

## 习近平向印度新任总统致贺电

据新华社电 国家主席习近平7月25日致电德劳帕迪·穆尔穆,祝贺她就任印度共和国总统。

习近平指出,中印两国互为重要邻国。一个健康稳定的中印关系符合中印两国和两国人民根本利益,也有利于本地区和世界和平、稳定、发展。我高度重视中印关系,愿同穆尔穆总统一道努力,增进政治互信,深化务实合作,妥善处理分歧,推动中印关系沿着正确轨道向前发展。

## 习近平向第二届中非和平安全论坛致贺信

据新华社电 7月25日,国家主席习近平向第二届中非和平安全论坛致贺信。

习近平强调,中非是风雨同舟、守望相助的好朋友、好伙伴、好兄弟。

当前,世界百年未有之大变局加速演进,新冠肺炎疫情仍在蔓延,各类安全挑战层出不穷,人类社会面临前所未有的挑战。实现持久和平和普遍安全是中非人民的共同心愿。中国

始终秉持正确义利观和真实亲诚理念发展对非关系,愿同非洲朋友一道,坚持共同、综合、合作、可持续的安全观,维护以联合国为核心的国际体系,维护国际公平正义,推动落实

全球安全倡议,构建新时代中非命运共同体。

第二届中非和平安全论坛当日以视频方式召开,主题为“加强团结协作,实现共同安全”,由国防部主办。

### 外交部发言人回应佩洛西拟窜访台湾:中方正严阵以待

据新华社电 就美国国会众议院议长佩洛西计划窜访中国台湾地区一事,外交部发言人赵立坚7月25日在例行记者会上回答提问时表示,中方近期已多次向美方表明坚决反对佩洛西访台的严重关切和严正立场。“我们正严阵以待。如果美方一意孤行,中方必将采取坚定有力措施,捍卫国家主权和领土完整,由此造成的一切严重后果应由美方负责。”

### 国台办:日本政府的《防卫白皮书》无权就台湾问题说三道四

据新华社电 国台办发言人朱凤莲25日应询表示,世界上只有一个中国,台湾是中国一部分。台湾问题纯属中国内政,不容任何外来干涉。日本政府的《防卫白皮书》无权就台湾问题说三道四,其渲染所谓大陆对台“军事威胁”,无视台湾是中国一部分的事实,无视台湾问题是中国内政的实质,严重违反国际关系基本准则和中日四个政治文件精神,严重违背一个中国原则,向“台独”分裂势力发出严重错误信号。我们对此表示强烈不满和坚决反对。

有记者问,日本政府近日发布2022年版《防卫白皮书》,渲染大陆对台“军事威胁”,妄称“台湾局势对日本安全及国际稳定十分重要”,就台湾问题发表一系列错误言论。对此有何评论?朱凤莲作上述回答。

她表示,日本对台湾殖民统治50年,犯下的罪行罄竹难书,给台湾同胞带来深重灾难。我们告诫日方,台湾是中国的台湾,日本政府无权置喙。日本作为在台湾问题上负有历史欠账的国家,应该做的是汲取历史教训,更加慎重妥善处理涉台问题,而不是颠倒黑白,更不是别有用心地打“台湾牌”,企图“以台制华”。我们要求日方深刻反省历史,切实遵守中日四个政治文件精神,立即纠正错误。

