

初步设计获批 深江铁路计划9月底前全线开工建设

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交综报道 记者昨日从广东省交通运输厅获悉,深江铁路初步设计已完成批复,成为今年该厅主办完成的第14个铁路项目的初步设计批复工作。深江铁路计划9月底前全线开工建设,项目建设对打通珠江两岸联系,进一步完善广东省东西两翼高速铁路通道,加快构建“一核一带一区”区域发展格局具有重要意义。

深江铁路是国家“八纵八横”规划沿海高铁的重要组成部分,线路正线从规划的深圳枢纽西丽站引出,经过深圳宝安、东莞滨海湾、广州南沙、中山至江门,引入深茂铁路江门站,全线设7座车站,线路正线全长116.3公里。项目初步设计由省政府和国铁集团联合审批,项目可行性研究报告于2020年3月完成批复,先期实施工程珠江口隧道已于2020年7月开工建设。

自今年7月省重大项目并联审批专班明确省交通运输厅牵头办理深江铁路初步设计工作以来,省交通运输厅提前开展初步设计审查协调,密切跟踪

国铁集团项目审批进展,提前开展意见征求、批文签发等一系列工作,仅用一天时间,便完成收办文件、征求意见收集回复等工作,为加快推进项目初步设计审批、施工图审查、施工挂网招标,确保项目9月底前全线开工建设奠定了坚实基础。

2022年以来,省交通运输厅深入贯彻落实省委、省政府工作部署,全力加快推进续建及新开工项目建设工作。一是建立铁路重难点问题专题协调制度,按月调度续建及新开工项目存在问题;二是在省管铁路“工可”线站位基本稳定的情况下,协调提前介入开展项目设计工作,确保项目设计方案尽快稳定,并加快完成初步设计批复;三是项目加快推进的同时同步加强建设管理,确保高质量建设和发展。在2021年出台12项省管铁路管理制度规范性文件基础上,出台《广东省铁路工程施工安全标准化指南》《广东省铁路工程施工管理标准化指南》,开展省管铁路勘察设计、施工、监理招标范本和监管规程编制工作,加快构建广东省城际铁路技术标准体系,

不断完善省管铁路管理制度和技术标准体系建设。

截至8月底,省管铁路完成投资约463亿元,占年度计划的59%。其中,24个续建项目顺利推进,广湛、汕汕、深江铁路穿湛江湾、汕头湾、珠江口隧道等重点工程进展顺利,汕汕、梅龙高铁惠来、独石、嘉丰等隧道贯通,广汕高铁预计2023年6月开通,汕汕高铁预计2023年9月开通汕尾站至汕头南站,目前项目建设进入最后冲刺期。今年15个新开工项目中,12个项目已完成初步设计批复,珠肇南北段和粤东城际3段的先期实施工程,以及深大、大鹏支线等10个项目已实现开工目标,广佛西环城际、粤东城际东环先开段等项目计划9月底开工,粤东城际全线计划10月底前全面开工,其余项目年底前开工。

下一步,省交通运输厅将继续加快项目设计、建设、监管等工作,尽快形成更多实物工作量,力争完成更多投资,全力构建多层次内联外通的现代化铁路网络,助力建设“轨道上的大湾区”。

省发改委: 同意拆除重建 南沙上横沥大桥

新快报讯 记者王彤报道 近日,广东省发展改革委对国道G228线上横沥大桥拆除重建工程可行性研究报告进行了批复,同意拆除重建。

设计双向八车道

网络上经常有街坊吐槽上横沥大桥“太堵了”。批复文件指出,为贯彻落实广东省综合交通运输体系“十四五”发展规划,进一步改善南沙区交通条件,提升粤港澳大湾区基础设施互联互通水平,同意建设国道G228线上横沥大桥拆除重建工程(项目代码:2019-440115-48-01-069810)。

工程位于广州市南沙区,起点位于京珠高速灵山互通主线桥底(起点桩号:K5941+000),总体呈南北走向,经东围涌、江灵南路、上横沥水道、横沥大道后,接回现有国道G228线(终点桩号:K5943+000),路线全长2公里。

