

区事

今年天河区新增公办学位不少于8000个

新快报讯 记者邓善雯 通讯员朱晓文报道 8月11日,广州市天河区教育局召开全系统2021学年工作总结暨2022学年工作部署会。记者了解到,天河将落实新一轮广州市中小学校基础设施建设三年行动计划,到2025年预计可新增学位1.7万个。2022学年,天河将通过大力推进新建校、校舍扩建项目,新增公办学位(物理学位)不少于8000个。

会上,天河区教育局党组书记、局长龚维作2021学年工作总结并部署2022学年工作。他介绍道,刚过去的2021学

年,在学前教育方面,天河区新增5所区一级幼儿园和6所规范化幼儿园。义务教育方面,天河依托华东师范大学开展“基础教育课程与教学质量提升项目”。高中教育方面,天河依托华南师范大学开展“高考命题研究”,今年高考区属公办高中本科上线人数突破3100人,全区特招控制线上线率连续6年领跑全市;率先入选2021年广州市普通高中新课程新教材实施首批市级示范区。

龚维指出,新的学年,天河区将落实新一轮广州市中小学校基础设施建设三年行动计划,扩大学校增量,拓展

办学空间,提升校园品质。例如,加快推进华景小学、骏景小学、中海康城小学、石牌西路配套小学、太阳广场配套小学等11个新建、改扩建学校项目建设。重点推进清华附中湾区学校二期校区、天河外国语智慧城校区、广州中学凤凰校区加扩建工程(二期)项目建设。稳妥做好保利天汇九年制学校、广氮AT06070310地块幼儿园等5个居住区配套教育设施移交接收开办工作。2022学年,通过大力推进新建校、校舍扩建项目,天河区预计新增公办学位(物理学位)不少于8000个。

黄埔区举行“朋辈互助支持文艺汇”

新快报讯 记者李应华 通讯员曾文雅报道 8月10日下午3时,在广州市黄埔街下沙图书馆开展了一场别样的文艺汇,这是在黄埔区残疾人联合会的指导下,由广州市黄埔区同人社会工作服务中心,黄埔区(南片)社区精神康复综合服务中心服务项目举办的属于社区精神康复群体的文艺汇:“展现”自信人生,朋辈互助支持文艺汇。

黄埔区残疾人联合会副理事长陈刚致辞时表示,残联和社工们一起努力,用心用力为残障朋友排忧解难,希望让残障朋友共享经济社会发展成果,“让我们共享未来,善行天下,福满人间”。

在康复过程中,离不开家人的悉心呵护和鼓励,黄埔精综有一批这样的志愿者,他们不遗余力,响应积极,面对康复照顾中的困难和挑战,展现出坚定的意志和刚毅的内心,在志愿服务中,从不吝啬去分享自己的康复照顾故事和经验,用坦诚和真诚与其他家属进行情感联结,并给予鼓励和支持,他们就是家“伴”志愿者,像家人般的陪伴。

广佛大桥百米主塔预计年内封顶
通车后将有效破解金沙洲“堵局”,助力广佛同城

新快报讯 记者李应华 通讯员全碧芳 陈军强 邓俊杰报道 广佛大桥的建设,一直牵动着广州、佛山两地居民的心。近日,广佛大桥建设迎来了新进展,目前其主塔塔座已初具规模,下一步将进行主塔钢结构架设,100.5米高的主塔预计将于年内封顶,大桥计划2024年建成通车,届时将大大缓解金沙洲大桥的交通压力,促进广佛两地的沟通交流和经济发展。

广佛大桥系统工程一期工程为东西走向,西接广佛交界的建设大道,东至大坦沙岛,路线长约1.3公里,设置为一座主线桥及4座匝道桥,其中广佛大桥全长278米,为特大型桥,采用独塔中央索面钢-混组合梁斜拉桥,塔高100.5米。

虽然受到疫情的影响,但目前广佛大桥的建设进度可控。“广佛大桥建设的关键是斜拉主桥主塔、主梁方面的施工,预计今年内100.5米高的主塔将完成封顶,将成为项目建设的重大节点。”中国水电十四局广佛大桥项目部安全总监关荣通介绍,届时,市民可以看见一座高度超过30层楼的桥塔矗立在珠江之上。整座大桥预计将在2024年完成



■建设中的广佛大桥。通讯员供图

建设,实现通车。

广佛大桥建成后,将以联系佛山南海和广州的交通为主,是金沙洲联通广州的一条重要通道,将大大缓解金沙洲大桥的交通压力,破解金沙洲的“堵局”。同时,更好地推动“广佛同城”这一重大城市发展战略的实施,促进两地的沟通交流和经济发展。

