

新能源汽车便携式充电枪成车主“新宠”，广东省消委会指导测评：

测了10款便携式充电枪 3款符合所有要求

新快报讯 记者王彤 通讯员粤消宣报道 近年来，随着新能源汽车快速发展和普及，可随身携带、只要有标准插座就能为“爱车”充电的便携式充电枪进入消费者视野。为帮助消费者正确选购和使用，在广东省消费者委员会的指导下，佛山市消费者委员会委托专业检测机构开展了新能源汽车便携式充电枪比较试验工作。工作人员以普通消费者的身份从电商平台购入10个品牌10款样品，并检测了10个项目，结果显示（结果仅对样品负责），共有3款样品符合所有检测项目的标准要求。据悉，这些样品单价从799元到1380元不等，基本涵盖了市场上主流的品牌。

充电模式使用条件项目应重点关注

在充电模式使用条件项目检测中，奥睿科 CD16、科德森 KA161G、普乐固 EVK01、途美达 P2-16A01、挚达 ZDA1-CB1-A21X、普诺得 P2-16A03、中航光电 CPA0-16-220-C1R-01(L=5000)共7款样品不符合“充电模式使用条件”标准要求。电动汽车充电模式使用条件是一项考核产品的整体结构模式是否合理，产品的供电插头选用是否正确，设计的额定输出电流是否与选用的供电插头相匹配的一项指标。如果产品的额定输出电流

过大，不满足标准的要求值，可能导致产品使用寿命降低、电源侧供电插头被烧毁，甚至还可能会因过热导致起火，存在安全风险，因此提醒消费者在选购时对该项目进行重点关注。

在CP接地测试项目检测中，有3款样品CP接地测试不符合标准要求，分别是：奥睿科 CD16、科德森 KA161G、普乐固 EVK01。CP接地测试目的在于验证便携式充电枪在充电前和充电中发生CP接地时能否识别故障以及故障保护的时间。如果产品在出该项异常后仍持续充电，容易导致危险发生，严重的情况下会导致着火后果。

在保护接地导体连续性项目检测中，仅有途美达P2-16A01一款样品不符合保护接地导体连续性的持续监测标准要求，其他9款样品全部符合。通过保护接地导体连续性测试，可以获取产品在充电过程中失去保护接地导体电气连续性的情况下，自动断电的时间参数。若充电过程出现该异常，便携式充电枪响应越迅速，代表该产品的安全系数越高。

在标准插头的断开、防护等级、极限温升、连接确认测试、CP断线测试、输出过流测试、车辆碾压等7个项目检测中，10款样品全部符合要求。

半数的样品在使用测评环节获好评

为了更直观地反映出10款样品的用户体验情况，本次测试共邀请20名消费者作为体验测评人员分别对10款样品的产品的标识及说明的易读性、操作简易性、产品的包装和收纳携带、质感和外观设计、充电口插拔体验等5个项目进行实际操作使用及评分，结果显示：“公牛”“途美达”“特来电”“一拓”“中航光电”5个品牌的样品在使用测评环节中更受测评人员好评。

综合各项指标，依据评估系统中各指标的占比，这三款产品表现最为优秀：公牛 D2-A16C、特来电 TCDZ-AC-220/035 13A、一拓 AC3500-DG-20，它们符合所有检测项目的标准要求。

根据比较试验结果情况，佛山市消委会向所有样品标称生产企业反馈了本次比较试验结果和征询意见，并向本次比较试验不符合标准要求的样品的购买平台和标称生产企业属地监管部门函告有关情况，建议对生产企业及相关产品加强检查监管。

