

国庆假期仍可预约登记



▲记者走访发现,路上仍有不少电动自行车没有上牌。



◀在中山大道的石牌邮政支局电动自行车上牌网点,市民正在称重验车、拍照记录、安装牌照,各环节有序进行。

延伸

改装、加装等情况将影响上牌

昨天上午,石牌警邮网点有个别车辆无法过审。一辆电动自行车的外观虽然合规,但由于车重达到了58.7公斤,在称重时,磅秤响起了警报声。对此,现场工作人员表示,这辆车不符合上牌标准,需要减重。而另一辆电动自行车因为脚踏板被拆除,在外观上就不符合标准,被立即“劝退”。

根据规定,电动自行车办理登记上牌时,车辆必须有脚踏骑行功能,车辆不得有改装避震器、加装座椅、货架等改装或者加装的行为,且车重不得大于55公斤。据广州交警今年7月份的通报,后台审核退办的不合规车辆约10万辆,现场查验审核不予通过的不合规车辆约3.5万辆。

石牌邮政支局石经理透露,每天都还会有部分车辆因为不合规而无法登记

上牌,石经理说:“车辆存在加装、改装的情况被退办的情况比较多。”石经理表示,前往上牌点时,需要随车携带车辆销售发票和出厂合格证,并保证车辆与合格证上的原貌保持一致。

事实上,此前有很多电动自行车经销商在推销车辆时,赠送加装服务,如提供大车篮、儿童座椅等,或者是提供减配服务,如去掉脚踏板和链条,从而导致与合格证上的车辆样貌不同。前来上牌的许先生表示,他车上所有的部件都是买车时自带的,但因为很多东西都是经销商添加的,所以在来上牌前,也只能把这些东西去掉,让车辆恢复到出厂时的样子。

广州交警提醒,在来上牌之前,务必把加装的东西去掉,也要把拆掉的东西补足。

有市民因车架号和发票不一致未能过审

在预约上牌期间,广州交警还曾碰上过极端情况。王女士在网上预约输入车架号之后发现,APP显示自己的车辆已经被预约或者被上牌。王女士表示,买车两年来,她的车辆还未上牌,她很担心是否有人抢注了她的车辆。

交警方面经过核查,确认这个车架号已经登记上牌,但车辆颜色与王女士的不一样。广州交警推测,应该是王女士在购买车辆时,经销商出具了错误的发票,把属于别人的车辆的发票给了王女士,从而导致王女士无法预约。而后,王女士在比

对自己车辆上的车架号时,发现车辆上显示的车架号的确和发票不一致。尽管这意味着她要去经销商那里“折腾”一番,但在拿到正确的发票之后,王女士很快就顺利地办理了预约和上牌。

广州交警表示,在预约上牌时发现自己的车辆已经被预约或者被上牌,请立即检查车辆的车架号与发票上的车架号是否一致。如果发现两者不一致,请立即联系经销商,让经销商重新出具正确信息的发票,然后再重新办理预约登记上牌。

说法

上牌解决了电动自行车管理的前端问题

为全力推动电动自行车的综合治理,营造严查严管的态势,打造更加安全有序的道路交通环境,广州于8月8日起开展全市电动自行车攻坚整治“百日行动”。截至9月8日,全市共执法电动自行车交通违法行为13.72万宗。其中闯红灯4.38万宗、未按规定车道行驶5.45万宗、逆行1.38万宗、非法改装962宗。

广州交警负责人表示,不同于机动车驾驶人必须经过严格的驾考培训才能上路,绝大多数电动自行车骑行者都是“自学成才”,没有系统地学习过安全行驶的交通规则,所以造成电动自行车驾驶员违章违法行驶的情况屡有发生。按照此前公布的结果,电动自行车有5类违法行为比较常见,分别是:逆向行驶;不按交通信号规定通行;未在非机动车道内行驶;违反规定载人;驾驶非法加装、改装电动自

行车。

通过登记管理,为合规车和非合规车发放不同外观的号牌,不仅可以符合强制性国家标准和不符合强制性国家标准的电动自行车进行区分,实现分类管理、规范管理,也能够改善电动自行车的行驶情况,缓解交通压力。

针对市民比较关心的电动自行车通行范围优化调整问题,广州交警已经通过各种渠道、形式广泛收集社会各界的意见建议。“为电动自行车上牌,是交警部门主动作为管好电动自行车的第一步,也是重要的一步,登记上牌虽然解决了电动自行车管理的前端问题,但还需要划设专用的非机动车道,为电动自行车明确路权。”广州交警负责人说,“接下来,广州将陆续出台针对电动自行车管理的配套措施,努力实现让电动自行车规范上路。”

► Tips

广东省电动自行车上牌标准条件

1. 具有脚踏骑行能力
2. 具有电驱动或电助动功能
3. 最高设计车速不超过25km/h
4. 整车重量不超过55kg
5. 车高不高于110cm,车宽(除车把)不大于45cm
6. 电池不超过48V
7. 电机额定不超过400W

(注:办理上牌的车主,必须携带车辆销售发票和出厂合格证,且车辆要严格按照产品合格证上的图示。若倒后镜、后背挡板、置物箱、置物挂钩、车篮、座椅围栏、后座等物件在图示上没有标注的,就必须拆除;此外,车辆还必须具备脚踏板、车链才能上牌。)