

很少有一年的夏天像今年这么热过。烈日当头,大家都聪明地躲在了空调屋里。然而,有这么一群特殊行业工作者,他们的工作场地就在户外。烈日当头,他们不曾缺席,不肯退缩,直面“烤”验。

战吗? 战啊!

电力“蜘蛛侠”： 15分钟爬上 14层楼高的铁塔 一干就是两个钟

7月23日大暑,珠海市气象台发布了高温橙色预警。当天,南方电网广东珠海供电局正在对220千伏白金线新建高压线路进行验收。该工程投产后,能增加珠海西部片区的供电能力,让电力供应更安全可靠。

上午10点,珠海供电局输电管理所线路及机巡作业一班班员崔红波开始沿着铁塔向上爬。这座铁塔高约40米,相当于14层楼的高度。“没干这行前我往高处一站就犯晕,现在习惯了。”崔红波告诉新快报记者,是日积月累的实战让他克服了恐高,渐渐习惯了这份高空上的工作。

不到15分钟,崔红波就爬上了指定位置,开始检查设备。这些设备是由钢材制成,经过烈日的炙烤,温度已到近70℃。当与热锅般的钢材接触时,即使戴着特制手套,崔红波仍然能感到一阵灼烧。崔红波不敢有一点懈怠:“验收工作必须非常精细,一个螺丝、一颗销钉都不能放过检查,才能保证设备投产后的长周期安全运行。”

12点,在空中“飞”了整整两个小时后,崔红波和同事们完成了验收。下塔后,他从安全帽里倒出一摊汗水。崔红波今年41岁,在这个岗位上工作已经十多年了。虽然早已习惯在烈日下工作,但像最近这样接近40℃的室外温度还是不多见的。为了防止意外发生,塔下总是准备着医药箱,所幸很少有人中暑。“夏天在户外工作是有苦有点累,但干工作就是应该尽职尽责。让大家都能稳定用电、吹上空调,我还挺开心挺骄傲的。”

◀7月23日,珠海供电局输电管理所线路及机巡作业一班班员崔红波在铁塔上验收设备。

■策划:新快报记者 陈琦钊
■统筹:新快报记者 王彤
■采写:新快报记者 李佳文 黎秋玲 麦婉诗 庄嘉宝 王彤 许力夫 杨喜茵
通讯员 林荫 沈甸

火场“逆行者”： 烈日下不惧“烤”验忙练兵



■齐心路消防站的三级消防士王凯在烈日下训练。

下午3点,正是日头毒的时候,广州市消防救援支队白云区大队齐心路消防救援站的消防员无畏暑热,开启了当天训练的下半场。齐心路消防站的三级消防士王凯身穿灭火防护服系上安全绳。沿着绳索升降,这是当日的训练的项目之一。灭火防护服、头盔、靴子将王凯紧紧包裹,灼热的阳光把露出的皮肤晒得通红,头发上的汗水顺着头盔的缝隙在脸

上拽出长长的痕迹。

在不出勤的时间里,训练几乎占据了王凯的大部分时间,每天训练至少5个小时。负重训练、体能训练、绳索训练……在重复且枯燥的训练中,王凯将技巧刻进脑子里、肌肉里、骨子里,锻造出过硬的本领。火场里是分秒必争,多一份训练,就能为救援多争取一秒钟,多一份“生”的希望。

平时训练再苦再难,也没有在火场艰难。就在前几天,白云区某城中村一栋居民楼的二楼发生火灾,王凯和其他消防员接报后火速前往救援,“住户都已跑出去了,到场以后现场有火苗蹿起,烟也特别大。”城中村楼宇分布密集,火势容易蔓延开去,必须迅速行动,否则后果不堪设想。火场温度本来就高,加上高温天气,穿着密不透风、光是空气呼吸器就重达十几斤的战斗装备,三重煎熬之下,王凯也有些受不了了。“上去就感觉到特别热,从身体里烧出来的那种热,一直汗如雨下。十几分钟后明火扑灭降温处理完,走出火场摘下装备的那刻我觉得特别不舒服,想干呕。”

今年是王凯成为消防员的第六年。读高中的时候,王凯满怀一腔热血,立志加入消防队伍。“看电视新闻,每当发生洪灾等灾难的时候,救援行动中总能看到消防员的身影。那时候就想着成为像他们那样的人,成为一名消防员,灭火救人。”王凯说道。

飞机餐食配送员： 穿着防护服奔走在60℃的停机坪上

“送上国际航班的飞机餐就是代表着广州,甚至代表着中国。疫情期间再辛苦,我们也要精益求精提供更好的服务。”高温下,停机坪上,没有人能够好受。身穿防护服奔跑的龙俏尤是。

龙俏是南联食品公司航机部外场服务室班长,也是目前在广州基地负责国际航班餐饮配送服务队伍里为数不多的女性。她的任务就是把新鲜可口的餐食送上一架架国际航班。

从去年6月起,龙俏成为第一批进驻闭环服务圈的员工。在闭环工作时,她和工友在国际航班到达前一小时需要穿好防护服,经过健康检查程序,走专门通道进入停机坪。

在超过60℃的停机坪上,龙俏和同事们换上全套防护服,通过不接触的形式取到新鲜制作好的飞机餐。然后,他们把餐车开到国际航班的飞机附近,把餐车送上飞机,和航班工作人员对接清点,收回要处理脏餐车,开车返回,离开红色区域后,脱下防护服进行消毒,再坐指定车辆回闭环宿舍。

即使贴上清凉贴,在停机坪上穿防护服也是一件很煎熬的事情。“正常人会觉得透不过气,汗会从头顶贯穿到指尖。不一会儿,手套里都是汗水。一般穿上防护衣,我们都不会说什么话了,因为确实感到很燥热。但大家一心都会想着尽快以最优质完成保障任务,所以干劲还是很足的。”

“很多外航的空姐看见我也很吃

惊,毕竟‘担担抬抬’餐车的女生真的很少。”龙俏说。龙俏班组中很多同事是70后,闭环工作的日子里全靠另一半支撑着家里的运转。“暑假期间,他们的另一半又要上班又要带孩子,太不容易了。”龙俏的父母起初也不理解她。“我是一名党员,总觉得自己在抗疫里应该做些什么。”希望疫情早日能够结束。现在国际航班的机组人员都是来了就走,到一切能够恢复正常时,这些外航的朋友也能走下机场,真正了解广州,了解中国。”



■南联食品公司航机部外场服务室班长龙俏。