特王储穆罕默德在吉达峰会发言中,对增产石油问题含糊其辞,表示沙特“有能力”提升石油产能至日均1300万桶,但暂时没有额外的能力将原油产量继续提高。而对于拜登希望拉拢中东国家对抗伊朗、俄罗斯等国的意图,参加峰会的各国领导人均未有明确回应。

沙特媒体报道,在拜登与沙特王储穆罕默德会晤中,穆罕默德告诫拜登,每

个国家都有各自的价值观,将自己的价值观强加于别国的行为只会适得其反,美国在伊拉克和阿富汗推行美式价值观失败即为明证,“沙特不欢迎美国的价值观外交”。

分析人士指出,拜登出访前曾高调宣称将开启美国和中东关系“新篇章”,但结果却是接连碰壁,没有多少实质成果。中东政治气候已发生巨大变化,追求和平与发展成为地区主流,中东各国与固守霸权思维的美国分歧明显,拜登访问不受欢迎、成果寥寥不足为奇。