标称品牌	标称型号	电动汽车充电模式使用条件	保护接地导体连续性的持续监测	标准插头的断开	防护等级	极限温升	连接确认测试	CP断线测试	CP接地测试	输出过流测试	车辆碾压	使用测评
公牛	D2-A16C	符合	78.902ms ★★★	1.24ms ★★★★★	IP66	21.9K	符合	75.730ms ★★★	85.492ms ★	0.202s ★★★★★	符合	★★★★★
特来电	TCDZ-AC-220/035 13A	符合	28.877ms ★★★★★	480.00ms ★★★★★	IP67	14.2K	符合	58.595ms ★★★★★	61.198ms ★★★★★	0.013s ★★★★★	符合	★★★★★
一拓	AC3500-DG-20	符合	84.261ms ★	68.30ms ★★★★★	IP65	15.4K	符合	63.874ms ★★★★★	78.275ms ★★	0.075s ★★★★★	符合	★★★★★
奥睿科	CD16	不符合	48.048ms ★★★★★	60.00ms ★★★★★	IP66	28.3K	符合	59.023ms ★★★★★	不符合	1.177s ★★★★★	符合	★
科德森	KA161G	不符合	26.924ms ★★★★★	62.60ms ★★★★★	IP66	15.5K	符合	17.399ms ★★★★★	不符合	1.046s ★★★★★	符合	★★★
普乐固	EVK01	不符合	49.869ms ★★★★★	86.60ms ★★★★★	IP54	20.6K	符合	33.271ms ★★★★★	不符合	2.878s ★★★★★	符合	★
途美达	P2-16A01	不符合	不符合	244.00ms ★★★★★	IP65	24.5K	符合	78.283ms ★★★★★	90.939ms ★★	0.756s ★★★★★	符合	★★★★★
挚达	ZDA1-CB1-A21X	不符合	55.911ms ★★★★★	218.60ms ★★★★★	IP55	27.2K	符合	41.696ms ★★★★★	42.464ms ★★★★★	3.545s ★★★★★	符合	★★
普诺得	P2-16A03	不符合	72.655ms ★★	156.40ms ★★★★★	IP54	22.0K	符合	67.034ms ★★★★★	89.733ms ★	0.756s ★★★★★	符合	★★
中航光电	CPA0-16-220-C1R-01	不符合	24.971ms ★★★★★	78.80ms ★★★★★	IP67	28.3K	符合	48.800ms ★★★★★	96.961ms ★	0.076s ★★★★★	符合	★★★★★

黄茅海通道项目高栏港大桥主塔突破200米



新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣 韩冬冬 逯雪佳报道 昨日，记者从广东交通集团获悉，黄茅海跨海通道高栏港大桥Z3主塔第34节已完成浇筑，建设高度突破200米，有望春节前实现封顶。

高栏港大桥作为项目控制性工程之一，跨越黄茅海海域东东航道，为主跨700米的独柱塔双索面全漂浮体系斜拉桥，由Z3主塔与Z4主塔两座混凝土独柱塔组成，造型设计独特。两座主塔总塔高均为254.7米，通航高度64米，建成后可满足5万吨级船舶通行。高栏港大桥Z3主塔由中交路桥建设有限公司承建。

为了克服台风给施工生产带来的影响，黄茅海通道项目对主塔钢筋截面精确模拟，采用数控

雕刻机自动切割齿板，确保钢筋节段制作精度。使用钢筋节段整体吊装工艺，通过在塔下钢筋整体预制，使用大型动臂吊“一勾吊”工艺，将节段钢筋整体吊装至主塔上进行对接，将主塔钢筋安装由4天缩短至1天，同时将大量高空作业转为地面施工，减少高空作业人员60%以上，有效降低安全风险。

黄茅海通道项目作为粤港澳大湾区又一跨海工程，目前各项工作进展顺利，关键控制性工程黄茅海大桥与高栏港大桥的塔柱施工全部过半。项目预计2024年建成通车，建成后，将与港珠澳大桥、深中通道、南沙大桥、虎门大桥，共同组成大湾区跨海跨江通道群，助力大湾区早日形成世界级交通枢纽。

