



共觅应对良策



■搭载成人的电动车在机动车道上行驶。

新快报记者 王彤/摄

3 问:走机动车的道,皆因无路可走?

建议 补“课”难度虽大,更应持续推进非机动车道建设

“没有专门的路,要么跟机动车抢道,要么就行人挤。”家住广州黄埔区的黎先生跟新快报记者诉说了自己骑自行车上下班时经常会遇到的经历。其实不只是自行车,电动车也时时面临着“无路可走”的窘境。

近日,广州市规划和自然资源局发布了《2021年广州市交通发展年度报告》。其中提到全市非机动车道的有关情况:中心城区非机动车道长度1022.5公里,总体设置率为58.5%。其中,黄埔区非机动车道规模占全市总规模比例最高,达37%,越秀区、荔湾区最小,分别占8.3%、7.9%;老城区设置率普遍不高,越秀区、荔湾区只有55%和51%。在使用方面,老城区内存在非机动车道连续性不强、宽度不够等问题,机非、人非混行现象普遍。

“广州此前十多年未发展电动车,不少地方非机动车道不足或不连贯确有客观原因。”政协委员郑子殷表示,这一“课”要补的难度会大一点,但既然电动车的使用需求明确,加上广州共享单车使用广泛,还是应持续、高效地推进非机动车道规划与建设。

如何缓解非机动车“有路难行”的困境?广州市政协委员谭国骞建议,对于非机动车道的规划与建设,一方面要坚持“全局观”、“三道分离”(机动车道、非机动车道和人行道分离),通过机动车道、人行道与绿化带的瘦身及机非隔离护栏的设置,拓宽已有的非机动车道,并逐渐实现非机动车道的全城联通;另一方面要以人民为中心,组织开展年度的非机动车道建设需求调查问卷,在此基础上完善规划建设方案。

4 问:外卖小哥上演“速度与激情”何时休?

建议 对外卖行业交通违法实施联合惩戒

当前,部分外卖送餐员由于抢时间送单无视交通法规,乱穿插、闯红灯、逆行、不戴头盔等交通违法问题尤为严重。据广州交警公布的数据显示,2021年广州市共查处电动车交通违法行为112万多宗,同比上升169%,其中外卖电动车违法占总查处量的13%。根据违法行为类型进行细分,其中闯红灯、未按规定车道行驶、逆行等三项违法行为数量排名前三,占总查处量的91%。自去年10月份起,广州交警持续曝光各大外卖平台骑手在广州区域的交通违法数据。同时,去年下半年以来,广州交警已在中心五区部分重点路段开展电动车抓拍设备试点建设。

政协委员谭国骞表示,“外卖员、快递员的超速问题较之一般驾驶者更具特殊性,因为其选择超速多是受到平台机制的间接影响。所以建议综合治理,多途径规制外卖员、快递员超速驾驶电动车的行为。”具体而言,加速推进电动车上牌工作与电子围栏的建设,推进外卖配送人员及车



■中山大道与科韵路交叉口,外卖配送电动车横两三条车道通过路口。新快报记者 杨喜茵/摄

辆“一人一车一牌一证”管理,实现交通违法行为的精准识别和追溯,进而将责任落实到具体外卖平台。同时,尽快制定外卖行业、快递行业的电动车管理标准与相应处罚。“广州市市场监管局牵头制定印发的《广州市外卖行业电动车联合管理工作方案》强调了出台外卖配送行业团体标准,但还可参考2021年5月1日施行的《上海市非机动车安全管理条例》第三十四条规定,对违反章程或

者行业自律公约的会员单位采取相应的行业惩戒措施,进一步完善行业的监督。”谭国骞说。

此外,广州交警也将在上文提到的“百日行动”中持续开展外卖行业交通违法整治行动,结合骑手违章情况和平台、企业安全管理工作开展检查考评,充分运用约谈、曝光、整治等措施,依法实施联合惩戒,对道路交通违法行为突出的外卖送餐企业进行约谈。

5 问:未成年人骑电动车上路,谁之责?

