

加装的遮雨篷伤路人,超载违规使用险象环生

横冲直撞的电动车让人怕怕

电动自行车(以下统称“电动车”)目前已经成为了不少市民解决“最后一公里”甚至日常中短途通勤的交通工具。然而,随着路面行驶电动车数量的不断增加,由此产生的问题也日渐严重——不按车道行驶首先惹起机动车主的不满,在行人道上横冲直撞则令行人也时有受伤。



■10日中午暴雨,员村附近一些外卖员的电动车上装了遮雨篷。

热销的遮雨篷成了伤人利器

时值台风季,新快报记者连日走访发现,大多数驾驶员并未违规改装电动车,但加装遮雨篷的现象则相当普遍。其中,外卖、快递小哥是遮雨篷主要爱好者。

10日上午11时许,环市东路一侧并未下雨,约30分钟的时间内,记者就在路口蹲守到了6辆加装雨篷的驾驶员,全部身着外卖、快递衣服。中午12时到下午1时,雨点从小变大,记者在员村地铁站附近则发现了20辆行驶的有遮雨篷的电动车,此外,有4辆停放的电动车能明显看到遮雨篷。

对于骑手来说,加装遮雨篷确实更方便;但对于擦肩而过的行人,却苦不堪言。珍珍就是其中一位受害者。

8月9日下午2点左右,珍珍从科韵路地铁站出来,暴雨迎面扑来,珍珍打开伞冒雨前行。走到黄埔大道中罗浮宫家居艺术中心前面一段路,由于周围停了很多共享单车,路变得十分狭窄。这时,珍珍斜后方突然冲出一辆带遮雨篷的美团外卖车,车身受风影响明显倾斜。“看到车头后,我马上紧靠着绿化带走,拿伞挡住头,后来回到室内的时候才发现,伞面上大概有10cm的划痕。”珍珍心有余悸道,“车子开得非常快,我如果再矮一点,或者没带伞,说不定就被‘割头’了。”

记者留意到,目前,遮雨篷在网络平台上十分畅销。记者在某一电商平台上以“电动车遮雨篷”为关键词搜索,发现了47页的链接。遮雨篷价格从20多元到50多元不等。记者随即点击进入一个商品链接,商品介绍显示,其月销量已过万。

未成年人将电动车当“玩具”

暑假来了,一些面孔稚嫩的小“骑手”坐上驾驶位,亦是社区和学校周边并不鲜见的重大安全风险。“小区里外,未成年人骑电动车的现象一直存在。”天河区美林花畔花园居民潘女士告诉记者,尤其暑假期间,“半大”的孩子似乎将骑电动车作为“时尚”,两人甚至三人一车的现象屡见不鲜。“前几天看到三个孩子挤在一辆车上,速度很快地从我身边穿过。我喊他们下来,蹲在前边的一个男孩大声跟我说,‘我们六年级了。’”

虽然交警部门早有规定,电动车驾驶人应年满16周岁,且驾驶电动车限载1名12岁以下未成年人。然而,这些条款在社区内部道路几乎形同虚设。“经常看到小孩子骑电动车,他们不敢上路,就在小区里转悠。”琶洲某小区居民张阿姨既担心“小骑手”的安全,也为自己还能不能安心散步发愁,“我70多岁了,晚饭后出来走一走,还要警惕突然冒出来抢道的电动车。”

新快报记者从一位小学生口中了解到,虽然学校明确规定学生不得骑电动车上学,但学校内仍有高年级的学生将电动车当做“出行工具”,“他们把车停在离学校远一点的路边,放学还带几个朋友一起去体验呢。”该小学生如是说。

“孩子骑电动车外出,责任在家长。”李先生的儿子读初二,今年15岁,虽然孩子一直“申请”拥有一辆电动车,但李先生坚持不买。“未成年人反应及应对突发状况的能力差,一旦遇有紧急情况,很可能处置不当导致交通事故。”他说,绝大部分家长都能对是否同意孩子骑电动车做出正确判断,“作为监护人,应当负起监护责任,教育未成年人不要骑电动车上路。”



■越秀区吉祥路,电动车走在机动车道上。



■10日中午,电动车主载了三个人到员村地铁站。



■在中山大道与科韵路交叉口,外卖配送车数量不少,大部分车主都佩戴了头盔。

小小电动车,一车载四人

“我从员村南到这里,收了我们六块。”10日12时20分许,赵女士和两个小孩从载人的电动车上下来,到达了员村地铁站。现场,加装了遮雨篷的电动车主不时地从路边闪过,“去哪,坐车吗美女?”不一会儿,吆喝的车主来了生意,火速载客而去。

“如果我要赶时间的话,就会坐。”家住附近、正在等公车的王女士说,“员村二横路这条街很窄的,就两个车道,人又多,在高峰期的时候,自行车、电动车反而是最快的。不下雨,你还可以骑共享单车;下雨又赶时间的话,我比较倾向坐一下这种车,很方便。”

“你不担心安全吗?”记者问道。王女士表示,如果电动车开得非常快且不遵守交通规则的时候会比较担心。“我在白云那边地铁口坐过很野的车,速度非常快,还在路中间走,那时候是心惊胆战。这附近还行,不具备很快的条件。而且载人不是问题,关键是遵守交规,我从小就坐在家人电动车后座上跟着买菜。”

抱有王女士这种心态的人不在少数。记者在员村地铁站向黄埔大道走去,一路上看到有13次违规搭人的情况。其中最夸张的为开头的违规载客现象,一辆电动车上有两个大人,两个小孩;其他的电动车上明显搭载的是成年人。同日11时许,新快报记者在环市东路口蹲守到5辆明显载着成人的电动车,还有1辆电动车上坐着一位大人、两名小孩。

外卖小哥冲单冲出险象环生

8月10日下午2时,记者来到黄埔区科学大道与开泰大道交界的十字路口进行蹲点,10分钟时间内共有约21位外卖小哥经过该路段,过半数的外卖小哥没有佩戴头盔,并且自己私自加装了遮雨篷。受台风“木兰”影响,广州连日来降水不断,加装遮雨篷的现象更为频繁。

在联和街交通劝阻站交通安全劝阻员郭先生告诉记者,“一到下雨天,路面滑,我经常看到外卖小哥因为骑得太快车胎打滑而摔倒的,我们也很无奈。”令郭先生更无奈的是,身为劝阻员也只能等到外卖小哥骑到面前才能劝阻,如果外卖小哥骑得非常快,在车道上拦截劝阻是不可能的,而且非常危险。

当天下午4时,记者又前往天河区棠下村某路口蹲点。在该路口停留了10分钟,发现约有9位外卖员骑着电动车从记者身边经过,其中就有7位外卖小哥没有佩戴头盔,4位外卖小哥的电动车上加装了遮雨篷。住在棠东大塘边街的张先生向记者诉苦,“上个月我就因为来不及避让被外卖小哥的雨篷刮蹭,我的衣服袖子直接被刮烂了。”

张先生表示,“像棠下这种城中村里的巷子相对狭窄,有时那些外卖员骑得很快,在巷子里走我都来不及避让,每次相会都害怕被电动车刮蹭。如果在下雨天就更麻烦了,有些外卖员会加装雨篷,路人走路也要撑伞,更加不好避让,就算我衣服刮烂了也只能自认倒霉,他骑得太快了,根本拿他没办法。”