

广州入选首批产业链供应链生态体系建设试点

新快报讯 记者黄闻禹报道 近日,工业和信息化部公布正式确定国家首批产业链供应链生态体系建设试点城市,广州等12个城市入选。

据工业和信息化部公布,开展产业链供应链生态体系建设试点,是提升产业链供应链创新能力、增强其稳定性和竞争力的重要举措。试点城市要通过机制创新、要素集聚、平台搭建、数智赋能

和政策支持,推动区域产业链供应链生态体系迭代升级,形成龙头企业、配套企业、高等院校、科研院所、第三方平台、金融机构等协同联动、竞合共生的生态发展格局。

同时,通过试点,探索形成“遴选试点—加强指导—资源倾斜—滚动评估—持续优化—推广应用”的工作推进模式,树立一批可复制、可推广的发展标杆,推

广典型案例和成功经验,助力制造业高质量发展。

近年来,广州坚持“产业第一、制造业立市”,深入实施以14位市领导为“链长”和以118家龙头企业为“链主”的双链式“链长制”,聚焦打造21条重点产业链,制定实施1+X政策体系和“九个一”工作体系,“一链一策”打造智能网联与新能源汽车、软件和信创、时尚产业等8个万

亿级、13个千亿级和一大批百亿级产业链群,协同构建产业链、创新链、供应链、价值链物通融合的产业生态圈。

2021年,广州工业经济增加值占GDP的比重为23.8%,首次扭转了近十年来的下滑态势,比2020年提升0.5个百分点。超高清视频和智能家电、智能装备、高端医疗器械等3个产业集群被列入全国重点产业集群培育对象。

广州评出2022年百名“优秀城市美容师”

本科学历14人,最小年龄25岁

新快报讯 记者李佳文 通讯员成广聚 吴锦锋 易鹏 刘伊颖 杨旭波报道 今年10月26日是广州市第35个环卫工人节。广州市城市管理综合执法局公布今年评选出的100名市级“优秀城市美容师”。其中男性69人,女性31人;初中以上文化有98人(含大专学历11人、本科学历14人);平均年龄43.5岁,最大年龄59岁,最小年龄25岁;从事环卫工作平均约9.6年,最长环卫工龄30年,最短环卫工龄2年;外来工58人,中共党员20名。

自1998年起,广州市持续开展

“优秀城市美容师”评选工作,今年评选工作已于日前完成。今年评出的100名市级“优秀城市美容师”都是基层环卫职工,是广州6万余名环卫工人的优秀代表。

据悉,近年来,市城管部门多措并举,持续改善、提升环卫工人工作生活环境。至2022年上半年,积极协调相关部门为环卫工人新建560座工具房、休息房,引导机团单位提供600余个休息驿站。

此外,广州市各区环卫工人均定期接受培训。2021年各区作业单位参加广东省第二届职业技能大赛

住房城乡建设行业保洁竞赛,4位选手获个人总成绩全省前五名。

值得一提的是,市城管部门专门出台政策解决环卫工人入户问题。同时,对从事环卫工作2年以上的环卫临时工子女入托、入幼、入学免缴赞助费或其他额外收费,非广州市户籍外来环卫工人子女入学办理免收赞助费借读费,实施租住地就近入学政策。2018年至2022年上半年,年均办理非广州市户籍外来环卫工人子女入学800余名,年均环卫工人减轻子女入学负担4800余万元。

“优秀城市美容师”代表

“90后”一家四口扎根环卫一线

今年被评为广州市“优秀城市美容师”的“90后”环卫工人朱郑,现为广州白云区城管局环境服务保障中心小型机械作业班组长。今年31岁的他已经获得广东省第二届职业技能大赛个人优胜选手奖及三级技工称号。

2017年,朱郑加入白云区环卫保洁队伍,成为小型机械作业班组长一名普通环卫工人。用来清洗城市道路的高压水枪压力达到100多公斤,刚入行那阵,朱郑下班吃饭时,手都会累到不停地抖。

经过几年时间磨练,朱郑对单位管辖范围内的道路情况,以及路面保洁的脏点、难点、卫生死角都已了然

于胸。2020年6月,他通过竞选当上小型机械作业班组长,成为单位一线环卫班组长中最年轻的组长。

深切感受到广州保洁方式正在向机械化、专业化、精细化加速推进的朱郑,立志要当城市美容“工匠”。为了提高学历和思维层次,朱郑在繁忙的工作之余,报读了国家开放大学工商企业管理专业,2023年就能毕业取得大专文凭。

朱郑的父亲1996年从安徽来到广州,已在白云区一线环卫作业26年。母亲退休前,也是一名环卫工,如今在社区负责环境保洁、引导和监督居民做好垃圾分类工作。2019年,在朱郑的劝说之下,妻子滕红梅



