

本周六起广州电动自行车无牌上路将被处罚

记者走访：改装加装将影响上牌

自去年11月2日起，广州便启动了电动自行车登记上牌工作，符合登记上牌条件的在用电动自行车应在9月30日前办理登记上牌。从10月1日开始，广州交警将对未登记上牌仍上道路行驶的电动自行车依法予以处罚。记者从广州交警处获悉，全市已上牌电动自行车达到了206万辆。国庆期间，警邮网点正常营业，市民可预约前往上牌。随着“无牌处罚”日期的日益临近，广州电动自行车上牌情况如何？新快报记者进行了走访调查。

■采写：新快报记者 王敌
■摄影：新快报记者 孙毅



■记者从广州交警处获悉，全市已上牌电动自行车达到了206万辆。

数据

全省上牌超600万辆 广州已登记206万辆

目前，我国电动自行车保有量已接近3亿辆，各地都在积极推进电动自行车上牌。广东省目前除珠海外都已开展电动自行车登记工作，共登记合标电动自行车600多万辆，为500多万辆非标电动自行车核发了临时牌证。广东省公安厅交通管理局车辆管理处三级高级警长黄列强调：“在电动自行车注册登记时，对未获得3C认证的车辆或者与认证参数不符的车辆，我们一律不予登记发证。”

广州市的电动自行车社会保有量估计在300万辆以上。广州市各区的电动自行车登记情况都比较好，截至上周末，全市已上牌电动自行车达到了206万辆。广州市公安局交警支队车辆管理所潘警官说：“正式号牌登记达到了203.8万辆，过渡期号牌2.2万辆。”

据悉，登记上牌的居民自用非营运电动自行车有‘国标’与‘非国标’之分。对符合新、旧国标规定的电动自行车，核发的是白底黑字的正式牌照；对在用的不符合新、旧国标规定的电动自行车，核发的是黄底黑字的过渡期牌照。按照规定，过渡期牌照的有效期至明年11月30日。潘警官提醒，使用过渡期牌照的车主，要在过渡期内提前做好规划，以避免在过渡期后被处罚。

由于部分电动自行车的车型无法满足车尾上牌，因此在花都新华和番禺市桥的街道上也有少量的车牌被放在车头灯下面。对此，交警方面表示此举暂时不影响行驶，但未来会推进车辆生产的标准化，以保证所有的电动自行车都能把车牌挂在车尾。

走访

上牌量激增，石牌网点每日登记车辆过百

记者了解到，登记上牌办理渠道有两种：一是警邮网点登记上牌；二是销售门店带牌销售。全市目前有200多个上牌点，其中有165个邮政固定上牌网点，另外还在社区广场、高校等市民群众上牌需求较大的地点，设立了流动上牌网点。

随着国庆将至，各网点的上牌量激增，近日全市的单日上牌量超过了20000辆。以天河石牌警邮网点为例，此前每天只开放预约80辆车，但工作人员表示，以前有时一天只有十多个人

过来办理上牌。随着市民需求的增加，网点向交警部门申请增加了号源，从50个增加到80、100个，到现在的120个。上牌现场的工作人员说：“在各个安装现场，我们都设有登记上牌宣传栏，详细向市民介绍登记备案的网上预约入口和流程，市民可在现场根据宣传栏介绍进行预约登记。”另外，现场人员也会协助不会预约登记的老年人进行网上预约。

就目前的上牌进度来看，最后三天的各上牌点必然会出现扎堆上牌的情况，

也会有部分车主无法在本周六之前完成上牌。对此邮政方面表示，国庆长假期间，邮政固定的上牌网点会继续工作，有上牌需求的车主依然可以网上预约。

另外，随着电动自行车上牌的规章逐渐普及，现在很多电动自行车销售提供了带牌销售的服务。就记者探访的情况来看，选择买车带牌的顾客不多。有顾客表示，带牌销售的电动自行车要比“裸车”贵几百元，而自己去预约上牌只需要支付30元的工本费，相比之下，还是自己去办理上牌比较划算。

街头上仍有不少电动自行车未上牌

按照交通规定，从10月1日起，无牌电动车在市政道路行驶将依照法律处罚。

虽然电动自行车登记的上牌工作已经启动超过10个月，但如今在街头上仍有不少无牌电动自行车在路上行驶。

记者现场采访发现，大多数无牌电动自行车的车主都表示知道需要登记上牌，也了解网络预约流程，但之所以还没有办理登记上牌，主要有两种类

型。一类是确认自己的电动自行车不符合上牌规范，肯定无法顺利上牌，趁着还未到处罚日就先继续骑行；另一类是认为自己的电动自行车过于老旧，没有上牌的价值，准备国庆乃至双十一期间换新，毕竟一张身份证只能为一辆电动自行车上牌。

此外，还有部分人是由于“拖延症”作祟，即便无牌上路有一定焦虑感，却一直懒得去办理。谈及可能被处罚时

则表示，“那就到时再说吧，听说罚得也不多。”也有人表态会在近期赶紧预约登记。

另外，还有部分外卖小哥的电动自行车尚未挂牌。有外卖小哥表示，因为电动车不属于自己的，无法自行预约上牌，只能等待公司通知一起上牌，以致临近上牌截止日期还未登记上牌。针对此类情况，警方表示一直在积极和外卖企业沟通，并联合市场监管局来推动上牌。

上牌车主表示“今后上路心里更踏实了”

上牌现场，不少顺利上牌的车主都表示，以后骑车出门更安心了。

“听说10月要开始处罚，就赶紧来办理上牌。”刚刚办好上牌业务的池女士称，她的电动自行车已经骑了两年左右，除了自己骑之外，也会给家人使用。“我之前没有太注意交通管理政策，直到最近看到媒体一直说广州要在10月开始对无牌上路的电动自行车予以处罚，我才赶紧预约上牌，”她说，“有牌

之后上路，也不用担心被罚，也有利于城市规范管理。”

“终于上牌了，今后骑车上路感觉心里更踏实了。”张先生表示，电动自行车是他最常用的交通工具，每天上下班，接送孩子上下学，都要靠电动自行车代步。“骑得多了路上难免磕碰，原来没上牌，撞了车，对方骑着就跑了，”他说，“现在有了牌照，今后遇到事故，就不担心找不到车了。”

电动自行车上牌之后，车辆的牌、颜色、车架号等信息会与车主身份证信息捆绑在一起，实现车辆的有备可查。广州交警表示，上牌后，一旦发生市民车辆被盗窃、遗失或者碰撞事故等情况，民警在接到报案后可以立即通过备案信息，及时找到车辆或者肇事者。广州市公安局交警支队车辆管理所潘警官说：“电动自行车上牌，说到底是为了市民们的出行和财产安全。”