朱凤莲指出,我们正告民进党当局和“台独”分裂势力,企图勾连外部势力倚外谋“独”、以武谋“独”是死路一条。背叛民族利益,必将受到历史的严惩。

## 国家药监局应急附条件批准国产新冠肺炎治疗药物注册申请

据新华社电 国家药监局25日按照药品特别审批程序,应急附条件批准河南真实生物科技有限公司阿兹夫定片增加治疗新冠病毒肺炎适应症注册申请。

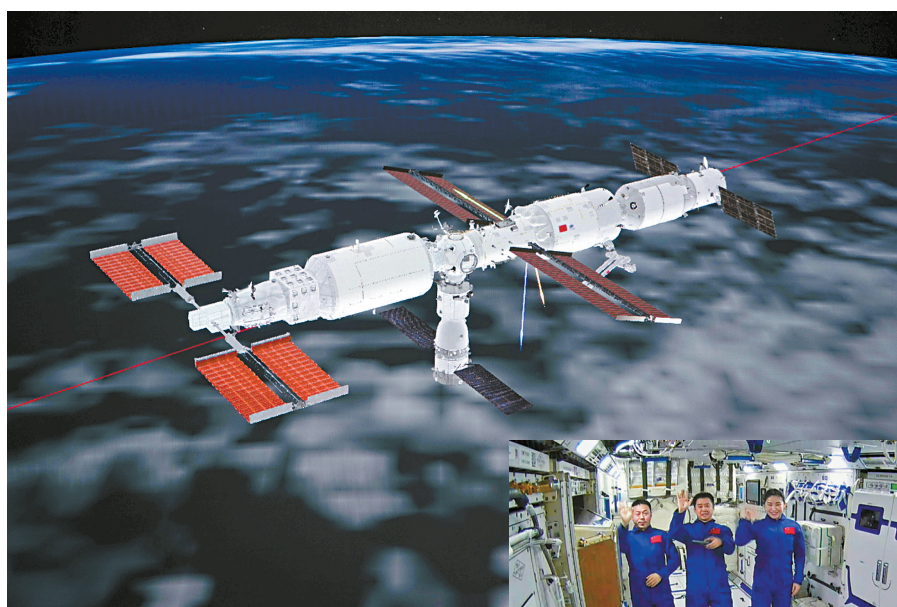
该药物是我国自主研发的口服小分

子新冠病毒肺炎治疗药物。2021年7月20日,国家药监局已附条件批准该药物与其他逆转录酶抑制剂联用治疗高病毒载量的成年HIV-1感染患者。此次为附条件批准新增适应症,用于治疗普通

型新型冠状病毒肺炎成年患者。患者应在医师指导下严格按说明书用药。

国家药监局要求上市许可持有人继续开展相关研究工作,限期完成附条件的要求,及时提交后续研究结果。

## “问天”“天和”太空牵手 航天员首次在轨进入实验舱



■7月25日,问天实验舱与天和核心舱组合体在轨完成交会对接。航天员陈冬(中)、刘洋(右)、蔡旭哲进入问天实验舱。新华社发

据新华社电 据中国载人航天工程办公室消息,问天实验舱入轨后,顺利完成状态设置,于北京时间7月25日3时13分,成功对接于天和核心舱前向端口,整个交会对接过程历时约13小时。这是我国两个20吨级航天器首次在轨实现交会对接,也是空间站有航天员在轨驻留期间首次进行空间交会对接。

神舟十四号航天员乘组于7月25日10时03分成功开启问天实验舱舱门,顺利进入问天实验舱。这是中国航天员首次在轨进入科学实验舱。

后续,将按计划开展组合体姿态融合控制、小机械臂爬行和大小臂组合测试等在轨工作,并利用问天舱气闸舱和小机械臂进行航天员出舱活动。

## 我国高速公路网络已连接全国约95%人口

据新华社电 交通运输部公路局副局长王太25日表示,目前以国家高速公路为主体的高速公路网络已经覆盖了98.8%的城区人口20万以上城市及地级行政中心,连接了全国约88%的县级行政区和约95%的人口;普通国道基本覆盖县级以上行政区和常年开通的边境口岸。

王太是在交通运输部当日举行的专题发布会上作出上述表述的。

从数据上看,截至2021年底,我国国家高速公路已建成11.7万公里,普通国道通车里程25.77万公里;国家高速公路中双向六车道及以上路段占比达20.9%,全国普通国道二级及以上占比

达79.6%;98%以上路面实现沥青或水泥混凝土铺装。

2013年出台的《国家公路网规划(2013年—2030年)》提出,到2030年,我国国家公路网总规模约40万公里,其中,国家高速公路和普通国道总规模分别为13.6万公里和26.5万公里。王太介绍,目前国家高速公路和普通国道建设完成比例分别达到85%和96.5%,而今年印发的《国家公路网规划》提出,到2035年,我国国家公路网总规模约46.1万公里,其中国家高速公路约16.2万公里,普通国道约29.9万公里。

为推动构建现代化、高质量的国家

公路网,王太表示,将以国家公路省际待贯通路段、瓶颈路段以及连接交通枢纽、陆路边境口岸公路为重点,推动相应重点项目建设实施,通过共用通道、枢纽衔接、共建共享等方式,提升综合交通效率和便捷性,并灵活、合理采用公路穿城段技术标准,推动构建一体化的城市群路网体系。

谈到提升公路建设绿色智能方面,王太说,将以绿色公路建设为载体,坚持集约节约利用资源和保护沿线生态环境,有效降低能源消耗和碳排放,同时以科技创新赋能公路建设发展,提高国家公路数字化、网联化水平。