

广东拟出台文件严格生态保护红线管理

新快报讯 记者陈慕媛报道 近日,广东省自然资源厅在官网挂出《关于严格生态保护红线管理的通知(试行)(征求意见稿)》(以下简称《通知》),提出要规范管控有限人为活动。

规范管控有限人为活动。生态保护红线内,自然保护区核心保护区原则上禁止人为活动;生态保护红线内自然保护区核心保护区外,禁止开发性、生产性建设活动,在符合现行法律

法规前提下,仅允许《通知》中明确的10类有限人为活动。生态保护红线内有限人为活动按管理要求开展。

严格审批国家重大项目占用。国家重大项目(不含新增围填海造地和新增用岛)占用生态保护红线,由自然资源部进行用地用海预审后,报国务院批准。项目预审阶段,自然资源主管部门会同行业主管部门或同级投资主管部门重点审查并说明是否符合允许有限人为活动之外的国家重大项目

范围。

从严把生态保护红线调整。《通知》提出,生态保护红线一经划定,不得擅自更改。确需调整的,应当符合下列情形之一:自然保护区边界范围发生调整,生态保护红线作相应调整;已依法设立的油气探矿权拟转采矿权的,可申请将拟开采范围调出生态保护红线;结合生态环境评价、国土空间规划实施评估结果和定期修改工作,对生态保护红线开展局部调整。

2022年广东 9条高速公路通车

全省高速公路总里程达11211公里

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交综报道 记者昨天从广东省交通运输厅获悉,随着广连高速花都至从化段、宁莞高速潮州东连接线等9个高速公路项目陆续通车后,广东省高速公路通车总里程达11211公里。其中,6车道以上高速公路总里程超过5600公里,占比过半。全省高速公路车道里程数达5.7万公里。

2022年,广东建成(含改扩建)广连高速花都至从化段、宁莞高速潮州东连接线等9个高速公路项目,全省建成高速公路240公里,新增高速公路里程169公里,新增高速公路车道里程数1002公里,全省高速公路通车总里程达11211公里,内联外通、便捷高效的现代综合交通运输体系正在加速形成,为交通强省建设打通了快速通道。

接下来,广东还将加快建设深中通道、黄茅海跨海通道、狮子洋通道,推进莲花山通道等跨江通道前期工作,加快建成能力充分、方式协调、集约利用的跨江跨海通道群,推动形成“十二纵八横两环十六射”主骨架高速公路网络。

铁路儿童票新规实施

免费乘车儿童应在购票时提前申明

新快报讯 记者许力夫报道 新版《铁路旅客运输规程》今起施行,其中对儿童票有了新规定:儿童优惠票和儿童免费乘车实行车票实名制管理,并以年龄划分优惠标准。

新规实行后,儿童年龄按乘车日期计算。除需要乘坐旅客列车通勤上学的学生和铁路运输企业同意在旅途中监护的儿童外,未满14周岁的儿童应当随成年人旅客旅行。

随同成年人旅客乘车的儿童,年满6周岁且未满14周岁的应当购买儿童优惠票。年满14周岁的应当购买全价票。每一名持票成年人旅客可免费携带一名未满6周岁且不单独占用席位的儿童乘车,超过一名时,超过人数应购买儿童优惠票。

购买儿童优惠票旅客的乘车凭证是其购票时使用的有效身份证件。持儿童优惠票的儿童和免费乘车儿童都必须携带本人有效身份证件。各位家长可提前将儿童信息添加到12306官网或12306手机APP的“乘车人”中。

旅客携带免费乘车儿童时应当在售票时向铁路运输企业提前申明,购票申明时使用的免费乘车儿童有效身份证件为其乘车凭证。如未在售票时申明,须在乘车前到车站售票窗口办理申明手续。免费乘车的儿童单独使用席位时,应购买儿童优惠票。

花都添千亿级 汽车零部件产业园

新快报讯 记者李应华 通讯员花宣报道 12月31日,中国·广州汽车产业大会开幕式在中国进出口商品交易会展馆举办。在此次大会开幕式上,花都区共有5个项目签约,分别是广州工控花都千亿级汽车零部件产业园项目、采埃孚汽车电子工厂项目、禾多科技(北京)有限公司总部项目、仕天总部及新材料生产基地项目、广州华峰扩产项目。预计项目总投资34亿元,预计达产年产值1057亿元。



三号线东延段首列新车上线载客运营

新快报讯 记者李佳文 通讯员欧阳震宇 胡双帆报道 2022年12月30日21时,广州地铁三号线东延段首列新车03143144车从厦滘车辆段缓缓驶出,首次投入既有有线三号线进行载客试运营。