也辞掉收银员工作,加入到白云区环卫行业。“有一份稳定的工作,一家人在广州天天相伴团聚,我觉得很幸福很满足了。”朱郑一脸憨厚地笑了。

退役军人变身环卫车辆维修专家

今年获评广州市“优秀城市美容师”的环卫工人梁广诗是一名退役的军人。退役转战环卫车辆维修工作的25年来,梁广诗把部队作风带到环卫工作实践中,为美化城市环境献智出力。

1991年,梁广诗入伍成为一名海军,负责装备保养工作,先后获得“先进军人”和“优秀士兵”等荣誉。1997年退役后,他进入原广州市洒水车队,主要负责环卫洒水作业车辆维修、电工等工作。从零开始,梁广诗利用休息和业余时间刻苦钻研电工业务和环卫车辆维修技术,从书籍上学,向同事求教,不到半年的时间,他的笔记本里就记下了几十万字的汽车电气设备维修、维护技巧和经验,很快摸透了车辆电路系统



的特点,成为维修车辆电路系统的行家里手。他还先后担任电工组组长、维修班班长,在环卫车辆维修岗位上挑起重担。

近年来,随着新能源环卫作业车辆的推广,梁广诗又主动钻研新能源环卫车辆维修技术,凭借专业

的理论和过硬的操作技术,深受同事们的认可。

在同事的眼里,梁广诗保持着在部队时认真负责、奋勇争先的优良作风。他不只是埋头做一名仅仅懂维修环卫车辆的技术员,而是争当业务多面手。

历年来,他积极参与各项城管综合应急保障任务,先后完成汛期三防、羊城天盾、“五桥三隧”应急作业等应急保障任务十余项。如遇到突发情况,环卫作业车辆使用频率提高,他经常加班加点进行抢修,保证作业人员能够及时出车。遇到抗击台风等特殊状况,他24小时全天候待命,提前细心巡查,保障各种环卫车辆电路线路的正常运转。

广汕高铁正线全部箱梁架设完毕

通车后,广州至汕尾将只需60分钟

新快报讯 记者许力夫 通讯员吕翀 郑贵林报道 10月25日11时38分,广汕高铁增城区白江村施工现场,随着架桥机缓缓启动,伴随着低沉的轰鸣声,最后一孔900吨箱梁成功架设在增江特大桥31#桥墩上,标志着广汕高铁正线全部箱梁架设完毕,广汕高铁建设再次取得阶段性重要进展,朝着既定开通运营目标迈出了坚实的一步。

目前,广汕高铁全线箱梁架设工作已顺利完成,50座隧道全部贯通,路基、车站等土建工程均已完成,全线转入保开通攻坚阶段。

广汕高铁是国家“十三五”规划建设的高速铁路区域连接线,也是广东省“五纵二横”高速铁路骨干网重要组成部分,由广州新塘引出,途经惠州,终点至汕尾,新建路线总长206.2公里,设计时速350公里。建成通车后,广州至汕尾列车运行时间将由2个小时压缩至60分钟左右。

广州首家“三合一”多元解纷工作点在南沙揭牌

新快报讯 记者杨喜茵 通讯员王君报道 昨日,广州首家由法院联合仲裁、镇街共同打造的“三合一”多元解纷工作点——“揽和”多元解纷中心在广州市南沙区榄核镇正式揭牌。该中心由广州市南沙区人民法院、南沙区人社局和榄核镇人民政府三方共同建设打造,集人民调解、劳动争议调解、治安调解、司法调解等功能于一体,让群众能在“家门口”享受到法律咨询、调解和仲裁服务。

据介绍,“揽和”寓意一揽子和谐解决各种纠纷。该中心设有咨询室、调解室和审判庭(仲裁庭)。

“这里发生的纠纷,大都是一些劳动争议纠纷、民间借贷纠纷、相邻关系纠纷、土地物权纠纷、婚姻关系纠纷等。其中劳动争议纠纷的占比相对较高。”榄核镇社会事务综合服务中心副主任陈素贤认为,这一类纠纷更适宜通过劳动仲裁、当地镇街的人民调解组织、家族长老、乡贤调解化解,同时在调解过程中,如果有专业司法力量的指导更会事半功倍。

在“揽和”多元解纷中心,榄核镇政府的工作人员会常年驻点,为群众提供各类咨询服务。法院和仲裁的工作人员实时线上指导,定期线下巡回,实地驻点为群众提供相应的法律服务。对于简单的法律问题,工作人员当即就会作出解答回应;如果群众有矛盾寻求调解,工作人员则会根据纠纷类型、双方的实际情况,寻找合适的调解员为其进行调解;如果双方需要对调解方案进行司法确认,驻点工作人员则会联系法院完成相关工作。