

8月首个影响广州的台风来了 今天起有一次明显风雨过程

新快报讯 记者许力夫报道 8月第一个影响广州的台风要来了。南沙、番禺已经发出台风白色预警信号了。广州今天开始雨势将明显增大。

从常年(1991年-2020年)的统计来看,广州受台风影响最多的时间段是7-9月,其中8月最多。昨天14时,南海台风胚胎已加强为热带低压,在未来

24-36小时内仍将继续增强,不出意外的话会成长为今年第7号台风“木兰”(名字来源:中国)。预计其最终是个热带风暴级的台风,并向西偏北方向移动,趋于粤西沿海及海南一带。受其外围环流影响,之后广州雨势趋于明显,9日夜间到10日白天雨势最大。市民出行注意交通安全。

●广州市具体预报

9日,多云,有中雷雨局部暴雨,气温25℃~33℃

10日,阴天,有大到暴雨局部大暴雨,气温24℃~29℃

11日,阴天间多云,有中到大雨,气温25℃~30℃

番禺发现5名 省外返穗人员核酸阳性

新快报讯 记者谢源源报道 8月8日,广州市番禺区新型冠状病毒肺炎疫情防控指挥部发布情况通报。通报称,8月7日,在番禺区第八人民医院发热门诊、集中隔离场所分别发现5名省外返穗人员核酸检测阳性。

病例1,男,39岁,7月30日-8月6日自驾到海南省旅游,8月6日自驾返回途经广台高速公路金山服务区,随后从金山服务区闭环转运至集中隔离场所进行隔离。8月7日新冠病毒核酸检测阳性,已闭环转运至广州医科大学附属市八医院隔离治疗,诊断为新冠肺炎确诊病例。

病例2,女,38岁,病例1妻子,与病例1同行程。8月7日新冠病毒核酸检测阳性,已闭环转运至广州医科大学附属市八医院隔离治疗,诊断为无症状感染者。

病例3,男,65岁,病例1岳父,与病例1同行程。8月7日新冠病毒核酸检测阳性,已闭环转运至广州医科大学附属市八医院隔离治疗,诊断为新冠肺炎确诊病例。

病例4,男,72岁,病例1父亲,与病例1同行程。8月7日新冠病毒核酸检测阳性,已闭环转运至广州医科大学附属市八医院隔离治疗,诊断为新冠肺炎确诊病例。

病例5,男,21岁,8月5日从省外返回番禺。8月6日23时因发热到番禺区第八人民医院发热门诊就诊,8月7日报告新冠病毒核酸检测阳性,已闭环转运至广州医科大学附属市八医院隔离治疗,诊断为新冠肺炎确诊病例。

广州首批 氢能环卫车“上岗”



新快报讯 记者许力夫 通讯员成广聚 孔淑珍 唐李报道 广州首批氢能环卫车“上岗”! 昨日上午,在市城管部门指导下,黄埔区举办“倡导低碳生活、建设‘氢’洁黄埔”——广州市首批氢能环卫车营运暨新海能源联新加氢站正式投运启动活动。

活动中,新海能源联新加氢站获颁广州市加氢站燃气经营许可证。该加氢站将为黄埔区及周边地区的氢能源物流车及大巴车提供加氢服务。

值得关注的是,活动现场全市首批氢能环卫车辆正式亮相并投入使用。据悉,该批氢能环卫车辆共24台,受场地限制,活动现场共展示2台18吨和7台9吨的氢燃料电池洒水车。黄埔区城管部门有关负责人介绍,该批车辆将配发部分镇街和区环美中心试用,主要承担黄埔区主要干道路面冲洗清扫、洒水降尘等环卫保洁工作。

据了解,与纯电动环卫车相比,氢能环卫车只要4-8分钟就能加满氢气,可以连续作业。氢能源燃烧最后产生的只有水,可实现零污染。

黄茅海通道 狮山隧道贯通



8月8日17时,历经523天项目建设,黄茅海跨海通道项目狮山隧道左右线顺利贯通,标志着黄茅海通道项目建设取得阶段性进展。黄茅海跨海通道项目预计2024年建成通车,建成后,将与港珠澳大桥、深中通道、南沙大桥、虎门大桥共同组成大湾区跨海跨江通道群。

新快报记者 毕志毅摄影报道

广东推进“公路+旅游”融合发展

2025年底实现主要干线公路服务设施全覆盖

新快报讯 记者麦婉诗报道 近日,广东省人民政府办公厅印发《广东省“十四五”干线公路养护管理提升行动方案》(下称:《行动方案》),其中提到,推进“公路+旅游”融合发展,将公路及配套服务设施建设与旅游公共服务设施相结合,鼓励具有旅游公路功能的干线公路结合实际设置自驾车营地、房车营地、观景平台等旅游配套设施。到2025年底,基本做到主要干线公路服务设施全覆盖。

加强对中次差等路段的处治

《行动方案》提出,全面开展养护行业治理能力、干线公路技术状况、公路服务品质、养护可持续发展能力等四项提升行动,逐步形成在全国具有影响力和公信力的广东特色公路养护品牌,促进广东省“十四五”干线公路养护管理取得长足进步。

工作目标提到,到2025年,全省高速公路路面技术状况指数(PQI)平均值维持在94以上;普通国道、普通省道路面技术状况指数(PQI)平均值分别达到90、85以上;高速公路一、二类桥梁比例达到98%;普通国道一、二类桥梁比例达到92%以上,其中珠三角

核心区域达到95%以上;社会公众对高速公路、普通公路养护服务的满意率分别达到90%、88%以上。

开展干线公路技术状况提升行动方面,《行动方案》提出多措并举提升路面技术状况,公路日常养护坚持治早、治小,及时修补局部病害,减缓公路技术状况衰减速率,提高公路技术状况维持能力,延长公路使用寿命,提升养护资金使用效益。“十四五”期间高速公路路面裂缝、坑槽有效修补率达到90%以上,普通国道省道路面裂缝、坑槽有效修补率达到70%以上。

同时,加强对中次差等路段的处治。全面梳理全省干线公路现有路面技术状况指数(PQI),分批次进行整治。自2023年起,对当年新发现的次差路段、中等路段,次年处治率要分别达到100%、70%以上;到2025年底,将2022年以前的存量次差路段、中等路段全部消除。针对重点路段推进“整条、整段”整治,尽快整体提升干线公路路况水平,加大对新调增普通国省道的改造提升力度。“十四五”期间,高速公路、普通国道预防养护年度平均实施里程比重分别不少于8%、5%。

加大服务区、停车区等建设力度

开展公路服务品质提升行动方面,提出提升公众出行服务品质,加大服务区、停车区等便民配套服务设施的建设力度。推进“公路+旅游”融合发展,将公路及配套服务设施建设与旅游公共服务设施相结合,统筹设置驿站、停车区、厕所等公路配套服务设施;鼓励具有旅游公路功能的干线公路结合实际设置自驾车营地、房车营地、观景平台等旅游配套设施;通过改造现有服务设施、依托现有管养或闲置设施建设服务区与停车区,因地制宜增设休憩、旅游信息服务、特色产品售卖等功能,推进以地方特色为主题的特色服务区建设。到2025年底,基本做到主要干线公路服务设施全覆盖,打造一批设施一流、服务一流、管理先进、广东特色的公路服务区及服务站点。

该行动还提出强化公路保护治理,加强源头治超,建立货物装载源头倒查机制和货车非法改装联动治理机制。对货运车辆、驾驶人、运输企业和货物装载源头企业实现全链条监管,切实减少超载超限运输、危化品违规运输和散货撒落等行为,有效保护公路路产。