南中高速横门西特大桥首片钢箱梁成功架设

建成通车后，广州南沙至中山的行车时间将缩至15分钟内

新快报讯 记者许力夫 通讯员卢志勉报道 昨日，由广州交投集团投资建设、保利长大工程有限公司承建的南中高速横门西特大桥首片钢箱梁成功架设。

南中高速全长32.4公里，主线横跨广州、中山两市，南通珠海、西进江门、东达东莞，支线与深中通道无缝对接，可通达深圳。横门西特大桥是南中高速的控制性工程，采用独塔双索面半漂浮体系钢箱梁斜拉桥结构，是国内在建的最大跨径独塔整体式钢箱梁斜拉桥。

随着首片钢箱梁成功吊装，横门西特大桥的建设进入大干快上新阶段。桥面吊机安装完成后，常规梁段架设将以“6天1对”的速度打开主桥建设新局面，主跨计划于2023年10月实现合龙。

南中高速计划2024年底与深中通道同步建成通车，将进一步强化粤港澳大湾区主要城市的互联互通。届时广州南沙至中山的行车时间将缩短到15分钟以内，至深圳的行车时间将缩短到20分钟以内。

黄埔区接官亭遗址活化利用最快明年启动

新快报讯 记者许婉婕 通讯员苏慧颖报道 在黄埔区庙头村的南海神庙西南面，有一处明码头及道路遗址，该明码头及道路遗址由埠头、接官亭、平桥和官道组成，长约80米，宽约4米，出土了明清时期陶器、瓷器及建筑构件、生活用品，包括罐、盆、水注、雕像及石砚等器物。为推动老城市新活力，助力文化出新出彩，进一步探索文化遗产活化利用的新路径，广州海事博物馆策划“接官亭遗址活化展示利用设计竞赛”活动，邀请公众一起助力文化遗产活老化新工作。

昨日上午，广州文物博物馆学会会长全洪、广州海事博物馆馆长王芳，在明码头遗址向媒体介绍方案征集相关情况。她透露，本次接官亭遗址活化利用工程，将在广泛征集方案后邀请专家进行论证，最快将于明年

启动活化利用工程。

据王芳介绍，广州接官亭是在道路的南端与埠头之间的方形亭子，可供官员离船登岸后在此休整。经发掘的亭子基础部分仍在，但顶部无存，亭柱倒塌。

据雍正三年(1724)《南海神祭仪》对该码头及道路的使用进行推测，文中写了载有皇帝圣旨的“船至波罗庙，番禺县行一跪三叩头礼，恭请登岸。陪祭官具吉服，鼓乐仪仗送至庙内，行一跪三叩头礼”。可知，码头似与清时一样为举行登岸仪式之地，各相关官员着官服，鼓乐仪仗一路护送进南海神庙。

“接官亭遗址活化展示利用设计竞赛”活动投稿时间从2022年11月18日持续至2023年2月5日。具体信息可关注广州海事博物馆微信公众号了解。

北京嘉禾国际拍卖有限公司拍卖公告

受相关单位委托，我公司定于2022年12月16日10:00在中拍平台(<https://paimai.caa123.org.cn/>)对委托人持有的如下标的进行公开拍卖。
对于佛山市禅城区深村大道原寿险深村员工宿舍资产的权益。
预展时间：即日起至2022年12月13日 预展地点：标的所在地 竞买保证金：100万元。
有意竞买者，请于2022年12月14日16:00前将竞买保证金汇至我公司指定账户(户名：北京嘉禾国际拍卖有限公司 账号：1100 6021 0018 1700 39692 开户行：交通银行北京亚运村支行)，竞买保证金以到账为准；并在2022年12月15日前将本人签字的《竞买协议书》(保证金到账后联系本司索取)一式两份、本人有效身份证件复印件及竞买保证金交款凭证复印件快速到我公司办理竞买手续，同时登录中拍平台注册报名。若我公司未在规定时间内收到意向竞买人递交的以上有效竞买文件，意向竞买人将不能参加本场拍卖会。
快递地址：北京市东城区东直门外小街甲2号B座南九层嘉禾国际
联系人：杨先生 18610060016 刘先生 18610060018 咨询电话：010-67117777转186