

区事

《广佛全域同城化“十四五”发展规划》公布

广佛全域同城 荔湾白云提前布局

近期,广州市人民政府办公厅、佛山市人民政府办公室共同印发的《广佛全域同城化“十四五”发展规划》(下称《规划》)公布。《规划》从同城化空间格局、基础设施网络、创新驱动发展、现代产业体系、公共服务等多方面着手进行部署,进一步强化广佛全域同城效应。根据《规划》,高水平共建广佛高质量发展融合试验区,包括“广州南站—佛山三龙湾—荔湾海龙”先导区和“荔湾—南海”“白云—南海”等四个试验区片区。作为广佛同城的“桥头堡”,荔湾区和白云区如何反应?在交通连通、产业平台、产业协同方面有何进展?新快报记者进行了走访。

■新快报记者 李应华 谢源源

关键词:交通

同城化交通网络有新进展

广佛同城,交通先行。荔湾和南海共同努力,加快广佛出口放射线二期、南渡隧道(玉兰路—港口路过江通道)、广佛同心桥、广佛大桥系统工程等重点项目建设,增加两地间的衔接通道、跨江通道。

近日,连通金沙洲和荔湾区大坦沙岛的广佛大桥有了新进展。广佛大桥主墩塔座已具规模,目前正在进行混凝土浇筑工作,从40米深度起已浇筑至与珠江水面平齐,只剩最后一仓便可进行主塔钢结构架设。据了解,广佛大桥100.5米高的主塔预计将于年内封顶,项目计划2024年建成通车。建成后将强化广佛两地互联互通。

此外,广佛同心桥等项目有序推进。广佛同心桥位于佛山南海大沥镇海北片区与广州荔湾五眼桥片区的交界处,同心桥路线总长约1225米,采用一级公路标准兼城市道路功能,主路双向6车道,辅道双向4车道。目前,项目正在开展前期工作。

此外,作为广佛两市交通连接的重要跨珠江通道,沉香大桥项目一直备受关注。近日,沉香大桥环境影响报告书被广东省生态环境厅受理并在官网上进行公示。环评报告显示,该项目预计2023年1月开工建设,2025年12月建成通车。该项目自西向东连接佛山市里水镇、广州市白云区。西起佛山市里水镇里广路,向东以路

基形式沿规划金峰大道线位至珠江西岸,再以桥梁形式跨越珠江及沉香岛,在珠江东岸以路基形式经过槎头山体后,上跨增槎路,终点接入西槎路(白云一线)。

根据规划,该项目向西通过金峰大道与佛山一环连接,向东通过白云一线联系广州新建白云火车站、白云新城等重要区域,建成后大量交通可通过沉香大桥直接过江,可缓解金沙洲地区的交通拥堵问题,也可实现金沙洲地区快速到达广州市中心区域的交通需求;并且可有效支撑白云站的交通需求,进一步提升白云站的辐射及服务能力,拓展城市空间,推进广佛同城化进程。

关键词:政务

政务服务实现跨城通办

依托广东省政务服务网、粤省事小程序等平台,荔湾和南海加强两地工商、税务、海关、医疗、交通等公共数据信息共享,为两区群众提供就近医疗、图书借阅、商事主体设立登记、各类证

件办理等同城化服务,打破地域界限和行政壁垒,实现业务办理“最多跑一次”。目前,两区跨城通业务共涉及15个部门300多个事项,跨城通办事项达700多个,基本涵盖所有法人事项。

据了解,目前,荔湾和南海还在继续实施广佛跨区域联防联控,加强交通秩序整治、社会治安综合治理等方面协作。荔湾区与南海区携手并进,致力共同推动提升粤港澳大湾区广佛极点战略地位。

关键词:片区

全力打造广佛新城、广佛湾平台

目前,荔湾区正携手南海区,全力打造广佛新城、广佛湾。针对《广佛新城整合规划研究》,荔湾区已征求相关部门、镇街意见,并组织专家进行论证,研究成果将有效指导广佛新城、广佛湾下阶段的各层级规划编制及项目落地。

广佛湾位于广州荔湾和佛山南海交界地区,覆盖面积23km²,以广佛河为界,南侧为荔湾海龙围、北侧为南海大沥,历史上就是广佛联系的桥梁,民间交往密切。广佛湾毗邻广州白鹅潭商务区、佛山南海千灯湖金融高新区,南距广州南站约10公里,北距广州火

车站9公里,西离佛山西站约14公里。该片区依托多条高快速路与轨道交通可实现与广佛两市中心城区、深圳与香港等湾区重点城市便捷联系,区位优势。在粤港澳大湾区和广佛同城建设背景下,该地区有望从“两市的边缘”走向“同城的核心”。

该片区依托荔湾白鹅潭沿江总部经济带、南海千灯湖城市轴线、三龙湾高端创新集聚区三大战略性平台,聚焦科技创新、人工智能、互联网+商贸、医药健康等,推进两地大坦沙—海北片区、滘口—黄岐片区、东沙—三山北片区、海龙科技创新产

业区—佛山金融高新区等四个组团对接,共同构建具有国际竞争力的现代产业体系。

由广州市规划和自然资源局荔湾区分局、佛山市自然资源局南海分局联合组织编制的《广佛湾概念规划和城市设计国际咨询》项目,自2021年启动以来受到广泛关注。目前,荔湾、南海两区自然资源部门已联合组织专家评审会对入围设计单位方案开展评审,最终择优评选出了三个优选方案,下一步将由两区政府共同选定1家设计单位为深化单位,并开展后续深化设计工作。

关键词:产业

布局广州西岸衔接广佛发展智能汽车合作

2019年5月,《关于广州市、佛山市合作共建汽车产业集群的工作方案》发布,提出广佛合作以创新为引领,推动汽车产业高质量发展,合力抢占全国智能网联新能源汽车发展高地。

今年1月,《广州市智能与新能源汽车创新发展“十四五”规划》发布。位于白云区的广州西岸与白云湖数字科技城均作为重要节点,被纳入了广州“一核三极多节点”的智能与新能源汽车空间发展新格局。最新公布的《规划》中强调,两地将强强联合,深入推动先进装备制造、汽车、新一代信息技术、生物医药与健康产业4个万亿级产业集群发展。

广州西岸、白云湖数字科技城西联佛山,东邻广州主城,向南服务粤港澳大湾区核心区,向北辐射泛珠三角乃至全国内陆地区,完全可以成为广佛同城产业流、交通流、信息流融合汇聚的中枢。白云区引进的华为广州研发中心选择落地于此,足可见其价值。

作为华为广州研发中心的所在地,广州西岸将会是白云智能汽车产业发展的主战场。这里将以华为广州研发中心为产业空间的核心引擎吸引高端产业集聚,基于华为广州研发中心的发展,以空间延续、产业集聚的方式,向北发展智能汽车研发和制造产业链条。

广州西岸的优势明显,区域20公里范围内,不仅有白云国际机场、广州火车站、广州白云站等重要对外交通枢纽,京港澳高速、机场高速、华南快速等高快速路亦在此交会,地块周边还规划建设了3条地铁线路和一条城际轨道交通线路,并设有7个地铁站点和一个城际轨道交通站点。

更重要的是其区位,不仅紧邻佛山,更能与白云区其他产业平台形成紧密联动。广州西岸协同周边白云湖数字科技城、广州设计之都、白云新城等核心产业组团,构建西南部以智能汽车及自动驾驶为产业特色的核心产业组团,完善并提升白云区产业链条的完整性及空间布局均衡性。



■建设中的广佛大桥。