

城事

一小时生活圈、高铁进城……

到2035年,广东将基本实现“123”出行交通圈

01 高铁助力为沿线经济发展

赣深高铁是国家“八纵八横”高速铁路规划网中京港高铁最南段部分,北起江西赣州,途经广东河源、惠州、东莞,南至深圳,正线全长436.37公里,线路设计时速350公里。

一年多前赣深高铁的开通,结束了河源没有高铁的历史,广东省实现了“市市通高铁”,为助力粤东粤北地区乡村振兴提供新“动能”。

赣深高铁博罗北站所处的博罗县麻陂镇,赣深高铁通车后,麻陂镇到深圳市只需40分钟左右,全面融入广州、深圳、东莞等珠三角地区“1小时生活圈”,利用交通优势,积极抢抓机遇,通过加大招商引资力度,成功引进多个重点项目,总投资约11.9亿元,预计建成后提供就业岗位约3100个、年产值约14亿元、总年创税收约7950万元,高铁带来的交通优势体现得淋漓尽致。沿线许多的特色农产品也搭上高铁的“快车道”变身“金饽饽”,被更多的人熟知、喜爱和购买,完成从“田间”到“舌尖”的快速转变,让村民收益更丰厚。高铁助推整个区域的乡村振兴驶上“快车道”。

尤为重要的是,广东实现“市市通高铁”后,全省21市全部可以在三小时左右通达,广东全域形成“三小时经济圈”,各城市间经济文化交流将得到进一步加强。广东形成京广和京港两条纵向高铁走廊,与广深大通道无缝连接。新形成的深圳铁路大枢纽,将与广州铁路大枢纽一道,构造“轨道上的大湾区”的两大支柱,使轨道交通网成为大湾区建设发展的有力支撑。

10年以来,一条条铁路

线的建成令人自豪。通达的铁路网,使广铁集团的客运能力大幅提升,年旅客发送量最高达5.3亿人次。《粤港澳大湾区城际铁路建设规划》显示,近期规划建设的18个项目,投资4741亿元,形成“轴带支撑、极轴放射”的多层次铁路网络,构建“轨道上的大湾区”,一步步实现广州、深圳枢纽“四面八方、四通八达、面向全国、连接东南亚”的重要目标。

十年高铁建设成果

- 2012年12月26日
全球运营里程最长的京广高铁全线贯通。
- 2013年12月28日
厦深铁路、茂湛铁路同日开通运营。
- 2014年12月26日
贵广、南广铁路开通运营。
- 2016年3月30日
广佛肇城际和莞惠城际同时开通。
- 2018年7月1日
江湛铁路开通运营。
- 2018年9月23日
广深港高铁福田至西九龙段正式开通运营,香港进入了全国高铁网。
- 2019年10月11日
梅汕铁路开通运营。
- 2019年12月15日
穗深城际铁路开通运营。
- 2021年12月10日
赣深高铁开通运营。

2022年12月10日,京港高铁赣州至深圳段(下称赣深高铁)正式开通运营一周年。一年来,赣深高铁共开列车9120对,接发旅客276.5万人次。赣深高铁缩短了沿线城市的时空距离,为沿线的经济发展提供了强大助力,架起了地区文化、经济协同发展的新桥梁。

12月21日上午9时30分,广州至湛江高速铁路湛江湾海底隧道的“永兴号”盾构机成功穿越2500米湛江湾海域段,进入湛江主城区,标志着广湛高铁建设又取得一重要阶段性胜利。广湛高铁通车后将实现广州中心城区至湛江中心城区90分钟互达。

“轨道上的大湾区”正在一步一步从蓝图迈向现实。近年来,广东高铁建设驶入“快车道”,一条条新线拉近了城市间的时空距离。“十三五”期间,广东多层次铁路网络初具雏形,铁路运营里程达4871公里;高速铁路新增里程1007公里,总里程达到2140公里。到2025年,广东铁路运营里程预计达到6400公里,其中高铁运营里程(含200公里时速以上城际铁路)预计达到3400公里。

随着高铁新线的不断加入,广东高铁版图串珠成线,织线成网。“十四五”期间,广东将打造“一中心三极点”综合交通枢纽布局,即以粤港澳大湾区为中心,汕头、湛江、韶关为极点,形成轴带支撑、多向联通的综合交通分布。

预计到2035年,广东将基本实现“123”出行交通圈:珠三角地区内部主要城市将形成1小时交通圈;珠三角地区与粤东粤西粤北地区将形成2小时交通圈;珠三角地区与相邻城市群将形成3小时交通圈,旅客出行将更加便捷。

■本版采写:新快报记者 许力夫

02 打造互联互通的交通枢纽
助力“轨道上的大湾区”

广铁集团正加快以广州为中心的高铁网、城际网和枢纽建设,推进广州建设国际铁路枢纽,提升广州在全球供应链、价值链、产业链的引领地位。构建以广州、广州南、广州东、佛山西、白云站为主,广州北、南沙、鱼珠、新塘为辅的“五主四辅”枢纽客运布局。

其中广州白云站2020年开工建设,占地面积34万平方米,相当于4个广州南站。预计2023年建成后,白云站将打通广州铁路枢纽“任督二脉”,承接广州站和广州东站的全部普速客车,是广州站和广州东站未来更新改造的前置条件。随着后期广州站、广州东站改造完成,未来“高铁进市区”的建设进程将快速推进,进一步突破广州铁路枢纽运能瓶颈。

03 未来将有更多新线建成通车

刚刚成功穿越2500米湛江湾海底隧道海域段的广湛高铁只是近期广东省多个高铁项目的其中一个工程节点。广州至汕尾高速铁路正式进入全线铺轨阶段、深圳至江门高速铁路全线正式开工建设,这些高铁项目均已开工。

深江高铁在2022年10月9日正式开工建设,属于国内“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分,东连厦门至深圳高铁,西接江门至湛江高铁。项目建成后将进一步加密粤港澳大湾区轨道交通网,极大便利沿线人民群众出行,对促进沿线经济社会发展,助力粤港澳大湾区建设,具有十分重要的意义。

广湛高铁2020年6月30日全线开工,正线全长400公里,设计时速350公里,是连接粤港澳大湾区和海南自贸区、北部湾城市群的高速铁路大通道重要组成部分。项目建成后将助推粤西沿海地区阳江、茂名、湛江融入粤港澳大湾区联动发展。届时,广州至湛江列车最短运行时间由目前的180分钟压缩至90分钟左右。

广汕高铁于2019年6月30日开工建设,正线全长约203公里,设计时速350公里,是“轨道上的大湾区”高铁骨干网的重要组成部分。项目建成后将联通京广高铁、京港高铁和沿海铁路,进一步织密大湾区铁路网络。届时,广州到汕尾列车最快运行时间将由目前的2小时压缩到40分钟左右。

