

电动车的“罪与罚”

电动自行车(以下统称“电动车”)的规范管理问题,正考验着一个城市的治理能力。数日前,广州联合公安、市场监管、交通运输、消防等多部门,正式掀起了电动车攻坚整治“百日行动”的序幕。

随着越来越多的市民选择电动车作为代步的工具,非法改装、超速行驶、侵占机动车道行驶等乱象似乎已经顽瘴痼疾。缺充电设施“燃眉之急”如何解?外卖小哥上演“速度与激情”何时休?电动车电池何以易“惹”火?未成年人骑电动车上路,谁之责……

昨日,《新快报》推出了“电动车的‘罪与罚’”的报道,实地走访了电动车的各种“不该”和“乱”。今天,我们将继续关注这一问题,六问广州电动车安全,并邀请各有关部门、人大代表、政协委员把脉,以期破解电动车难题早觅良方。

1 问:缺充电设施“燃眉之急”如何解?

建议 无场地建充电桩
可选择“以换代充”

“充电桩建设难,在无物业小区、城中村等地最为突出。广州很多老旧小区、村居,由于年代久远,没有给电动车预留充电桩位置,设施老化、功能配套不足、场地受限等因素,并不具备安装充电桩的条件,导致充电桩建设比较缓慢。”省人大代表叶锦华接受新快报记者采访时分析了城中村等建充电桩难的原因。

根据广州市住建局此前披露的数据,目前全市已有约2260个有物业服务的小区完成了电动车充电设施建设,约占全市物业服务小区总数的65%,已建充电端口约为135600个,并明确了建设时间表,力争到年底全市物业服务小区充电设施建设基本覆盖。此外,《广州市消防工作“十四五”规划》明确提出,要逐个社区、行政村、住宅区、“城中村”建设电动车停放充电场所,2022年,居民住宅区全部落实电动车集中管理要求及措施。

解决充电桩建设难,叶锦华建议在老旧小区、城中村等没有基础条件的地区,前期建设经费可以由政府投入,这样政府在这些项目投入的成本监管审核也更为清晰,对于合理收费及统一定价也有很大帮助。至于运营方面,则招标运营企业管理,减少参与企业的投入成本,帮助项目加快推进。

针对缺少场地建设等问题,受访中,也有代表委员提出了不同的看法。“从一些无物业小区和城中村的实际情况来看,相比充电桩,可能换电柜、充电柜是更合适的选项。”广州市政协委员郑子殷表示,“其实,严查电动车进入室内和电梯的政策出台后,不少电动车车主是偷偷地把电池带到家里去充电的,确实是难于管理。下一步,希望广州能大力发展换电柜,逐步引导居民不购买电池,有需要的话,就去换电柜更换运营平台的电池。这样的话,未来几年,就可以逐渐走向‘车电分离、以换代充’的道路,预计会减少很多安全隐患,也是更加治标的办法。”

同样的,一直关注电动车领域的广州市人大代表段安春也曾在今年市两会上提出过“换电设施进小区”的建议。他表示,倡导“以换代充”的换电柜,居民可不用再买电池,也无需在小区寻找充电设施,更不必经历整夜充电的长时间等待,需要时直接去柜体前扫码取用电池,10秒左右就能完成电池更换。

新快报记者了解到,如今,换电柜已得到拥有电动车的广州外卖、物流人员的广泛使用,大部分外卖小哥已不再购买电池,而是选择该模式。



充电难

上路难

停放难

.....

问广州电动车安全

■外卖小哥冒着雨水穿行在大街小巷。新快报记者 夏世焱/摄

2 问:电动车电池何以易“惹”火?

建议 加强监管使出厂、售卖产品符合3C认证要求

进入夏季,由电动车引发的火灾时有发生。今年7月6日,广州天河区华强路东往西路面处发生火灾,现场停放的14辆均未处于充电状态的电动车和16辆共享单车被烧毁。据调查,起火原因为其中一台电动车锂电池热失控引燃了周边可燃物导致火灾。

据广州市消防救援支队此前披露的数据,今年上半年,广州共发生电动车火灾232起,占火灾总数的19.8%。从电动车的火灾事故调查情况分析,电动车电池热失控引起火灾是主要成灾原因。

在今年7月举行的广州市政府新闻发布会上,消防部门相关负责人曾介绍过,电动车锂电池理化性质活

泼,温度、湿度等客观环境变化、不规范充电行为、行驶途中的强烈震动等因素均可以导致电池发生短路,从而产生猛烈燃烧甚至爆炸。该负责人同时表示,据不完全统计,目前广州有400多万辆电动车,品牌众多,电池互不兼容,有近50%安装的电池超过了三年保质期,部分经营者安全意识淡薄,不落实产品质量主体责任,为谋利销售“三无产品”、劣质蓄电池、充电器,大大增加了安全风险。

那么,如何才能更大程度避免灾祸发生?广东省电动车商会执行会长蓝世有认为,首先要加强对生产企业的监管,确保所有生产的产品都满足3C要求,出厂时要配备好合格的电池和充电器。同时应该严格监督

广大门店的改装行为。“因为只要一涉及到改装,就会带来很多不确定因素。”同时,还要特别注意对产品一致性进行监管。蓝世有说:“目前我们了解到,很多电动车的锂电池与充电器不一定是原厂原装的,一些门店考虑到成本,会采购一些非原厂非3C里要求的电产品,这样会带来非常大的隐患。所以,如何确保车辆配件的一致性,应该要成为市场监管部门下一步重点关注的问题之一。”

蓝世有透露,“目前,国家正在制定电动车锂电池的强制性标准,我们预计明年年初可出台。在此之前,下个月,广东省电动车商会将出台团体标准,对锂电池提出更高要求。”



■海珠区一物业在楼道门口张贴禁止电动车(电池)进梯入户。



新快报记者 毕志毅/摄