

24人获评第三季度“广州好人” 多位90后上榜

新快报讯 记者黄闻禹 通讯员穗文明报道 9月20日是全国第20个“公民道德宣传日”。当天,广州市道德典型宣讲会暨2022年第三季度“广州好人”事迹发布活动在天河区新时代文明实践中心举行。李坚等24人获评2022年第三季度“广州好人”。

2022年,广州市文明办强化了好人选树机制,确定定期评审发布,分季度评

选“广州好人”的做法。记者了解到,此次荣登广州好人榜的24名市民,来自社会各行各业,有爱国爱港的五星志愿者,有见义勇为、勇救深陷火灾之中市民的热心人士,有捐款捐物、履行社会责任的企业家,也有以实际行动走好技能成才、技能报国之路的技术能手,还有多方动员发动、弘扬传统醒狮文化的基层代表。

记者注意到,此次上榜的“广州好人”当中,涌现了多位“90后”青年。1993年5月出生的陈喜杰,是中山大学附属第六医院胃外科临床博士后。连续两年,他在地铁里分别抢救了两位乘客,见义勇为的事迹被多家媒体报道。1995年1月出生的庞金莉,是广州市番禺区青年地带大石站项目主任。从2016年实习至今,她便一直致力于从事预防青

少年违法犯罪,在维护未成年人合法权益的一线服务。

记者在活动现场了解到,为鼓励市民群众积极学习身边模范,感受榜样力量,助力城市市民文明素养的提升,文明办结合第八届全国道德模范评选,为赖宣治等13名全国道德模范及提名奖获得者和广州市道德模范,策划制作一系列典型人物专题宣传片。

2022年第三季度“广州好人”名单

助人为乐类(7人)

李坚	广东曜信律师事务所合伙人律师 广州青年志愿者协会绿天使服务总队队长
李小玲	中信志愿驿站志愿者
宋克	广州趣丸网络科技有限公司创始人兼CEO
庞金莉	广州市番禺区青年地带大石站项目主任
黄少玲	广州市番禺区石碁镇海傍小学教导副主任
谢倩锐	广州市越秀区署前路小学教师
赖志安	广东尚榕投资发展有限公司董事长
见义勇为类(2人)	
张玉堂	广州市番禺区沙湾盛世大堂建筑工程部总经理
陈喜杰	中山大学附属第六医院胃外科临床博士后
诚实守信类(2人)	
宋全民	广州公交集团广交出租汽车有限公司四分公司驾驶员
钟伟光	广州市黄埔区长岭街水西社区居委会党委委员、居委会委员

敬业奉献类(11人)

王育忠	东方电气(广州)重型机器有限公司自动焊组组长
王焕平	广州市轻工技师学院教研员
冯文虎	广船国际有限公司船舶电焊工高级技师
阮敬恩	生前为海珠区三滘小学党支部书记、校长
李连珍	广州市救助管理站二级主任科员
许晓丽	广州市南沙区榄核镇甘岗村党总支书记、村委会主任
陈洪超	广州市增城区人民法院石滩人民法庭副庭长、一级法官
杨东霞	广东广雅中学新疆部主任
杜兰	科大讯飞股份有限公司高级副总裁、科大讯飞华南有限公司总裁
杨利勇	广州市公安局白云区分局禁毒大队大队长、二级高级警长
黄惇敏	广州长隆集团有限公司长隆酒店分公司麒麟中餐厅厨师长
孝老爱亲类(2人)	
王梦平	广汽樱泰饰品有限公司质检员
李六英	广州市番禺区大石街富庭社区退休工人

广美城市学院荔湾校区启用

新快报讯 记者王娟 龚吉 林 实习生陈海丹 通讯员江粤军 袁梦婷报道 9月21日,“城市梦工厂——广州美术学院城市学院荔湾校区启动礼”在珠江创梦园举行。城市学院新增31个项目,既涵盖传统的美术造型类、设计类专业,也将开设元宇宙数字艺术、艺术疗愈、动漫手办等针对当下和未来需求的前沿项目。

