

位居全球前列



■广州地铁二十二号线。(资料图)

新快报记者 毕志毅/摄

南沙布局近300公里独立轨道交通网络 可以直接覆盖到50%以上的人口和就业岗位

贺崇明从五个方面介绍了规划特色。首先是构建以广州为中心的粤港澳大湾区60分钟交通圈,支持“双区建设、双城联动”。加强广州与湾区城市地铁对接,实现广佛一张网、穗莞多通道、相邻城市中心直达。形成对外轨道衔接通道28条,其中广佛衔接通道18条,穗莞衔接通道6条,广州至深圳、清远、中山、惠州等地区衔接通道各1条。协同高铁、城际,实现广州与湾区各城市中心60分钟直达,其中至佛山、东莞30分钟可达。

其次是构筑市域高速地铁,拉近南沙副中心、外围城区与中心城区间的时空距离,支撑城市空间格局。规划南北延伸十八号、二十二号线,新增十七号线、二十八号线、三十七号线,推动南沙副中心、知识城、增城、从化、花都、空港、番禺等地区30分钟快速直达市中心。

再次是打造南沙副中心独立轨道交通网络,快速联动深港、珠澳,支撑南沙与港澳全面合作。一方面规划地铁二十二号线延伸至东莞、深圳,十八号线与南中珠城际贯通运营,构建南沙与前海、横琴两个合作区之间的快速交通通道,进一步增强南沙与深港、珠澳的快速联系,巩固提升南沙区位优势,引领南沙发展。另一方面在南沙区内规划布局近300公里的独立轨道交通网络,畅通

区内各产业组团间联系,为南沙副中心的发展提供“最强”交通支撑。

还有,加密中心城区轨道覆盖,打造优质生活圈,改善居民出行体验。规划地铁二十四号、二十五号、二十六号等线路覆盖大客流走廊,完善以轨道交通为主体的公共交通系统,缓解中心城区道路交通压力及地铁三、五号线等线路客流拥挤的问题,提高轨道交通服务品质。

另外,将推动高速地铁与城际轨道互联互通,强化枢纽衔接,促进多网融合。确保综合枢纽至少2条以上轨道线路衔接,80%以上城际站有城市轨道交通衔接,形成国铁/城际、高速/快速地铁、普速地铁3个“1000公里”,支持打造综合立体交通网。

记者留意到,此轮规划涉及南沙区的比重较高。马小毅说,《规划》结合南沙的城市规划,布局了将近300公里的独立轨道交通网络,可以直接覆盖到50%以上的人口和就业岗位,使区内各个产业组团快速联系,为南沙副中心的发展提供强大的支撑。

南沙地处珠三角的几何中心。此轮规划的二十二号线的延伸线和十八号线是高速地铁,一方面能让南沙和中心区进行快速连接。另外,高速地铁与城际进行无缝衔接,二十二号线也会延伸到东莞、深圳,十八号线会延伸到珠海、中山。如此一来,便增强了南沙与深港珠澳之间的联系。

广州市轨道交通线网规划线路一览表

序号	线路	功能层级	起点	终点	里程(公里)
1	一号线	普速地铁	西塱	广州东站	18.5
2	二号线	普速地铁	嘉禾望岗	广州南站	31.8
3	三号线	快速地铁	机场北	海鸥岛	73.3
4	四号线	普速地铁	黄村	南沙客运港	59.3
	四号线复线	快速地铁	琶洲	蕉门	/
5	五号线	普速地铁	滘口	黄埔客运港	41.7
6	六号线	普速地铁	浔峰岗	广州中学	30.5
7	七号线	快速地铁	水西北	大洲(佛山)	41.2
8	八号线	普速地铁	江府	海傍	67.5
9	九号线	快速地铁	炭步	高增	28.4
10	十号线	普速地铁	西塱	高塘石	34.8
	十号线支线	普速地铁	广钢新城	佛山	4.0
11	十一号线	普速地铁	广州站	广州站	43.2
12	十二号线	普速地铁	浔峰岗	大学城南	37.6
	十二支线	普速地铁	大学城北	陈边	6.0
13	十三号线	快速地铁	朝阳	新沙	61.5
14	十四号线	快速地铁	广州站	东风	66.5
15	十五号线	普速地铁	蕉门	蕉门	38.8
16	十六号线	快速地铁	新塘站	荔城北	39.1
17	十七号线	高速地铁	萝岗	紫坭(佛山)	53.7
18	十八号线	高速地铁	十六涌(中山、珠海)	花城街(清远)	131.4
19	十九号线	普速地铁	西三(佛山)	黄埔站	33.5
20	二十号线	普速地铁	江南	岭南广场	47.8
21	二十一号线	快速地铁	天河公园	广工华立学院	70.5
22	二十二号线	高速地铁	机场北站	南沙客运港(东莞、深圳)	101.3
23	二十三号线	普速地铁	赤沙滘	新塘大道	46.6
24	二十四号线	快速地铁	广州北站	沥滘	44.3
25	二十五号线	快速地铁	龙溪(佛山)	黄埔客运港	39.3
26	二十六号线	快速地铁	太和	榄核(佛山)	59.5
27	二十七号线	快速地铁	新和	江南(东莞)	49.5
28	二十八号线 支线	高速地铁	芳村(佛山)	新塘大道(东莞)	50.2
			新塘	广工华立学院(惠州)	30.0
29	二十九号线	快速地铁	花都广场	黄埔站	62.3
30	三十号线	普速地铁	广州大道中	教育园区	22.0
31	三十一号线	普速地铁	东涌镇	南沙湿地公园	47.0
32	三十二号线	普速地铁	资讯科技园	榄核(佛山)	32.5
33	三十三号线	普速地铁	庆盛东	潭州(佛山)	19.6
34	三十四号线	普速地铁	和龙科技谷	黄金围(佛山)	27.1
35	三十五号线	普速地铁	东镜	花东客运站	26.0
36	三十六号线	普速地铁	冯村	永利路	22.5
37	三十七号线	高速地铁	广州东站	良口(新丰)	85.6
38	三十八号线	普速地铁	连溪大道	十六涌	37.8
39	三十九号线	普速地铁	大田物流园	嘉禾望岗	14.1
40	四十号线	普速地铁	长平	石化	15.0
	支线	普速地铁	永和	永宁北	7.0
41	四十一号线	普速地铁	官溪	空港经济区	20.6
42	四十二号线	普速地铁	鳌头	从化客运站	21.0
43	四十三号线	普速地铁	东沙工业园	广汽基地	30.8
佛山、东莞引入广州线路10条(段)					57.3
合计(跨市线路仅统计广州境内,复线里程未重复统计)					2029

意见反馈渠道

- 电子邮件:gzsgdjtswgh@gz.gov.cn
- 传真:广州市规划和自然资源局:020-83340878;
广州地铁集团:020-83106611
- 网页留言:广州市规划和自然资源局官方网站、广州地铁集团官方网站公示专题页面留言板。
- 温馨提示:上述任一渠道均可。意见反馈需注明“广州市轨道交通线网规划(2018-2035年)方案公示意见反馈”。
- 接收意见截止时间:2022年8月31日24时(如邮寄,以邮戳为准)。

提醒

广州市规划和自然资源局有关负责人提醒,此次公示的轨道交通线网规划方案中各条线路的具体走向和站点设置仅为示意,最终方案要在国家批准同意该线路建设后,在开展工程可行性研究时才能统筹研究明确。