

区事

大湾区知识产权青创中心黄埔揭幕

位于中新广州知识城,着力打造粤港澳人才高地核心引擎

新快报讯 记者李应华报道 9月13日,位于中新广州知识城的粤港澳大湾区(黄埔)知识产权青创中心(下称“青创中心”)正式开幕,项目由知识城集团携手蜜蜂科技BEEPLUS打造,揭幕活动以“知识有蜜YOU 青创不NG”为主题,聚合青春、创业、时尚、活力等元素,助力黄埔区打造一个粤港澳大湾区人才高地核心引擎。

BEEPLUS创始人兼CEO贾凡表示,蜜蜂科技BEEPLUS聚焦于打造产业载体的同时,也希望能提升园区品质,关注和解决年轻人工作与生活的平衡,通过体系化的园区配套和服务的打造,创造产业发展的最优环境,让更多企业及人才能够引得进、留得住,为知识城片区发展助力。

知识城集团党委副书记彭月梅表示,粤港澳大湾区(黄埔)知识产权青创中心落地在“国家知识产权运用和保护综合改革试验区”示范性项目——知识城广场,是知识城集团紧密围绕“知识创造新高地、国际人才自由港、湾区创新策源地、开放合作示范区”的战略定位,打造知识产权创新孵化服务体系的又一力作。未来,青创中心将不断完善相关配套,做好招商引资、空间运营、品牌策划。

活动现场,青创中心代表向首批将



■知识产权青创中心内部。

新快报记者 孙毅摄

入驻青创中心的企业代表交钥匙。据介绍,粤港澳大湾区(黄埔)知识产权青创中心集国际知识产权服务平台与国内知识产权产业空间于一体,作为广州市首个挂牌的离岸基地合作空间,将助力离岸基地打造优质离岸创新生态系统,借助知识城广场的平台资源,助力离岸基地建设成为粤港澳大湾区海

外人才引进、技术引进、创新创业项目孵化、科技成果转化的重要平台载体。

目前青创中心已具备完善的日常办公与生活配套设施,拥有多个灵活的会议场地和多功能空间,其中包括极具新加坡特色的LOBBY咖啡厅、路演小剧场、多功能会议室和全景视频会议室、休闲商务洽谈区等。

中山大学附属仁济医院计划明年投入使用

新快报讯 记者李应华 通讯员花都融媒 花都卫健局报道 近日,空铁大道周边重大项目迎来新进展,省重点建设项目——中山大学附属仁济医院(中山大学孙逸仙纪念医院花都医院)项目主体结构实现顺利封顶,计划2023年投入使用。

据介绍,项目位于花都区新雅街镜湖大道北以东、空铁大道(首期2022年7月贯通)以南、黄广中学以西,建设用地批准面积80612平方米。按三级甲等综合医院标准建设,规划设置学科门类齐全的临床综合门诊、急诊、住院服务及配套完善的医疗技术学科,同时突出专科特色,重点发展和建设肿瘤学科、小儿血液肿瘤学科、代谢免疫学科等三大优势学科群。总建筑面积约17万平方米,设置床位1000张。项目总投资约20.56亿元,由哥哥公司捐赠资金和区财政资金组成。

项目建成后将交由中山大学孙逸仙纪念医院进行标准化规范化运营管理。医院各项筹建工作持续推进中,已完成学科群的布局规划、制定现代化医疗设备和信息化建设方案并开展人力储备工作。

黄埔发行使用 137亿元 地方政府债券资金

新快报讯 记者李应华 通讯员周翼 范敏玲报道 今年以来,广州市黄埔区、广州开发区发挥地方政府债券稳投资、扩需求、补短板的重要作用,加快推进一批重点工程,持续扩大有效投资,增强经济恢复发展拉动力。截至8月31日,黄埔区、广州开发区已发行地方政府债券资金137亿元,较2021年全年增长86%,财政支出、实际支出以及总体支出目标完成率全部为100%,三项考核指标在广州市各区中排名第一,为全区基础设施和民生项目建设提供了有力资金保障。

作为落实“我为群众办实事”、解决群众对优质教育学位期盼的重要举措,广州实验中学项目自批复以来就备受瞩目。广州实验中学位于中新广州知识城南起步区,是由广州市教育局与黄埔区人民政府共建的区属公办完全中学。在黄埔区地方政府专项债券的推动下,广州实验中学项目建设进展顺利,初中部率先验收,高中部预计2023年开始招生。

地方政府专项债券在撬动有效投资方面发挥着巨大作用。今年以来,黄埔区、广州开发区将112.2亿元地方政府债券资金投向产业园区基础设施项目建设,资金量占年度地方政府债券资金的82%,用于完善该区域城市功能、设施配套,提升基础设施能级。

近日,广州地铁七号线二期大学城南至深井区间右线隧道盾构机破墙而出,标志着该区间隧道实现双线贯通,该项目使用了黄埔区地方政府专项债券。今年以来,黄埔区、广州开发区累计拨付专项债券17亿元支持城市轨道交通建设项目建设。



■增天高速效果图。

增天高速建设全面提速 预计2025年全面完工

新快报讯 记者庄嘉宝 通讯员张雅玲 袁展鹏报道 记者了解到,目前,增城区正加紧推进该项目的征地拆迁及清表工作,已交地路段的石迳大桥、燕石岭互通、冯村互通等关键节点正开展桥梁下部结构等施工。今年7月初,作为省、市重点建设项目之一的增天高速项目正式开工建设。

据了解,增天高速项目全长38.4公里,其中在增城区范围内约19公里,项目总投资近160亿元。

增天高速起于增城区朱村街,接北三环高速(G94),穿越增城区、黄埔区和白云区,途经增城货运站、广州国际物流产业枢纽、长岭居等重点发展区域板块,终止于白云区太和镇接增佛高速(白云至佛山段)。在贯通东西方向的同时,增天高速还与广河、从埔、花莞和北三环等高速互联互通、交织成网,全线设互通立交7处,进一步完善广州东北部快速路网结构。项目计划2025年全面完工。

增天高速建成后,将成为联通增城、黄埔与广州中心城区的最便捷通道之一,有利于缓解市区交通压力、方便市民出行。与此同时,作为广州东西交通走廊上一条重要的高速公路交通线,增天高速将进一步提升广州内联外通水平,促进广州“东进”“北优”战略实施,有效发挥增城作为广州东大门、联系东部省市的门户作用,从而激发地区发展潜力,助力粤港澳大湾区基础设施互联互通。