建议 推动电动车安全教育进学校进社区

每逢寒暑假一到,不少未成年人骑电动车上路。近日,湖南高院公布一起15岁少年骑电动车载人撞倒老人致死的案件,死者家属索赔80余万元,骑车的少年和搭乘孩子都需要赔偿,为孩子们的安全出行敲响了警钟。

根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》,驾驶电动车和残疾人机动轮椅车必须年满16周岁。对这类未成年人驾驶电动车的行为,如何去规管?政协委员谭国骞认为,家庭与学校要加强对孩子的法治与安全教育,社会要多方协同。“根据《家庭教育促进法》,公安机关在办理案件过程中,发现未成年人

存在严重不良行为或者实施犯罪行为,根据情况对父母或者其他监护人予以训诫,并可以责令其接受家庭教育指导。”谭国骞建议,对未成年人驾驶电动车的行为,公安交警部门在加强管控的同时,还可以联合多方进行重点整治——公安交警部门将情况通报到教育管理部门及驾驶电动车的未成年人所在学校,约谈监护人、学校负责人,责令其对未成年严加管教,强化惩戒管理和警示教育,保障未成年人的交通安全。”

段安春则表示,要加强安全使用电动车方面的宣传,让交通安全进学校进社区,首要是加强

在学校的宣传,其次是重点加强对居民区、城中村、外劳务工作人员的宣传。

政协委员郑子殷有留意到现在市面上有很多共享电动车,他对此表示,“运营商不能只将不允许未成年人骑车的规定列出而无法实践,要研发可行的技术,进行必要预防。”

广州交警也对广大家长朋友发出提醒,暑假期间,要加强对孩子的交通安全教育。日常出行时,要集中注意力,通过路口或者横过道路时,不要听音乐、低头玩手机、玩游戏、看书或者做其他分散注意力的事情,一看二慢勤观察,远离危险区域。

6 问:“素车”少之又少?为何电动车改装这么多?

建议 生产销售使用环节应加大处罚力度

市民李先生在上牌政策出台之初就买了一辆电动车,后来还是因实际需要进行了改装,给电动车加上了中箱,他告诉新快报记者,“广州的天气时晴时雨,加了箱子里边要放雨衣、充电器之类的杂物,如果车子连中箱或者尾箱都不让装,就有点麻烦了。而且很多车出厂的时候重量都接近国标规定的数字了,重量肯定会超的。”李先生还表示,自己在路上所见到完全没改装的“素车”少之又少,如果面对这么大的一个涉嫌违规的群体,也需要考量未来如何处理。李先生表示,针对改装的规定能否适

当放宽一些。

除了上述提到加装中箱、尾箱,改装电池、加装电机等行为均属非法改装。广州市人大代表丘育华在此前走访调研时发现,有些车主为了满足快速通行的需求,会将电动车的电机、电池等进行改装,改装后的电动车时速可达40km/h甚至更快,存在很大的安全隐患。“实际上,改装电动车非常简单,广州街头很多小商铺都能做,这也是生产厂家留下来的一个技术漏洞。据我所知,只需要解除电动车出厂时的限速锁定,车子的速度便能立马提到40

公里每小时,甚至更高。”对此,丘育华建议要加强对生产厂家与销售商家的监督与管理。厂家在生产电动车时要符合强制性国家标准,商家禁止销售非法加装、改装或者无合法来源证明的电动车。对于骑行非法改装车的消费者,还有提供非法改装服务的商家,要加大处罚的力度,达到更强大的威慑效果,减少非法改装现象。

新快报记者了解到,近期,广州市持续开展全市电动车攻坚整治“百日行动”,将依法严厉打击生产、销售拼装、非法加装、改装电动车的违法行为。

■统筹:新快报记者 麦婉诗 采写:新快报记者 王彤 陈慕媛 黄闻禹 杨喜茵 李应华 实习生 张永奇