

推动产业高质量发展、社会治理等话题建言献策

■采写:新快报记者 黄闻禹 陈慕媛
■图片:受访者提供

制造业当家打造可持续发展动能

【关键词:社会治理】



广州市人大代表、广州大剧院副总经理
梁丽珍建议:

提信心调结构创场景扩大消费

梁丽珍表示,疫情发生以来国内消费受到了较大影响,中央经济工作会议明确,要把恢复和扩大消费摆在优先位置。她建议,恢复居民消费信心和扩大居民消费,应落实到具体措施上,要从信心、消费结构和场景方面入手。

“首先是提升消费信心,稳增长、稳就业、稳物价。”梁丽珍建议:一是研究并出台针对影剧院、餐饮、旅游等受疫情严重影响的行业的扶持政策,尤其是出台对小微企业的纾困政策,推动这些行业尽快复苏;二是抓好大学毕业生、因疫情失业人员、来穗务工人员、就业困难人员等重点人群的就业问题,并研究解决结构性就业难题;三是稳住物价,尤其是基本生活用品的物价;四是扎实做好医疗、教育、养老等民生基本保障,兜牢居民基本民生底线。

其次,调整消费结构,逐步优化或取消部分限制大宗消费的政策。“从广州实际情况出发,完善房地产政策,支持刚性和改善性住房需求,对于首套房应该给出足够的诚意,促进住房消费健康发展。”梁丽珍说。

还有就是创造消费场景。例如,大力发展夜间经济,广州要主动打造一些珠江夜游系列、文旅融合秀场以及剧场观演系列的夜间消费品牌活动。有针对地对餐饮、演艺、旅游等受疫情影响严重的行业,以及汽车、珠宝等非生活必需品行业发放消费券,以点带面带动全市的消费热情,优化消费结构。



广州市人大代表、广东栩圣茶叶有限公司
总经理林欣建议:

刺激消费需求重燃羊城烟火气

林欣建议,要多措并举刺激对餐饮、购物、旅游等受疫情冲击行业的消费需求,抓好稳经济促消费系列政策的落实,重新点燃羊城烟火气。

林欣说,加大力度发展新业态新模式,加快推进直播电商、社交电商等平台有序畅通发展,拓展数字生活服务,充分运用网络技术匹配人们的在线消费习惯等,创造更多、更好、更新的消费场景。



广州市人大代表、广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司数字化技术研究院
院长万欢建议:

重点路口采用智能红绿灯 提升车辆通行率

万欢表示,近年来广州市大力发展轨道、公交等公共交通,配合实施摇号限牌、“开四停四”、公车改革等交通管理措施,并且在广州市人大的推动下积极推进实施“双微改造”(交通组织微循环、交通设施微改造),取得了一定的成效,但仍存在一定的改进空间。

对此,他建议全面普查梳理全市主要交叉路口现状,加强交叉路口通行量数据调查,根据城市交通潮汐效应的特点,提升交叉路口精细化设计水平,进一步完善标志标线,分时段合理设置红绿灯通行顺序和时长。具体可从几个方面着手完善城市道路交通管理:一是与百度、高德、滴滴等互联网企业合作获取大数据;二是交叉路口完善转向渠化,设置机非隔离、左转待行、行人过街按钮等措施;三是加强绿波路网建设、高峰区域协调、节假日预案控制等方式。

在交通量不确定性较大的路口或其他重点路口,万欢则建议采用智能红绿灯系统进行智能化改造。“通过安装在路口的雷达、AI摄像头装置等,实时监测路口的行车数量、车距以及车速,同时监测行人的数量以及外界天气状况,动态地调控交通灯的信号,提高路口车辆通行率,减少交通信号灯的放空时间,最终提高道路的承载力。”万欢说。

二是打造动力电池梯次利用示范基地,引入优秀动力电池综合利用企业,研发梯次利用关键技术。三是加快健全完善动力电池回收利用数字网络,建立赋予单个电池“身份证”的动力电池全生命周期管理检测体系,强化新能源汽车国家检测与动力电池回收利用的溯源综合管理。



广州市人大代表、广州民营科技园管理委员会副主任洪芹华建议:

建设广州市动力电池回收试点示范中心

近年来,新能源汽车行业发展迅猛,新能源汽车市场保有率不断提升。洪芹华说,作为新能源汽车核心部件之一的废旧动力电池的回收成为社会广泛关注的问题,动力电池如果处置不当、随意丢弃,容易引发安全事故,也会造成钴、镍等资源浪费。

洪芹华建议落实生产企业的主体责任,建设以企业为主体的回收利用体系。一是推动建设广州市动力电池回收试点示范中心,由市工

业和信息化局组织协调相关新能源汽车生产企业、废旧汽车拆解公司、动力电池回收利用企业,共建市级动力电池回收试点示范中心。二是打造动力电池梯次利用示范基地,引入优秀动力电池综合利用企业,研发梯次利用关键技术。三是加快健全完善动力电池回收利用数字网络,建立赋予单个电池“身份证”的动力电池全生命周期管理检测体系,强化新能源汽车国家检测与动力电池回收利用的溯源综合管理。



广州市人大代表、天河区城市管理第三保洁所党支部书记、副所长王凤丽建议:

尽快出台全市快递行业规范管理办法

王凤丽认为,快递行业存在缺乏行业标准和监管主体;行业以加盟代办为主,从业准入门槛较低;服务过程中容易出现快递服务不到家,快递丢件的现象;消费者网购物品应先验货,后签字,但快递人员要求先签字再验货,导致消费者索赔有一定难度。另外,除邮政快递业务外,其他快递企业未将交纳从业保险等作为行业准入的硬性规定,发生事故后,很容易产生纠纷。

王凤丽建议:“有关部门要加快推动物流快递行业监管职能移交,明确快递行业监督

管理职能的归口部门,落实监督管理责任。加大对快递末端网点的管理,促使快递业依法合规经营,保障监管部门依法有效监管。建议尽快出台全市快递行业规范管理办法和从业标准,严格把控快递公司和网点开办标准,规范快递车辆的运行,对全市快递车辆实行统一交通驾驶行为、统一规范管理、统一登记备案,促使快递车辆安全运行。同时,强制快递公司为快递人员购买保险,依法保障快递从业人员的合法权益。”



广州市人大代表、国智律师事务所副主任徐嵩建议:

制定在校青少年心理健康保障条例

“在校青少年是心理健康问题易发多发的群体。”徐嵩建议广州制定在校青少年心理健康保障条例,通过地方性法规的形式,保障在校青少年心理健康。她指出,在校青少年焦虑、抑郁、厌学、自伤、网络成瘾等现象日益引发社会关注,部分重度心理问题还有低龄化的趋势,加快立法保障在校青少年心理健康具有必要性。

针对在校青少年心理健康保障条例具体内容,徐嵩建议条例的适用对象定位为在校

学生,包括幼儿、大中小学生,有利于聚焦解决特定群体的典型问题,选取“小切口”“小快灵”式立法切实取得成效。借鉴《中华人民共和国未成年人保护法》《中华人民共和国家庭教育促进法》等立法思路,从青少年心理健康促进工作中的家庭责任、学校责任、政府支持、社会协同等四大方面,率先全方位探索建立四位一体的在校青少年心理健康促进和保障体系,体现地方立法创新。

■有人大代表建议,多创造消费场景,以点带面带动全市的消费热情。(资料图)

新快报记者 夏世焱/摄