据介绍,三号线东延段列车采购项目共采购10列6编组B型车,该项目列车与既有三号线车辆虽然

外形相似,但“内涵”却大大不同。列车首次采用广州地铁全线网最大48英寸的LCD门区动态地图,贯通道顶部采用36英寸LCD显示屏,使乘客更容易获得及时的列车行驶信息;车厢内乘客信息显示系统采用超高清显示屏,可与列车广播系统智慧联动,支持紧急信息通知和实时到站及终点站显示,为乘客带来

更完善、更人性化的乘车体验。列车采用变频空调、中高频辅逆等最前沿的绿色低碳节能技术,还搭载了双层顶板、主动降噪座椅、空调压力波保护装置、空气净化装置、客室灯色温调节等多项技术,全面提升隔声降噪和空气净化能力,为乘客和司机提供安静舒适的搭乘和司乘环境。

2022年广州独角兽创新企业榜单出炉 入榜生物医药企业数量达38家

新快报讯 记者陈慕媛报道 12月30日,由广州市科学技术局指导,广州市科技创新企业协会主办的2022年广州独角兽创新企业榜单正式发布。“独角兽”创新企业上榜数量比2021年16家增长了43.75%,由2017年的7家增长至2022年的23家企业,年均增长率达29.37%,体现出广州近年来成长型新兴产业快速发展和新经济的强大活力。

突显新经济企业超强成长性

广汽埃安新能源汽车股份有限公司等23家企业入选“独角兽”创新企业,云舟生物科技(广州)股份有限公司等82家企业入选“未来独角兽”创新企业,广州市艾贝泰生物科技有限公司等51家企业入选“种子独角兽”企业,广州粤芯半导体技术有限公司等50家企业入选“高精尖”企业。

广州“独角兽”创新企业近三年营业收入平均增长率为30.13%，“未来独角兽”创新企业平均增长率为56.14%，“种子独角兽”企业平均增长率达87.07%。174家入榜企业共计158家企业三年平均营业收入增长率为正增长,占比达90.80%,疫情波动及经济严峻的环境下入榜企业呈现出较强的抗风险

能力,突显新经济企业超强成长能力。

23家企业覆盖6个行业领域

23家广州“独角兽”创新企业覆盖了6个行业领域,其中信息技术9家、人工智能5家、先进制造3家、电子商务3家、新材料与新能源2家、物联网1家;“未来独角兽”创新企业主要集中于信息技术和生物医药,约占58.54%;“种子独角兽”企业主要分布在信息技术、生物医药、先进制造三个领域,占比达62.75%;“高精尖”企业主要集中在信息技术和生物医药。

广州智能网联与新能源汽车产业蓬勃发展,入榜企业中该产业领域相关企业超过20家,广汽埃安、文远知行、小马智行、小鹏汇天是广州自动驾驶、智能网联汽车领域的龙头企业,奥动新能源、巨湾技研是快速换电、超级快充领域的新贵,致能科技、芯聚能半导体、芯之联、星河智联、联友智连、利氮(广州)科技等企业研发生产汽车关键领域的芯片及产品,华胜科技和巴图鲁则聚焦汽车后服务市场,以上企业基本覆盖了智能网联汽车产业的全链条。广州市生物医药产生聚集效应,入榜生物医药企业数量达到38家,

占全部入榜企业21.84%,部分企业创始团队来自具有全球视野和国际水平的科学家、企业家,如云舟生物、誉衡生物、汉腾生物、柏视医疗、创芯国际生物等,为广州重点产业发展提供新动能。

9家企业发明专利超过百件

23家“独角兽”创新企业中18家是高新技术企业,平均拥有知识产权超过305件;82家“未来独角兽”企业中65家是高新技术企业,平均拥有知识产权超过105件;51家“种子独角兽”企业有32家是高新技术企业,平均拥有知识产权约50件;50家“高精尖”企业有42家是高新技术企业,平均拥有知识产权超过158件。这显示出入榜企业较强的创新能力,发明专利超过百件的有9家企业,其中奥动新能源成为上榜企业发明专利数冠军,拥有2700多件,超级独角兽广州埃安拥有525件发明专利。在生物医药、人工智能和先进制造等领域硬科技属性较强的企业爆发增长,如云舟生物、暗物智能、中科宇航、粤芯半导体等均是依靠自身硬科技异军突起的创新型能力较强企业。