项目全线采用一级公路兼城市主干路技术标准,其中上横沥大桥长0.886公里,双向八车道,设计速度80公里/小时,桥宽52米;其余路段长1.114公里,主线双向六车道,设计速度80公里/小时,辅路双向四车道,设计速度40公里/小时,路基宽60-66.7米(其中公路部分路基宽27.5米)。全线设大桥886米/1座,中桥60米/1座,交叉2处。设计汽车荷载等级为公路-I级。全线采用沥青混凝土路面,其余技术指标须符合《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)。

项目估算总投资13.78亿元,除按政策争取上级补助外,其余资金由广州市自筹解决。广州市道路养护中心南城养护所作为项目单位,负责项目的建设管理。

大桥曾多次“生病”

记者在南沙区新闻中心官方公众号检索发现,2018年4月11日上午,南沙区国道G228线(原省道S111线)上横沥大桥出现桥面下沉的应急情况。经各方共同努力,2018年4月30日完成应急抢修工程,17:00开放交通,总重不超过15吨、轴重不超过10吨的客、货车以及行人、非机动车可通行,其他车辆要绕道行驶。

广州市交通局官网显示,2019年7月11日晚9时23分,一艘柳州恒昌28号船刮碰G228线上横沥大桥。经过3个小时的应急处置,险情基本排除,现场交通恢复通行。当年8月8日上午,工作人员在日常巡查时发现G228线上横沥大桥往中山方向桥面有坑洞,直至次日凌晨4时,病害修复完成后现场交通才恢复。

2020年,南沙区住房和城乡建设局针对国道G228线上横沥大桥拆除重建工程开展社会稳定风险评估工作,公开进行公示,广泛听取意见,征求项目周边公众对项目建设实施可能引发的社会稳定风险的意见和建议。据介绍,国道G228线上横沥大桥拆除重建工程为改扩建项目,原暂定工期36个月。当时计划,施工时将先于旧桥西侧施工半幅,保留旧桥通车需要,待半幅新桥贯通后再拆除旧桥,施工另外半幅新桥。



动物宝宝也爱牙

9月20日是第34个“全国爱牙日”。动物宝宝们怎么护理牙齿?记者来到长隆野生动物世界一探究竟。 ■新快报记者 王彤

漱口派

“十毛,张开嘴。”保育员站在10岁的猩猩十毛前开始检查它的牙齿。十毛蹲坐在树旁,一副社会“大佬”的模样。要张嘴,没那么容易!保育员递给十毛

干枣“贿赂”。吃满足了,十毛才配合起来。

猩猩与人类的口腔差不多,“牙齿白白净净,保护得不错。”保育员告诉记者,十毛已经换过牙了,为了更好地保护它的口腔健康,在它吃完东西后,会贴心地准备清水让它漱口。记者看到,十毛将水含在口中,来回翻腾了一会儿,就像人类漱口一样。只不过,它不会吐掉,冲一会儿水就咽下去了。“平时我们还会给它一些树枝,也可以起到清洁牙齿的作用”。

与猩猩相似,3个月的小白虎也采用漱口法护牙。小白虎们正处于从喝奶向吃肉过渡的阶段,犬齿已经长出来了,是货真价实的“小虎牙”。“喝完奶后我们会用清水给它冲洗牙齿,保护牙齿健康。”保育员把清

水装进奶瓶里喂给小白虎。

食疗法

大熊猫和大象则用食物来促进口腔健康。保育员拿了一根香蕉来到大象跟前,在投喂的时候,大象张大了嘴巴,这正是检查牙齿的好时机!“大象的牙齿在嘴巴左右上下四个位置,可以看出它牙齿还不错。”保育员告诉记者,动物园一般会通过调整大象的食物帮助它的牙齿保持更久,比如多喂食一些树叶。

在熊猫馆,国宝们正在津津有味地吃饭。以竹子为主食的大熊猫,牙齿很容易产生磨损,“我们会把竹竿劈细减少它的牙齿磨损度。”保育员说。据悉,有的熊孩子琢磨出一套独特的牙齿保健方法,用小树枝剔牙,用玩具磨牙。研究发现,大熊猫牙釉质具有高密度富含有机质的矿物质缝隙和巧妙的组织结构,因此牙齿能够实现自修复。

