

《广州市轨道交通线网规划(2018-2035年)》正征询意见

广州轨道交通将增至53条 2029公里

将实现中心城区至南沙副中心、外围城区中心30分钟直达；

广州与湾区各城市中心60分钟直达，其中至佛山、东莞30分钟可达

8月2日，广州市规划和自然资源局官网上，《广州市轨道交通线网规划(2018-2035年)》(下称：《规划》)开始进行征询意见公示。当天，广州市规划和自然资源局联合广州地铁集团有限公司召开公示解读会。会上，专家介绍介绍了规划背景、主要内容、实施效果及规划特色。

新快报记者获悉，本轮规划形成高速地铁、快速地铁、普速地铁组成的城市轨道交通系统，总规模达到53条、2029公里，与上一轮规划相比，新增30条、1004公里线路。

■采写：新快报记者 陈慕媛
通讯员 穗规资宣

现状

轨道占公交出行比例超六成

广州市规划和自然资源局一级调研员贺崇明表示，历经20多年发展，广州城市轨道交通取得了卓越成就，已建成开通16条(段)、621公里(不含广佛线和七号线佛山段为587.7公里)，里程居全国第三，实现了区通地铁，拉开了城市空间格局，促进了广佛同城化发展。轨道占公交出行比例达60.1%，逐渐成为市民出行的首选。

为了适应区域基础设施布局的调整，发挥轨道交通对城市发展的引领带动作用，按照市政府工作部署，广州市规划和自然资源局牵头组织开展了广州市轨道交通线网规划(2018-2035年)编制工作。

目标

中心城区30分钟直达外围城区中心

《规划》按照粤港澳大湾区发展规划纲要要求，坚持以人民为中心，以国际视野高标准建设轨道上的广州，引领城市向更高质量发展，实现“3060”时空目标、“6080”客运目标。

“3060”“6080”即实现中心城区至南沙副中心、外围城区中心30分钟直达；广州与湾区各城市中心60分钟直达，其中至佛山、东莞30分钟可达；市域公共交通占机动化出行比例60%，轨道占公共交通出行比例80%。

这一轮规划如何体现“以人民为中心”？广州市交通规划研究院副院长马小毅提到了三个方面的体现。“其一是市域之间的效率提升，这也体现在本轮规划出现了高速地铁的概念。”马小毅说，这轮布局主要是从中心区往外构建。比如，地铁十八号线已建成，下一步将是二十二号线的推进，这两条线路主要解决中心区与南部、北部之间的实时联系。再如二十八号线，主要解决中心区和东部、西部之间的联系；三十七

号线解决中心区与东北部的联系；十七号线是外围的线路。

马小毅说，其二是提升中心城区的服务水平，缓解交通压力。他指出，地铁三号线、五号线比较拥挤，“这一轮规划，我们将在在建的基础上，分别搭建沿广花路解放路的二十四号线，还有沿广州大道的二十六号线，重点舒缓三号线的交通压力。同时，规划沿着临江大道，以二十五号线来疏解。通过完善以轨道交通为主体的公共交通系统，来提高轨道交通的服务品质”。

其三是完善外围城区的服务骨架。除了南沙区要相对独立成网，在花都、增城、从化等外围城区，规划也结合了主要的公共交通客流总量进行布局。外围城区既有高速地铁联通中心城区，也会构建内部的轨道线路。

策略

构建大湾区一体化轨道体系

规划编制有何策略？贺崇明透露，编制过程中主要采取了五个策略。其一是构建粤港澳大湾区“枢纽共享、网络互联、中心直达”的一体化轨道体系，强化广州作为湾区核心引擎的辐射带动作用。

同时，构筑中心城区至南沙副中心、外围城区的高标准轨道网络，支撑城市空间新格局。打造南沙副中心轨道独立网络，搭建其他外围城区轨道骨架，支撑外围区域城市发展。

《规划》加密中心城区大客流走廊的覆盖，解决现有线路客流瓶颈问题，提升轨道服务品质。加强国铁、城际、地铁等多网融合，形成“外通内连、换乘高效、服务一体”的轨道交通综合运输网络。

马小毅提到，此轮规划在广佛的基础上进行拓展，统筹考虑了广州与大湾区城市的联系，结合广州与周边城市的区位关系，城市的连绵化发展程度提出了差异化的规划衔接策略。



数说新规划

比上一轮新增 30条1004公里

规划形成高速地铁、快速地铁、普速地铁组成的城市轨道交通系统，总规模达到53条、2029公里，与上一轮规划对比，新增30条、1004公里线路。

高速地铁方面，《规划》南北延伸十八、二十二号线，新增十七号线、二十八号线、三十七号线，共5条、452公里。

快速地铁方面，《规划》新增二十四、二十五、二十六、二十七、二十九号线，共11条、607公里。

在普速地铁方面，《规划》加密中心城区线网，打造南沙副中心相对独立的网络，搭建外围城区轨道骨架，引入佛山、东莞等周边城市衔接轨道线路10条，共37条、970公里。

百万人口拥有城市 轨道里程101公里

贺崇明提到，规划实施后，广州市轨道交通线网规划里程位于全球前列。在国内，广州市百万人口拥有城市轨道交通里程101公里，相较于北京109公里、上海88公里、深圳77公里，仅次于北京。

从全球来看，广州市百万人口拥有轨道交通(含城际铁路、市郊铁路、城市轨道交通)里程125公里(东京100公里、纽约127公里、伦敦151公里)，实施后将达到国际先进水平，巩固提升广州国际综合交通枢纽能级。

客流覆盖方面，中心城区站点800米人口、就业岗位覆盖率超过80%，全市轨道交通占公共交通出行比例达到80%，满足人民对美好生活的向往。

■广州地铁十四号线。(资料图)
新快报记者 毕志毅/摄

