



# 2022年最后一天 一个车站的最终告别

▲原来候车厅有33个检票口,现在只剩下1个,但阳光依旧不吝嗇地温暖着车站的旅客。

昨日是与2022告别的日子,就在街头巷尾都洋溢着辞旧迎新的气氛时,广州还有一个角落也正在与“自己”作最终的告别。罗冲围客运站是位于广州市白云区增槎路的一个不足17500平方米的汽车客运站,2023年1月1日起正式停运。从1999年开站至今,已陪伴广州人走过23载,23年来总发车约2000万车次,最高峰时期客流日均出发可达36000多人次,就在今天它结束了自己23年的使命。

“连州最后一班车几点发车?”“7时40分。”售票厅的窗口传来一个声音,这是罗冲围客运站唯一开着的一个窗口,熙熙攘攘的旅客还是按照以往的习惯在窗口买票。落日余晖映照着杜姐的身影,她正拿着对讲机向我们款款走来,检查班车的人数是她每一班车都要做的工作,这一天是她在罗冲围客运站工作的最后一天。她告诉记者自己25岁那一年,成为这个站点的正式员工,到现在已经过去二十多年了。她在站点负责检票、发车,从来没有出过错。

她回忆道,二十年前站点只是一个非常简陋的棚屋,逐渐人越来越多,需要的人也越来越多,站点就慢慢扩张变成现在这样一个大站。2000年前后是站点最辉煌的时候,那个时候售

票窗口要开满十六个,售票仅限两小时内的车票,满车就走。“记得2008年那年雪灾我们为了转运客人通宵上班,大家都像打了鸡血一样,到最后一批旅客转走我们感觉就像打了一场胜仗一样激动。”从2019年开始,车站逐渐衰落,杜姐他们依然坚守三年,不离不弃,直到昨日为罗冲围客运站站好最后一班岗。

“最后一天工作,我想把工衣、工牌和头花带走作为纪念。”杜姐和她的很多同事告诉记者,这些年他们看着站点兴起,又看着站点衰落,他们从青涩到成熟,对着同事的时间比对着家人的时间还要长,他们和站点一起共进退,把所有的青春都交给了罗冲围客运站。

老家在清远的李先生,今年原本是打算在省汽车客运站坐车回家,听说罗冲围客运站停运的消息后改变主意,带两个孩子从罗冲围客运站坐车回家。“这个车站以前经常坐不到车的,现在大部分人换了其他交通工具,这个车站人就少了,我拍照片给老婆告诉她这是最后一班车了,车票我要保管起来怕丢了。”他告诉孩子们自己以前出来打工的时候都是从这里下车,回老家的车也都是从这里发车,车站曾留下过他无数的脚印,他要保管的不仅是一张车票,更是车站伴随着自己成长的画面。

站点的陈总助理告诉记者,此前每天从罗冲围客运站发出的班线在二三十条,出发客流在150人次左右。目前需要优化的客运站存在与其他公共交通功能重合或布局不合理的问题,面积大,功能较单一,服务品质逐渐不能满足市民需求,撤销客运站实际上是为了更好地优化整合客运站,同时也会根据发展的需要重建新站。

2022年12月31日的最后一束阳光落下,罗冲围客运站伴随着这缕温暖圆满地完成了23年的使命。它的落幕也是新使命的开启,就在2023年1月1日起,罗冲围客运站停运后,将设置罗冲围招呼站满足市民出行需求。这是一个车站的辞旧迎新,更是一个时代的辞旧迎新。



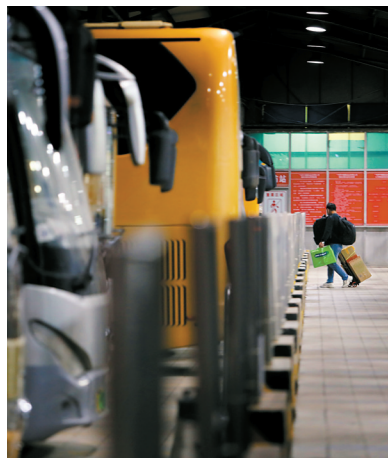
▲罗冲围客运站售票口前冷冷清清。



▲杜姐在检票口等待最后一班车接走旅客。



▲杜姐把最后一班车送走后,摘下了自己的工牌。



■大部分客运车已停运,在车场等待接下来的安排。

►李先生告诉孩子们,这个车站曾留下过他无数的脚印。