据悉,城市学院作为广美践行社会美育的重要平台,在满足社会不同类别的人才培养、社会各个层面求学人员对获得相关知识和能力的渴望、职业培优以及社会美育普及等方面做了大量的工作。



广州“十四五”将建50座以上加氢站

新快报讯 记者王彤报道 9月21日,广州市发展和改革委员会在官网发布了《广州市氢能基础设施发展规划(2021—2030年)》(下称规划)。“十四五”阶段(2021—2025年)规划目标为累计建成加氢站50座以上。规划提出,在广州建成北、中、南三大供氢中心,能够保证基本覆盖整个广州市。

氢能已成为全球未来能源发展方向,并在部分领域实现了商业化应用。截至2020年底,全球累计销售氢燃料电池汽车3万辆以上,国内累计销售7350辆。全球已建、在建加氢站843座,国内已建、在建加氢站287座。广东省将氢能和燃料电池列为优先发展产业,先后发布了一系列政策文件,鼓励氢燃料电池汽车应用和氢能基础设施发展。

规划提出,在广州市建成北、中、南三大供氢中心,以60公里最优供氢距离考虑,能够保证基本覆盖整个广州市,进而有效地降低氢气运输成本。

规划基准年为2021年,其中“十四

五”阶段(2021—2025年)规划新建制氢站1座,累计建成制氢站3座以上;累计建成加氢站50座以上;开展1—2座制氢加氢合建站建设,1—2座储氢站(或依托制氢站、制氢加氢合建站、加氢站统筹考虑储氢)有关工作。

2026—2030年规划目标为:新建加氢站50座以上,累计建成加氢站100座

以上,形成5座以上制氢加氢合建站布局,3—4座储氢站布局。

规划实施后,在广州—东莞—深圳、广州—佛山—阳江、广州—中山—珠海的高速公路上均布局有加氢站,与广州市内主要干线上的加氢站布点,形成氢能走廊,可以为途经广州的氢燃料电池车辆提供氢能保障。

各区规划

荔湾区	1座	滘口加氢站
海珠区	4座	仑头服务区加氢站、赤沙加油加氢站、石榴岗加油加氢站、新港东新能源(综合)示范站
天河区	2座	元岗加氢站、大观加油加氢站
白云区	52座	加氢站51座,制氢加氢合建站1座
黄埔区	47座	制氢站3座,制氢加氢合建站5座、加氢站39座
花都区	12座	加氢站11座,制氢加氢合建站1座
番禺区	8座	全部为加氢站
南沙区	20座	制氢站2座,制氢加氢合建站3座、加氢站15座
从化区	13座	制氢加氢合建站5座、加氢站7座、储氢站1座
增城区	10座	制氢加氢合建站1座、加氢站9座
越秀区	暂无规划	

深中通道沉管安装接近收官

新快报讯 记者许力夫 通讯员曹远燎 范天佑 周鹏报道 9月19日深夜23时40分许,深中通道项目E21管节历经出坞、编队、浮运三个阶段,在广州海事部门护航下安全抵达基槽安装水域。据了解,除去最终接头外,E21管节是深中通道海底隧道倒数二个管节,深中通沉管浮运安装工作进入了收尾冲刺阶段。

沉管运输安装一体船“一航津安1”开始从珠江口桂山牛头岛水域出坞,深中通道海底隧道E21管节经榕树头航道、伶仃航道和新建浮运航道,航行时间8小时,航程超过23海里,航经区域为珠江口通航交汇密集区,渔船活动密集,航行条件复杂。



■ 深中通道项目E21管节完成浮运。新快报记者 孙毅/摄

广州海事局高度重视浮运安装保障工作任务,安排了“海巡0929”作为本次浮运保障工作指挥船,派遣20名海事现场监管人员全程护航;广州船舶交管中心对广州港航道分航段、分时段精准实施封航,动态管控好大型进出口船与浮运船队保持安全距离,最大限度降低对过往船舶通航的影响。