“非常期待广佛大桥的开通,希望可以加快进度,快点投入使用。”住在金沙街横沙村的邓先生表示,他在中山八路附近上班,从金沙洲大桥出洲经常塞车,如果广佛大桥开通了,可以直接从广佛大桥去到大坦沙再到中山八路,出门不用那么早,出行将更加便捷。

增城区新塘立交
南行内侧主线桥通车

新快报讯 记者庄嘉宝报道 8月7日上午8时,随着高速交警一声令下,现场工作人员按照既定方案,迅速调整反光锥、水马、护栏,打开两端封闭设施,撤出管制人员……在警车、路政车辆的带领下,广深高速新塘段南行深圳方向内侧主线桥正式通车,交通转换顺利展开,整个交通转换过程用时约10分钟。司乘人员途经该路段时,无须再绕行外侧主线桥,行车安全系数大大增加,项目建设也驶入“快车道”。

广深高速新塘项目位于增城区新塘镇,地处穗莞深黄金走廊和科技创新走廊的重要节点,是集高速公路改扩建、上盖空中公园、房地产开发于一体的综合性工程。该项目也是广东省委省政府落实“交通强国”建设,提高土地利用效率、实现集约节约用地和综合开发的先行试点工程。建成后,对全省乃至全国盘活高速公路存量土地资源、挖掘存量土地价值、实现土地资源开发的经济效益和社会效益最大化将发挥重要作用,该项目共需开展8次主线桥交通转换。第1、2次交通转换已分别于2021年3月和6月完成。

目前项目正在进行匝道上盖、上层桥结构物及附属施工,下一步将开展第4次主线桥,即北行广州方向内侧主线桥交通转换。项目预计2023年建成,建设后将改善当地综合交通体系,打造生态绿色宜居宜业的交通廊道,助力粤港澳大湾区建设及广深港港澳科技创新走廊发展。

两级人大代表联动 解决居民出行难题

地铁双岗站3号出入口动工了

新快报讯 记者李应华 通讯员周翼 范敏玲 钟敏报道 8月10日上午,广州地铁十三号线双岗站3号出入口动工仪式现场,居住在广州市黄埔区红山街道文船社区的退休党员郑强喜笑颜开,如今黄埔东路北侧的新出入口动工建设,困扰附近街坊的出行难题将得到解决。

地铁口的开工建设,对于周边的居民群众来说,是一件提升幸福感、获得感的民生实事。在推进双岗站3号出入口动工建设的过程中,市区两级人大代表联动,发挥了积极作用,真正做到了“民有所呼、我有所应”。

出行难:四万余人心头的烦心事

广州地铁十三号线双岗站规划设置了3个出入口。其中,1、2号出入口位于黄埔东路道路南侧,于2017年12月开

通使用,但位于黄埔东路北侧的3号出入口却一直未开通。与道路南侧相比,黄埔东路北侧是附近居民生活、工作、办事更为集中的地区,辐射人口4万多人,群众出行需求迫切。

据了解,双岗站3号出入口曾于2016年8月进场进行管线探查、场地硬化、维护结构等施工前期准备工作。但受广深沿江高速施工影响,该出入口的施工于2017年7月暂缓。此后,受沿江高速管线、前期征借地、交通占道手续办理等多重因素影响,施工一直处于停滞状态。施工的停滞不仅给附近居民带来了诸多不便,也加大了该片区交通安全隐患。

聚民意:全过程人民民主办实事

出行难、交通险,这些群众反映突出、亟需解决的老大难问题引起了市区

两级人大代表的注意。

2019年以来,红山街联组人大代表开展进社区活动,多次接到周边小区群众对该地铁3号出口开通问题的询问,文船社区更有2640名群众递交联名信反映问题,对地铁出口的开通,周边群众呼声极高。黄埔区人大常委会通过组织市、区两级人大代表开展视察调研,走家串户收集群众意见,统筹多方积极协调。

2020年6月,广州市人大代表陈茵明在市十五届人大五次会议期间提交了《地铁十三号线和广从路扩建的有关遗留问题和建议》,并多次与主办单位广州地铁集团有限公司沟通了解进度,及时反馈给群众代表。在市区两级人大、红山街道和区重点项目办等单位的强力推进下,双岗站3号出入口建设被列为黄埔区重点项目。